

HONDA

HONDA
The Power of Dreams

5.000 - 2012

Honda Italia Industriale S.p.A.

Direzione Commerciale, Via della Cecchignola 13,
00143 Roma, Tel. 06 54.928.1, Fax 06 54.928.400
Info Contact Centre - Telephone: 848.846.632
marine.hondaitalia.com

Termini e condizioni: i dettagli specificati non si riferiscono ad alcun prodotto in particolare, fornito o in vendita. Il Costruttore si riserva il diritto di modificare tali specifiche, inclusi i colori, con o senza preavviso, nei tempi e modi che riterrà più opportuni. Ciò può comportare variazioni di maggiore o minore entità. Sono stati comunque fatti tutti gli sforzi per garantire l'accuratezza dei particolari contenuti nella presente documentazione. Si prega di rivolgersi al Concessionario presso cui è stato piazzato l'ordine per informazioni complete sulle caratteristiche di qualsiasi prodotto specifico. La presente documentazione non costituisce in alcun caso offerta della Società a chiunque. Tutte le vendite effettuate dai Distributori o Concessionari interessati sono soggette alle clausole ed ai benefici delle Condizioni di Vendita e di Garanzia fornite dal Distributore.

 Non gettarmi. Riciclammi o consegnami ad un amico. Questa carta è stata realizzata con materiali completamente rinnovabili prodotti ecologicamente. Questa brochure è stata prodotta usando sostanze prive di cloro.

SV13

Marine

HONDA
MARINE

L'innovazione Utile

Sochiro Honda una volta affermò: "abbiamo un solo futuro, e questo sarà fatto dei nostri sogni, se avremo il coraggio di sfidare le convenzioni". Dal 1948 quando fu costituita la Honda Motor Corporation, ci siamo sempre attenuti a questa filosofia. Sempre mettendo in discussione lo status quo, sempre facendo domande, sempre imparando. Sforzandoci di rendere possibile l'impossibile. Così, grandi sogni hanno dato vita ad un grande futuro. Oggi Honda realizza prodotti innovativi ed affidabili per quasi tutte le applicazioni, dai tagliaerba ai jet aziendali. E tutti i nostri prodotti sono stati progettati per rendere migliore la vita di ognuno di noi, con minore impatto sul nostro pianeta. Dove ci condurranno ancora i nostri sogni?



FCX Clarity

Come si potrebbe costruire un'auto a zero emissioni? Per oltre due decenni i nostri ingegneri hanno tentato di sfidare il modo convenzionale di produrre le auto. Dotata di un motore elettrico, FCX Clarity non emette CO₂. Dal 1999, data del nostro primo veicolo a celle combustibili, abbiamo portato l'innovativa FCX direttamente dai laboratori ai collaudi e successivamente al pubblico.



HondaJet

Perché non volare con costi ridotti, maggior efficienza di combustibile e minori emissioni? Noi di Honda crediamo di poter estendere i passi in avanti della mobilità umana alla strada, alla pista e al cielo. Così, nel 1997, questo pensiero è diventato lo schizzo di un progetto geniale. Invece di posizionare i motori al di sotto delle ali, come sugli aerei comuni, li abbiamo posizionati al di sopra. Nel 2000, i progressi di HondaJet erano tali che si è deciso di costruire un centro di ricerca che si occupasse solo ed esclusivamente dello sviluppo di questo progetto. Oggi HondaJet è decollato. Grazie alla sua fusoliera in materiale composito è più leggero, silenzioso, consuma meno ed emette il 40% di inquinanti in meno rispetto ai modelli simili.



Motociclette

Le moto non potrebbero essere migliori se i designers si concentrassero sul pilota piuttosto che sulla macchina? Per esempio, anziché pensare "Come potremmo migliorare i freni"? Honda si domanda "Come può intervenire un sistema frenante, per gestire in un momento di emergenza le reazioni del pilota colto dal panico, senza alterare il normale funzionamento dei freni stessi?".

Utilizziamo questo processo per creare moto adatte all'uso quotidiano e non solo a vincere in MotoGP. Tutto il nostro know-how è condiviso dall'intera gamma di moto e scooter, dal Vision 50 fino ad arrivare all'ammiraglia Goldwing da 1800cc.



Rasaerba robotizzato Miimo

In qualità di leader mondiale nella tecnologia rasaerba e nella robotica avanzata, è logico che il nostro primo prodotto commerciale robotizzato sia un rasaerba. Miimo è disegnato per affiancarti nella vita e renderla più semplice. Il robot rasaerba di Honda lavora prendendosi cura del tuo prato in modo da lasciarti libero di concentrarti sulle altre attività quotidiane. Minima fatica per te significa massimo lavoro da parte di Miimo, con ricarica automatica e lunga durata delle batterie per un lavoro prolungato nel tempo. Miimo riduce i residui del giardino e aumenta la salute del tuo prato riciclando l'erba rasata lasciandola sul terreno.

ASIMO

Come si potrebbe creare un prodotto capace di aiutare nei delicati lavori quotidiani, quali assistere persone anziane o invalide? O svolgere mansioni pericolose per gli essere umani, come spegnere gli incendi o intervenire in ambienti tossici? Nel lontano 1986, i nostri ingegneri hanno trasformato questo sogno in realtà creando Asimo: il più avanzato robot umanoide al mondo. Asimo è in grado di riprodurre i movimenti umani come camminare, correre in pendenza e sui terreni accidentati. Può inoltre girarsi con facilità, salire le scale o afferrare oggetti. Sa rispondere a comandi vocali e riconoscere i visi di un certo numero di persone. Attraverso le sue telecamere, posizionate all'altezza degli occhi, è in grado di mappare con destrezza l'ambiente che lo circonda muovendosi all'interno e spostando gli oggetti.



BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN

Cieli blu per i nostri bambini

Hai mai desiderato un futuro in cui i nostri bambini potranno vivere in un mondo libero e sostenibile?

Da noi in Honda, questo desiderio non è affatto nuovo. In qualità di pionieri nelle tecnologie ambientali, i nostri ingegneri esplorano i modi migliori per far sì che ciò accada già nei prossimi 40 anni.

