

Eigenschaften:

- Betriebsspannung 10 - 32 Volt DC.
- Stromaufnahme 25 mA (bei Programmierung für 5 V Instrument)
- Max. Tanktiefe: 0 - 1100 mm Benzin, 0 - 2000 mm Wasser oder Diesel, 0- 1500 mm Arbeitsbereich bei 55°C .
- Geeignet für Metall- und Kunststoff-Tanks.
- Montage: Industrie-Standard SAE-5 Bolzen Lochbild (Dichtung und Unterlegscheiben im Lieferumfang).
- Unterstützt 10 - 180 Ohm, 10 - 300 Ohm, 240 - 33 Ohm und 0 - 5 Volt Geber-Ausgänge.
- Beständig gegen Benzin, Diesel, Wasser und chemische Toiletten.
- Betriebstemperatur-Bereich von 4° - 65° C.
- Anschlüsse:
 - ROT - PLUS Versorgungsspannung
 - SCHWARZ - MINUS Versorgungsspannung
 - GRÜN - Geberausgang

Die Nichtbeachtung folgender Punkte könnte zu möglichen Fehlfunktionen des Tankgebers führen.

Verwenden Sie unbedingt das mitgelieferte Montagematerial. Es befinden sich keine Schrauben im Lieferumfang.

- Die Tanktiefe sollte mindestens 200 mm betragen.
- Die Viskosität und auch die Oberfläche der Flüssigkeit (z.B. Luftblasen) können das Messergebnis beeinflussen.
- Halten Sie bei der Montage einen Mindestabstand von 150 mm von der Gebermitte zu den Tankaußenwänden oder eventuell im Tank vorhandenen Schwallwänden ein.
- Der TS1 muss über dem tiefsten Punkt des Tanks montiert werden.
- Achten Sie auf eine genügend große Bohrung im Tank (mindestens 38 mm). Der runde Kunststoff-Vorsprung auf der Geberunterseite ("ACOUSTIC PROTUSION" - siehe Maßzeichnung der original-Anleitung) darf die Tankwandung nicht berühren.
- **Verwenden Sie die mitgelieferte Dichtung (Cork / Viton).**
- **Verwenden Sie die 5 mitgelieferten Unterlegscheiben**, um bei der Montage Schäden am Gummideckel zu vermeiden.
- Das maximale Drehmoment für die Befestigungsschrauben beträgt 0,5 Newtonmeter.
BEPMARINE empfiehlt, die Montageschrauben so weit hinein zu drehen, bis die Schraubenköpfe die Unterlegscheiben berühren, dann werden die Schrauben mit 2 weiteren vollen Umdrehungen angezogen (dabei unbedingt die mitgelieferte/n Dichtung und Unterlegscheiben verwenden !!!).
- Der elektrische Anschluss erfolgt 3-polig (rot = PLUS Betriebsspannung, schwarz = MINUS Betriebsspannung, grün = Geberausgang).

Bei Fehlfunktionen sollten Sie folgendes beachten:

Wenn nach ca. 10 Minuten keine ausreichende Tanktiefe festgestellt werden konnte, wechselt die Anzeige wiederholt von Maximum zu Minimum.


Ursache bei Wassertanks:

Nach langen Ruheperioden des Fahrzeugs kann sich im Tank Kondenswasser an der Oberseite und um dem Geber bilden. Entsprechend große Wassertröpfchen dämpfen die Ultraschallsignale. Bei normaler Nutzung des Fahrzeugs erledigt sich das von selbst.

Ursache bei Schmutzwassertanks:

Große Mengen an Schaum oder Blasen auf der Flüssigkeitsoberfläche (verursacht durch Reinigungs- oder Waschmittel) absorbieren die Ultraschallimpulse. Die Schall-Reflektion erfolgt wieder zuverlässig, wenn sich Schaum oder Blasen aufgelöst haben.

(technische Änderungen vorbehalten)

SVB-Nr. 14285	BEPMARINE TS1 Montagehinweise Rev. 01		Gelsenkirchener Str. 25-27 D - 28199 Bremen
		Spezialversand für Yacht- und Bootszubehör	
		105-16/WPO	
		Seite 1 von 1	