Oggi la sostenibilità ambientale è una delle esigenze più pressanti. Nel giugno 2011 ci siamo impegnati a tagliare entro il 2020 del 30% le emissioni di CO₂ (rispetto al 2000) da tutti i nostri prodotti globali, equipaggiamenti e attività aziendali. Siamo inoltre fermamente impegnati ad equipaggiare i nostri veicoli con le più innovative tecnologie rinnovabili ovunque sia possibile.



INDICE

L'innovazione Utile 01

Gamma Fuoribordo 03



- TECNOLOGIA HONDA 03
- BF250 05
- BF175 / BF200 / BF225 07
- BF115 / BF135 / BF150 09
- BF75 / BF90 11
- BF60 / BFP60 13
- BF40E / BF40 / BF50 15
- BF30 17
- BF15 / BF20 19
- BF8 / BF10 21
- BF2.3 / BF5 23
- OLII PER MOTORI MARINI 25
- ACCESSORI 26
- COMPONENTI PER MONTAGGIO 27
- SPECIFICHE TECNICHE 29

Honwave 33



- GOMMONI HONWAVE 33
- SPECIFICHE TECNICHE 35

Il mondo di Honda Power Equipment 37

GARANZIA (DI SERENITÀ)

Honda fornisce una garanzia che non si indebolisce o deteriora nel tempo. Tutti i clienti Honda Marine godono del supporto di una garanzia integrale di 3 anni per i fuoribordo (e due anni per i prodotti Honwave). La garanzia Honda mantiene inalterato il proprio valore per tutta la durata assicurando che l'ultimo giorno di copertura sia identico al primo; per la serenità di tutta la nautica con motore Honda.



HONDA: PIONIERI DELLA TECNOLOGIA 4 TEMPI PER I FUORIBORDO

VTEC™ – VARIABLE VALVE TIMING AND LIFT ELECTRONIC CONTROL (SISTEMA DI COMANDO VARIABILE A GESTIONE ELETTRONICA DELLA FASATURA E DELL'ALZATA DELLE VALVOLE)



Sviluppato per le vetture sportive Honda, il sistema VTEC™ varia la fasatura e l'alzata delle valvole di aspirazione per assicurare prestazioni ottimali ai bassi come agli alti regimi di rotazione. Disponibile su vari motori fuoribordo Honda di elevata potenza, alle basse velocità il sistema VTEC™ assicura un minimo uniforme e stabile, mentre l'aumento dell'alzata delle valvole agli alti regimi amplia la curva di coppia e la potenza massima.

BLAST™ – BOOSTED LOW SPEED TORQUE (SISTEMA DI CONTROLLO DELLA FASATURA DELL'INIEZIONE CHE OTTIMIZZA IL RAPPORTO ARIA/CARBURANTE)



Il rivoluzionario sistema Honda BLAST™ per il controllo della miscela aria/carburante e della fasatura di accensione, utilizza la metodologia MBT di controllo di traccia (minimo anticipo per miglior coppia). Un controllo computerizzato imposta la fasatura ottimale dell'accensione in funzione del rapporto aria/carburante. Il sistema BLAST™ analizza il rapporto aria/carburante che produce la massima coppia ad ogni giro del motore e, contemporaneamente, definisce la fasatura di accensione al limite massimo di battito in testa che è possibile ottenere, a manetta completamente aperta, utilizzando una miscela aria/carburante più

ricca; in questo modo la fasatura dell'accensione viene portata al limite per produrre maggiore coppia. Questa maggiore spinta in termini di potenza e di coppia a basso regime contribuisce a ridurre i tempi di planata.

ECOMO – ECONOMY CONTROLLED MOTOR



Oltre all'Iniezione Elettronica Programmata (PGM-FI), tutti i motori fuoribordo Honda da 40 HP in su utilizzano una tecnologia di controllo della miscela magra che consente la combustione con un rapporto aria/carburante più magro del rapporto stechiometrico. Una sonda O₂ (ossigeno) o sensore LAF (linear air fuel) misura con precisione il rapporto aria/carburante per ottenere la massima efficienza a velocità di crociera. Questa modalità, che consente appunto notevole risparmio di carburante a velocità di crociera, è detta ECOMo (Economy Controlled Motor).

PGM-FI

L'esclusivo sistema di Iniezione Elettronica Programmata Honda è comandato da una centralina avanzata (ECU - engine control unit) e da vari sensori motore che controllano con precisione l'alimentazione del motore. Ciò si traduce in avviamenti facili, risposta immediata alla manetta e maggior risparmio di carburante.



NMEA2000

La conformità al protocollo di comunicazione NMEA 2000 consente di interfacciare i dati di gestione del motore con gli altri display elettronici di bordo, inclusi ecoscandagli 'fishfinder' e plotter. L'interfacciamento è reso possibile tramite una rete CANbus di bordo facilmente espandibile per includere altri dispositivi nautici elettronici.

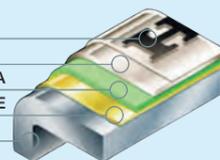


L'ESCLUSIVA PROTEZIONE ANTI-CORROSIONE HONDA



C'è molto di più della semplice bellezza dietro la piacevole finitura in argento metallizzato dei motori Honda. Ogni motore Honda viene sottoposto ad un efficace processo di verniciatura in quattro fasi, per proteggerlo negli impieghi in condizioni gravose, quali prolungata esposizione ai raggi ultravioletti ed all'acqua di mare. La lega di alluminio Honda riceve un primo trattamento anodizzante a doppia protezione, seguito poi da una primo strato di vernice epossidica; vengono successivamente applicati uno strato di vernice acrilica in argento ed un rivestimento finale acrilico trasparente. Con un motore Honda la massima durata significa innovazione ad ogni livello.

RIVESTIMENTO IN RESINA ACRILICA TRASPARENTE
RIVESTIMENTO IN RESINA ACRILICA METALLIZZATA
TRATTAMENTO DI FONDO CON VERNICE EPOSSIDICA
TRATTAMENTO ANODIZZANTE A DOPPIA PROTEZIONE
LEGA DI ALLUMINIO HONDA



PROTEZIONE DEL MOTORE E SICUREZZA

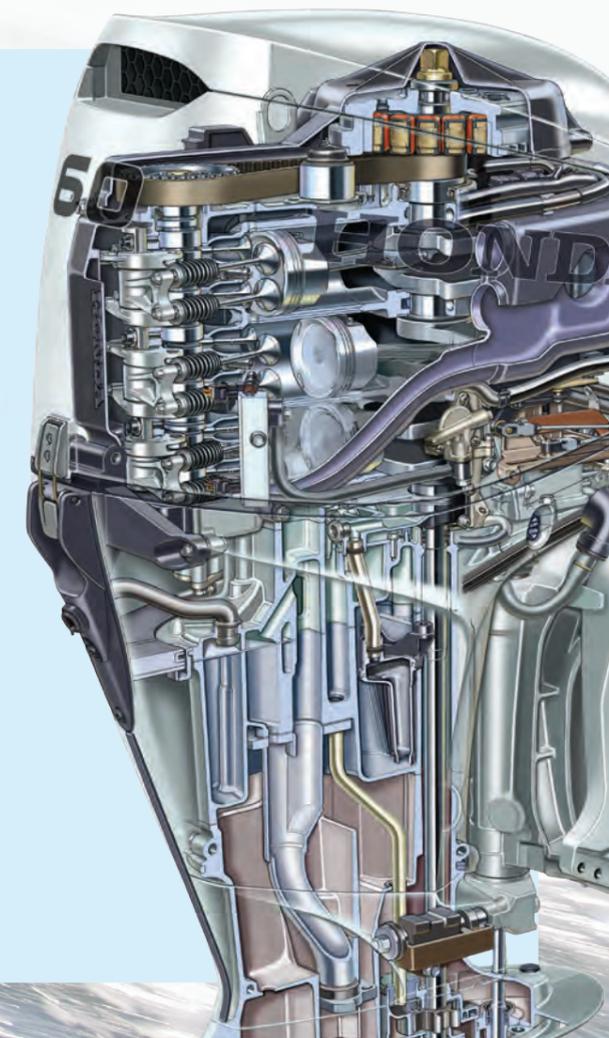


I motori fuoribordo Honda sono dotati di una gamma completa di sistemi di protezione e sicurezza, tra cui l'esclusivo Allarme Motore che ne monitora le funzioni critiche (surriscaldamento, bassa pressione olio, iniezione carburante e ricarica batteria), avvisando l'utilizzatore prima che possano verificarsi eventuali danni. Se si verifica un'anomalia, l'utilizzatore ne viene informato tramite l'esclusivo pannello Honda con quattro spie d'emergenza ed avvisatore acustico.

Una protezione anti-avviamento a marcia innestata ed un dispositivo di arresto di emergenza collegato al polso dell'utilizzatore, garantiscono sempre la massima sicurezza in navigazione.

SISTEMA DI ASPIRAZIONE ARIA POWER INTAKE

Questa dinamica caratteristica progettuale del BF250 consente di aspirare l'aria esterna direttamente nel motore, evitando in tal modo l'aumento della temperatura dell'aria associata ad alcuni sistemi convenzionali di aspirazione. Conseguentemente, il motore sviluppa maggior potenza.



1964

IL FUTURO È DEI MOTORI A QUATTRO TEMPI



1967

GB25



1971

B45
B75

1987

BF8
BF9.9
BF15

1990

BF35
BF45

1993

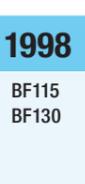
BF25



1997

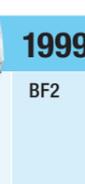
BF75
BF90

1998

BF115
BF130

1999

BF2



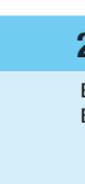
2000

BF8
BF10

2001

BF200
BF225

2002

BF15
BF20

2003

BF2.3
BF135
BF150

2005

BF175
BF200
BF225

2007

BF75
BF90

2008

BF40
BF50

2009

BF60
BFP60

2010

BF115
BF135
BF150
BF175
BF200
BF225

2012

BF250



2013

BF40E



BF250

IL RIFERIMENTO PER PRESTAZIONI E CONSUMI

Nato da un'incredibile sinergia tra le tecnologie dei motori automobilistici e marini, il BF250 raccoglie in sé tutta la passione Honda per l'eccellenza ingegneristica e tecnica, rendendolo veramente degno dello status di "ammiraglia". Con una calandra di incredibile bellezza, che incorpora l'esclusivo sistema di aspirazione aria Power Intake, ed un motore V6 da 3,6 litri, il BF250 è pronto a regalare incredibili esperienze marine.



TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA E CARATTERISTICHE SPECIALI

PROGETTATO PER LA POTENZA

Grazie al motore V6 da 3,6 litri VTEC, il BF250 è pronto a ridefinire gli standard della categoria 250 HP, con prestazioni al top e superiori livelli di efficienza energetica. Per la prima volta nell'industria dei fuoribordo troviamo una calandra di incredibile bellezza, con l'esclusivo sistema di aspirazione aria Power Intake.

Il sistema di aspirazione aria Power Intake e le collaudate tecnologie Honda BLAST™ ed ECOmo, contribuiscono a creare un insieme di eccezionale potenza ed economicità.

Il BF250 è caratterizzato da un piede motore per alte prestazioni con avanzati livelli di efficienza idrodinamica. Il rapporto di riduzione (2:1) e la vasta gamma di eliche (con diametro fino a 16 pollici) forniscono elevate prestazioni in tutte le condizioni.

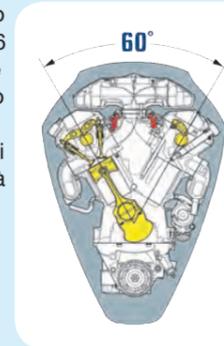
Lo sforzo di cambiata è stato ulteriormente ridotto con l'introduzione del sistema di controllo Shifting Load Reduction. Basandosi sulle caratteristiche di utilizzo, la centralina ECU modifica la fasatura dell'accensione, con conseguente modifica della coppia motrice per ridurre lo sforzo di cambiata richiesto.

Uno speciale sistema di ricarica della batteria consente al BF250 di gestire l'aumento di fabbisogno elettrico delle apparecchiature di bordo. Al minimo, il sistema Adjustable Idle Charge regola automaticamente, tramite la ECU, il regime di rotazione per aumentare la carica in caso di maggior richiesta di corrente.

Il BF250 è conforme al NMEA. Ciò consente la connessione semplificata a tutti gli altri dispositivi NMEA 2000 presenti a bordo, quali ecoscandagli "fishfinder" e plotter.

V6 DI GRANDE CILINDRATA

Il disegno compatto del motore V6 di 3,6 litri a 60°, 24 valvole SOHC (monoalbero a camme in testa) assicura prestazioni superiori, affidabilità e durata che nascono dalla storica eccellenza ingegneristica Honda. Questo concetto di motore stretto consente un'installazione semplificata, specialmente in caso di più motori.



TECNOLOGIA DA GARA VTEC™

La tecnologia VTEC™ eroga maggior potenza, coppia ed efficienza a qualsiasi velocità.

A 4.500 giri/min il VTEC™ utilizza uno speciale profilo della camma ad alzata maggiorata che invia più aria carburata (grazie all'aumentata apertura della valvola) alla camera di scoppio, con conseguente maggiore potenza. Assieme al sistema VTEC™, per migliorare ulteriormente le prestazioni del motore, il sistema VAIS (aspirazione variabile dell'aria) contribuisce a produrre un profilo più piatto del diagramma di coppia; l'estrema perfezione in termini di funzionamento.

SISTEMA DI ASPIRAZIONE ARIA POWER INTAKE

Questa dinamica caratteristica progettuale del BF250 consente di aspirare l'aria esterna direttamente nel motore, evitando in tal modo l'aumento della temperatura dell'aria associata ad alcuni sistemi convenzionali di aspirazione. Conseguentemente, il motore sviluppa maggior potenza.



Flusso d'aria
Condotto di scarico

PIEDE DEL MOTORE AD ALTA EFFICIENZA

Il profilo del piede del motore del BF250 è stato disegnato specificamente per ottenere il massimo livello di efficienza idrodinamica. È stato inoltre adottato un rapporto

di riduzione di 2:1 per consentire al propulsore di sviluppare una spinta maggiore mediante la presa dell'elica nell'acqua.

Queste due caratteristiche, assieme ad una ampia gamma di eliche (con diametro fino a 16 pollici), forniscono elevati livelli di prestazione in tutte le condizioni.

CONTROLLO DELLO SFORZO SULL'INVERTITORE

Il BF250 è dotato di un sistema di controllo di carico sull'invertitore che riduce lo sforzo di cambiata.

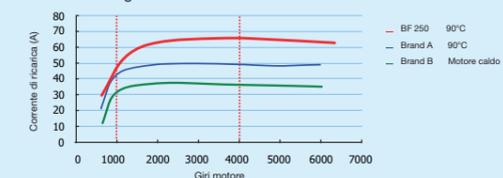
Nel passaggio da Marcia Avanti a Marcia Indietro ed a Folle, la centralina ECU analizza il regime di rotazione del motore e la posizione della manetta e, a sua volta, modifica la fasatura dell'accensione adattando la coppia motore.

CARICA AUTOMATICA AL MINIMO

Il BF250 è dotato del sistema di Carica automatica al minimo che consente di soddisfare l'aumentato fabbisogno energetico dell'elettronica di bordo.

Al minimo, la centralina ECU rileva la richiesta energetica ed aumenta in conseguenza il regime del motore per consentire una maggiore corrente in uscita dall'alternatore.

Il BF250 offre le migliori prestazioni di ricarica della batteria nella sua categoria



BOOSTED LOW SPEED TORQUE (BLAST™)



La tecnologia BLAST™ di Honda gestisce in maniera avanzata la fasatura dell'accensione, per erogare maggior potenza ad un regime più basso e consentire allo scafo di raggiungere più rapidamente la velocità di planata.

Il tempo di planata (hole shot performance) ottenuto con BLAST™ viene significativamente migliorato dall'anticipo di accensione grazie alla metodologia MBT di controllo di traccia.

Questa tecnologia brevettata segna l'inizio di una nuova era di motori fuoribordo a quattro tempi e costituirà il termine di paragone per i futuri progetti di motori Honda.

CONTROLLO MISCELA MAGRA



In confronto agli altri motori a quattro tempi, il sistema Honda ECOmo consente una notevole riduzione dei consumi di carburante a velocità di crociera e dei relativi costi.

CONFORME AL NMEA 2000



La conformità al NMEA 2000 consente al motore di comunicare con l'elettronica di bordo per fornire un'ampia gamma di informazioni agli strumenti di controllo. È possibile visualizzare dati del motore quali, per esempio, velocità, regime di rotazione, consumo di carburante ed altro sul display di un Garmin o di altri strumenti conformi NMEA 2000.

BF175/BF200/BF225

PIONIERE DELLA TECNOLOGIA

I motori V6 da 3,5 litri Honda BF175, BF200 e BF225 sono i fuoribordo di alta potenza più tecnologicamente all'avanguardia. Derivati dalla collaudata tecnologia dei motori automobilistici Honda, e con esclusive tecnologie marine, questi rivoluzionari fuoribordo ad alte prestazioni erogano coppia e velocità massima di livello superiore e garantiscono affidabilità di livello mondiale, in uno stretto ed equilibrato motore a V di 60°.



MASSIMA POTENZA

I potenti motori BF175, BF200 e BF225 utilizzano la rivoluzionaria tecnologia Boosted Low Speed Torque (BLAST™) per il controllo del rapporto aria/carburante e della fasatura di accensione, nonché il controllo della miscela magra (ECOMO) per ottenere brucianti accelerazioni ed incredibile risparmio di carburante a velocità di crociera. Il piede motore ad alta efficienza idrodinamica contribuisce ulteriormente all'impressionante accelerazione ed alla velocità massima dei motori della serie V6. Il motore BF225 è dotato inoltre del comando variabile a gestione elettronica della fasatura e dell'alzata delle valvole (VTEC™): la stessa tecnologia utilizzata da Honda per le proprie auto sportive ed altri veicoli a motore. Il sistema VTEC™ assicura un minimo uniforme e stabile, mentre l'aumento dell'alzata delle valvole agli alti regimi amplia la curva di coppia ed aumenta la potenza massima. Grazie alla conformità al NMEA 2000, tutti e tre i motori possono interfacciarsi con le reti CANbus di bordo. Tale conformità consente di visualizzare i dati di gestione del motore sugli altri dispositivi elettronici multifunzione di bordo, conformi al NMEA 2000, quali ecoscandagli 'fishfinder' e plotter.

MINIMO CONSUMO

L'esclusivo sistema di Iniezione Programmata (PGM-FI) Honda ed il sistema di controllo della miscela magra, ottimizzano la miscela aria/carburante per assicurare la massima prestazione fino all'ultima goccia di benzina.

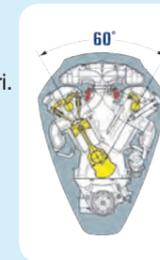
MASSIMO COMFORT

Il sistema di aspirazione variabile dell'aria Honda controlla il volume e la velocità dell'aria nella camera di scoppio, per una navigazione a velocità di crociera comoda e piacevole. L'utilizzo di Silent Block in gomma e le innovative caratteristiche di progetto, quali il volano posizionato sotto la testata, assicurano bassissimi livelli di vibrazioni.

TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA E CARATTERISTICHE SPECIALI

V6 DI GRANDE CILINDRATA

Motore V6 a 60° di 3,5 litri. Un potente e compatto 24 valvole SOHC (monoalbero a camme in testa). Senza l'ingombro ed il peso di lunghi condotti di aspirazione più alberi a camme, il progetto V6 "stretto" assicura prestazioni e durata superiori che nascono dalla storica eccellenza ingegneristica Honda in campo automobilistico.



TECNOLOGIA DA GARA VTEC™

La tecnologia VTEC™ eroga maggior potenza, coppia ed efficienza a qualsiasi velocità.

A 4.500 giri/min. entra in funzione una speciale camma ad alzata maggiorata per inviare più aria (grazie all'aumentata apertura della valvola) alla camera di scoppio ed erogare maggiore potenza. VTEC™ e Dual Stage Induction operano in sincrono per produrre un profilo più piatto del diagramma di coppia: l'estrema perfezione in termini di funzionamento ottimizzato. [VTEC™: soltanto su BF225]

BOOSTED LOW SPEED TORQUE (BLAST™)

Il tempo di planata e l'accelerazione vengono notevolmente migliorate dalla metodologia MBT di controllo di traccia (fasatura dell'accensione). MBT - Anticipo minimo per maggior coppia.

La tecnologia avanzata di fasatura dell'accensione eroga maggior potenza a basso regime di rotazione, consentendo allo scafo di raggiungere più rapidamente la velocità di planata. Accelerazione bruciante con avanzamento rapido della manetta.

Questa tecnologia brevettata segna l'inizio di una nuova era di motori fuoribordo a quattro tempi e costituirà il termine di paragone per i futuri progetti di motori Honda.

CONTROLLO MISCELA MAGRA

In confronto agli altri motori a quattro tempi, l'adozione del controllo della miscela

magra consente una notevole riduzione dei consumi di carburante a velocità di crociera e dei relativi costi.

CONFORME AL NMEA 2000

La conformità al NMEA 2000 consente al motore di comunicare con l'elettronica di bordo per fornire un'ampia gamma di informazioni agli strumenti di controllo. È possibile visualizzare dati del motore quali, per esempio, velocità, regime di rotazione, consumo di carburante ed altro sul display di un Garmin o di altri strumenti conformi al NMEA 2000.

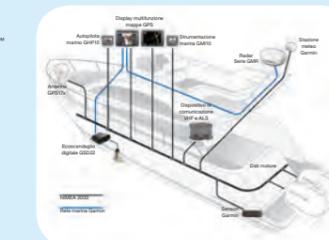


Immagine fornita da Garmin

CARATTERISTICHE

- L'alternatore a cinghia da 60 A riduce il riscaldamento e fornisce maggiore capacità di ricarica della batteria: 48 A a regime minimo.
- Quadrupla protezione anti-corrosione. Processo di verniciatura multi-strato, a doppia protezione, brevettato. Anodi sacrificali, utilizzo di acciaio inossidabile e connettori impermeabili contribuiscono a migliorare la protezione dalla corrosione.



BF115/BF135/BF150

PRESTAZIONI DI RIFERIMENTO

I motori honda BF115, BF135 e BF150 assicurano a livello mondiale la qualità e l'affidabilità di un'ingegneria all'avanguardia. Con livelli di prestazioni senza eguali, questi motori stabiliscono gli standard innovativi della tecnologia quattro cilindri in linea, derivata dalla decennale esperienza Honda nel campo automobilistico. Le esclusive caratteristiche tecnologiche di questi motori li posizionano in una categoria propria.



VANTAGGI ALL'AVANGUARDIA

I motori Honda BF115, BF135 e BF150 assicurano prestazioni continuative e potenza ottimale per comode e piacevoli navigazioni. Derivati dalla collaudata tecnologia automobilistica Honda, i motori BF115, BF135 e BF150 vengono prodotti con le tecniche più innovative, efficienti ed affidabili al mondo. Questi fuoribordo offrono rapporti peso/potenza paragonabili ai motori a due tempi della stessa categoria. Progettati per utilizzo in qualsiasi ambiente, questi motori sono caratterizzati da un insieme esclusivo di tecnologie Honda per fornire la massima potenza a tutti i regimi. Basso consumo di carburante, affidabilità eccezionale e ridotte esigenze di manutenzione periodica concorrono a contenere al minimo i costi.

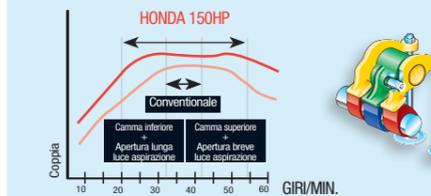
MASSIMA POTENZA

Il motore BF150 è dotato del comando variabile a gestione elettronica della fasatura e dell'alzata delle valvole (VTEC™) sviluppato da Honda per le proprie auto sportive. Introdotta all'inizio degli anni '90, la tecnologia VTEC™ è il termine di paragone utilizzato per ogni veicolo a motore Honda attualmente in vendita. Il sistema assicura un minimo uniforme e stabile mentre l'aumento dell'alzata delle valvole agli alti regimi amplia la curva di coppia e la potenza massima.

TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA E CARATTERISTICHE SPECIALI

TECNOLOGIA DA GARA VTEC™

La tecnologia VTEC™ eroga maggior potenza, coppia ed efficienza a qualsiasi velocità. A 4.300 giri/min. entra in funzione una speciale camma ad alzata maggiorata per inviare più aria alla camera di scoppio ed erogare maggiore potenza. VTEC™ e Dual Stage Induction operano in sincrono per produrre un profilo più piatto del diagramma di coppia: l'estrema perfezione in termini di funzionamento ottimizzato. [VTEC™: soltanto su BF150]



BOOSTED LOW SPEED TORQUE (BLAST™)



Il tempo di planata e l'accelerazione vengono notevolmente migliorate dalla metodologia MBT di controllo di traccia (fasatura dell'accensione). MBT – Anticipo minimo per maggior coppia.

La tecnologia avanzata di fasatura dell'accensione eroga maggior potenza a basso regime di rotazione, consentendo allo scafo di raggiungere più rapidamente la velocità di planata. Accelerazione bruciante con avanzamento rapido della manetta.

Questa tecnologia brevettata segna l'inizio di una nuova era di motori fuoribordo a quattro tempi e costituirà il termine di paragone per i futuri progetti di motori Honda.

CONTROLLO MISCELA MAGRA ECOMO



In confronto agli altri motori a quattro tempi, l'adozione del controllo della miscela magra consente una notevole riduzione dei consumi di carburante a velocità di crociera e dei relativi costi.

Rispetto ai precedenti, i nuovi modelli sono ancor più efficienti in termini di consumo.

I dispositivi Garmin GMI10 e GPS MAP includono l'esclusiva spia Eco Honda che segnala il funzionamento in modalità economica.



CONFORME AL NMEA 2000



La conformità NMEA 2000 consente al motore di comunicare con l'elettronica di bordo per fornire un'ampia gamma di informazioni agli strumenti di controllo.

È possibile visualizzare dati del motore quali, per esempio, velocità, regime di rotazione, consumo di carburante ed altro sul display di un Garmin o di altri strumenti conformi al NMEA 2000.

CARATTERISTICHE

- Il "Trolling System" (opt.) consente di regolare la velocità di avanzamento al minimo variando il regime di rotazione del motore a step da 50 giri/min da 650 a 900 giri/min.
- Raffreddamento a tre vie: tre circuiti di raffreddamento separati per maggiore potenza e lunga durata.
- Quadrupla protezione anti-corrosione. Processo di verniciatura multi-strato, a doppia protezione, brevettato. Anodi sacrificali, utilizzo di acciaio inossidabile e connettori impermeabili contribuiscono a migliorare la protezione dalla corrosione.
- L'alternatore a cinghia da 40 A riduce il riscaldamento e fornisce maggiore capacità di ricarica della batteria: 30 A a 1.000 giri/min. e 40 A a 2.000 giri/min.



BF75/BF90

PRESTAZIONI AL TOP

Gli eccezionali motori fuoribordo Honda BF75 e BF90 derivano dall'auto Numero 1 della Honda, la premiatissima JAZZ. Ricchi di tecnologie esclusive, e con un rapporto peso/potenza pari a quello dei motori a due tempi equivalenti, il BF75 ed il BF90 offrono prestazioni eccezionali a tutti i livelli.



TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA E CARATTERISTICHE SPECIALI

I MIGLIORI DELLA CATEGORIA

I motori a quattro cilindri in linea da 1,5 litri, a 16 valvole, SOHC BF75 e BF90 derivano dallo stesso motore montato sulla Honda Jazz, uno fra i maggiori successi commerciali della Honda Motor Co. Eccettuate le camicie dei cilindri, questi motori sono caratterizzati da un monoblocco in lega di alluminio che li rende estremamente leggeri e potenti. Il motore BF90 è dotato inoltre del comando variabile a gestione elettronica della fasatura e dell'alzata delle valvole (VTEC™): lo stesso sistema utilizzato da Honda per le proprie auto. Il sistema VTEC™ assicura un minimo uniforme e stabile, mentre l'aumento dell'alzata delle valvole agli alti regimi amplia la curva di coppia ed aumenta la potenza massima.

PARTENZE BRUCIANTI

Le eccezionali prestazioni sono dovute alla combinazione del rivoluzionario sistema Boosted Low Speed Torque (BLAST™), che anticipa la fasatura di accensione in accelerazione, con un esclusivo piede motore ad elevata efficienza idrodinamica, a forma di grosso proiettile e ad un basso rapporto di riduzione di 2,33:1. L'iniezione programmata 'multipoint' (PGM-FI), che invia esatte quantità di miscela aria/carburante a ciascun cilindro, controlla anche con precisione la fasatura di accensione lungo l'intera curva di potenza, consentendo prestazioni ottimali a tutte le andature.

TECNOLOGIA DA GARA VTEC™

La tecnologia VTEC™ eroga maggior potenza, coppia ed efficienza a qualsiasi velocità.

A 5.200 giri/min. entra in funzione una camma ad alzata maggiorata per inviare più aria alla camera di scoppio ed erogare maggiore potenza. Il sistema VTEC™ consente un profilo più piatto del diagramma di coppia: l'estrema perfezione in termini di funzionamento ottimizzato. [VTEC™: soltanto su BF90]

BOOSTED LOW SPEED TORQUE (BLAST™)



Il tempo di planata e l'accelerazione vengono migliorate dalla metodologia MBT di controllo di traccia (fasatura dell'accensione). MBT – Anticipo minimo per maggior coppia.

La tecnologia avanzata di fasatura dell'accensione eroga maggior potenza a basso regime di rotazione, consentendo allo scafo di raggiungere più rapidamente la velocità di planata. Accelerazione bruciante da 0 a 50 mph.

Questa tecnologia brevettata segna l'inizio di una nuova era di motori fuoribordo a quattro tempi e costituirà il termine di paragone per i futuri progetti di motori Honda.

TEMPO DI PLANATA MIGLIORATO



CONTROLLO MISCELA MAGRA

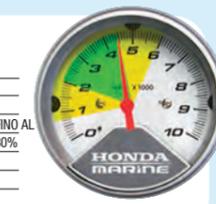


Regola la miscela aria/carburante in funzione della velocità e del carico, per l'a massima efficienza.

In confronto agli altri motori a quattro tempi, l'adozione del controllo della miscela magra consente una notevole riduzione dei consumi di carburante a velocità di crociera e dei relativi costi.

MAGGIORE POTENZA – MAGGIORE RISPARMIO DI CARBURANTE

Rapporto aria/carburante	Push	Push	FINO AL 30%
20			
18			
16			
14			
12			
10	Air	Air	



CARATTERISTICHE

- Potente motore a quattro cilindri in linea da 1,5 litri, 16 valvole, SOHC (monoalbero a camme in testa).
- Quadrupla protezione anti-corrosione. Processo di verniciatura multi-strato, a doppia protezione, brevettato. Anodi sacrificali, utilizzo di acciaio inossidabile e connettori impermeabili contribuiscono a migliorare la protezione dalla corrosione.



BF60/BFP60

IL MOTORE ECOLOGICO

I motori fuoribordo Honda BF60 e BFP60 ampliano la gamma di prodotti superiori grazie alle esclusive tecnologie Honda racchiuse in un insieme leggero.



BF60/BFP60

TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA E CARATTERISTICHE SPECIALI

POTENTE E LEGGERO

Con un peso di 110 kg., (119 per il BFP60) il motore a tre cilindri di 998 cc. raffreddato ad acqua, di nuovissima progettazione, è dotato di iniezione elettronica, della rivoluzionaria tecnologia BLAST™ per il controllo del rapporto aria/carburante e della fasatura di accensione, ed il controllo della miscela magra (ECoMo) per ottenere brucianti accelerazioni ed incredibile risparmio di carburante a velocità di crociera. Il piede ad elevata efficienza idrodinamica contribuisce ulteriormente all'impressionante accelerazione ed alla velocità massima del BF60.

Dotati di potenti alternatori, da 17 A per il BF60 e 22 A per il BFP60, questi motori sono anche conformi NMEA 2000, per comunicare con l'elettronica di bordo e fornire un'ampia gamma di informazioni agli strumenti di controllo elettronici multi-funzione.

POWER THRUST

Il modello Power Thrust BFP60 si avvale di un piede motore per 75/90 HP, elica di diametro maggiore e rapporto di riduzione di 2,33:1. Il piede motore è stato configurato per ottimizzare le prestazioni del BFP60 e la maneggevolezza a bassa velocità su scafi più pesanti.

BOOSTED LOW SPEED TORQUE (BLAST™)



Il tempo di planata e l'accelerazione vengono migliorate dalla metodologia MBT di controllo di traccia (fasatura dell'accensione). MBT – Anticipo minimo per maggior coppia.

La tecnologia avanzata di fasatura dell'accensione eroga maggior potenza a basso regime di rotazione, consentendo allo scafo di raggiungere più rapidamente la velocità di planata. Accelerazione bruciante da 0 a 50 mph.

Questa tecnologia brevettata segna l'inizio di una nuova era di motori fuoribordo a quattro tempi e costituirà il termine di paragone per i futuri progetti di motori Honda.

CONTROLLO MISCELA MAGRA



Regola la miscela aria/carburante in funzione della velocità e del carico, per la massima efficienza.

In confronto agli altri motori a quattro tempi, l'adozione del controllo della miscela magra consente una notevole riduzione dei consumi di carburante a velocità di crociera e dei relativi costi.

CONFORME AL NMEA 2000



La conformità al NMEA 2000 consente al motore di comunicare con l'elettronica di bordo per fornire un'ampia gamma di informazioni agli strumenti di controllo. È possibile visualizzare dati del motore quali velocità, regime di rotazione, consumo di carburante ed altro sul display di un Garmin o di altri strumenti conformi al NMEA 2000.

TROLLING SYSTEM (OPT)

Sui motori BF60 e BFP60 è disponibile la funzione di controllo variabile della velocità al regime minimo. Grazie a questa utile caratteristica, è possibile effettuare regolazioni fini della velocità con incrementi di 50 giri/min. (tra 750 e 1.000 giri/min.) semplicemente azionando un interruttore.



CARATTERISTICHE

- Il piede motore ad elevata efficienza idrodinamica riduce l'attrito ed aumenta le prestazioni complessive e la velocità e diminuisce il consumo di carburante.
- Potente generatore multipolare CA da 17 A (22 A sul modello Power Thrust).
- Quadrupla protezione anti-corrosione. Processo di verniciatura multi-strato, a doppia protezione, brevettato. Anodi sacrificali, utilizzo di acciaio inossidabile e connettori impermeabili contribuiscono a migliorare la protezione dalla corrosione.



BF40/BF40E/BF50

PRESTAZIONI ESTREME

Sin dalla loro presentazione, e grazie ad una continua evoluzione, i motori BF40 e BF50 sono diventati i fuoribordo a quattro tempi più leggeri e tecnologicamente avanzati della gamma Honda.



INNOVAZIONE COMPATTA

I motori fuoribordo BF40 e BF50 sono i più leggeri e compatti della categoria. Entrambi i motori sono dotati di iniezione elettronica programmata PGM-FI, dell'esclusiva tecnologia Honda Boosted Low Speed Torque (BLAST™), per il controllo del rapporto aria/carburante e della fasatura di accensione, nonché del controllo della miscela magra (ECoMo) per ottenere partenze pronte, brucianti accelerazioni ed incredibile risparmio di carburante a velocità di crociera.

DESIGN VINCENTE

Come i motori fuoribordo Honda più grandi, anche il BF40 ed il BF50 sono caratterizzati da un disegno 'ad ala' di incredibile bellezza, che enfatizza il concetto di leggerezza e potenza.

BF40E NOVITA 2012

Il nuovo BF40E offre il massimo in termini di cilindrata, prestazioni e consumi relativi ad un motore guidabile senza patente.

Il motore inoltre dispone dell'esclusivo sistema di regolazione del minimo trolling control per la gestione della velocità di avanzamento dell'imbarcazione, cosa molto utile per gli amanti della pesca alla traina.

Design molto moderno, semplice da gestire, polivalente ed economico nell'utilizzo, rappresenta il massimo dello stato dell'arte nella sua categoria.

LEGGEREZZA

La scatola ingranaggi che proietta in avanti la linea del tre cilindri, un lungo collettore di aspirazione in plastica e la componentistica elettronica miniaturizzata, contribuiscono al disegno compatto e leggero al vertice della categoria.

PRESTAZIONI ED AFFIDABILITÀ

I motori BF40 e BF50 utilizzano la tecnologia BLAST™ (Boosted Low Speed Torque) per il controllo del rapporto aria/carburante e della fasatura di accensione. Un computer integrato seleziona la fasatura di accensione ottimale per il rapporto aria/carburante, con conseguente migliore accelerazione.

TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA E CARATTERISTICHE SPECIALI

PRESTAZIONI ESTREME **BLAST™**

BOOSTED LOW SPEED TORQUE

Il sistema BLAST™, assieme al piede motore di nuovo disegno ed altre modifiche, contribuisce a migliorare l'accelerazione e ad aumentare la velocità massima.

Il tempo di planata e l'accelerazione vengono migliorate dalla metodologia MBT di controllo di traccia (fasatura dell'accensione). MBT – Anticipo minimo per maggior coppia.

La tecnologia avanzata di fasatura dell'accensione eroga maggior potenza a basso regime di rotazione, consentendo allo scafo di raggiungere più rapidamente la velocità di planata.

Questa tecnologia brevettata segna l'inizio di una nuova era di motori fuoribordo a quattro tempi e costituirà il termine di paragone per i futuri progetti di motori Honda.

CONTROLLO MISCELA MAGRA

ECoMo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

Regola la miscela aria/carburante in funzione della velocità e del carico, per la massima efficienza.

In confronto agli altri motori a quattro tempi, l'adozione del controllo della miscela magra consente una notevole riduzione dei consumi di carburante a velocità di crociera e dei relativi costi.



Fuoribordo Honda al minimo in folle.



La spia Eco Garmin/Honda illuminata segnala che il motore è in modalità economica.

CONFORME AL NMEA 2000



La conformità al NMEA 2000 consente al motore di comunicare con l'elettronica di bordo per fornire un'ampia gamma di informazioni agli strumenti di controllo. È possibile visualizzare dati del motore quali, per esempio, velocità, regime di rotazione, consumo di carburante ed altro sul display di un Garmin o di altri strumenti conformi al NMEA 2000.

CARATTERISTICHE

- Il piede motore ad elevata efficienza idrodinamica riduce l'attrito ed aumenta le prestazioni complessive e la velocità e diminuisce il consumo di carburante.
- Il più leggero fuoribordo da 50 HP.
- Il BF40 è disponibile sia nella versione con comando a distanza che con barra di comando.
- Migliore coppia ai bassi regimi grazie al sistema di aspirazione a condotto lungo (sistema di aspirazione Mikuni®).
- Forniti con sistema di allarme visivo a quattro spie ed acustico tramite avvisatore, per maggiore sicurezza.
- Capacità di carica della batteria di 17 A; primo della categoria tra i fuoribordo con la stessa potenza.
- Un cappello removibile in plastica consente un facile controllo dell'anodo all'interno del motore per una maggiore facilità di manutenzione.



BF30

SILENZIOSO ED EFFICIENTE

Grazie alle sue molteplici ed innovative caratteristiche, ed al ridottissimo consumo di carburante, il motore fuoribordo Honda BF30 è il più efficiente della categoria. Con la sua grande potenza e l'eccezionale coppia ai medi regimi, navigare non è mai stato più facile.



VERSATILITÀ E POTENZA

Il BF30 è un motore compatto e leggero che combina la famosa affidabilità Honda con un'immediata risposta alla manetta ed un funzionamento straordinariamente uniforme, stabile e silenzioso. Questo motore si avvale di numerose caratteristiche di facile utilizzo che consentono massima fruibilità in navigazione, sia a lento moto lungo la costa che in velocità in alto mare.

UN SOFFIO D'ARIA FRESCA

I motori a quattro tempi sono alimentati a benzina verde: non è necessario miscelare olio e benzina. Conseguentemente, anche al minimo, non c'è da preoccuparsi della sgradevole fumosità tipica dei motori a due tempi.

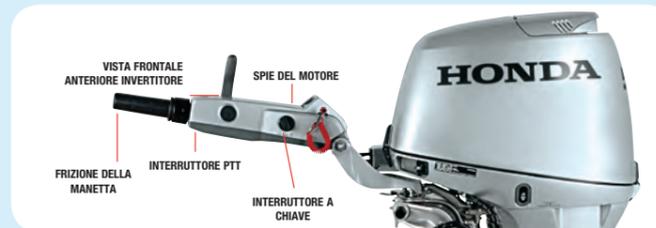
IN CROCIERA CON SERENITÀ

Il BF30 è dotato di numerose ed innovative caratteristiche, quali: auto-arricchimento all'avviamento; barra di comando centrale; accensione Programmata (PGM-IG); sistema allarme motore e regolatore di assetto/sollevamento elettrico. Con caratteristiche così funzionali ed affidabili, navigare non è mai stato più facile. Il BF30 è disponibile sia in versione con comando a distanza che a barra per i più diversi utilizzi.

TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA E CARATTERISTICHE SPECIALI

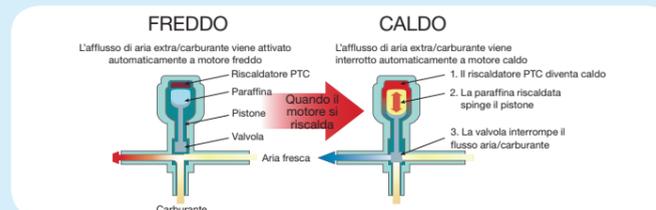
BARRA DI COMANDO CENTRALE

- Disegno ergonomico per eccezionale comfort di guida
- Barra più lunga di 200 mm. ed angolata più in alto di 125 mm
- Disponibile anche con comando a distanza



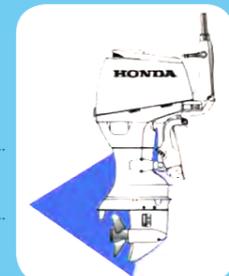
AUTO-ARRICCHIMENTO ALL'AVVIAMENTO

Il Modulo ECM (comando elettronico motore) regola automaticamente la miscela aria/carburante per avviamenti rapidi simili ad un motore ad iniezione.



CARATTERISTICHE

- Maggiore maneggevolezza e migliori prestazioni con i modelli Honda con regolatore di assetto e sollevamento elettrico. Regolazione assetto da -4° a $+12^{\circ}$.
- Un motore con cilindrata di 552 cc. che eroga maggiore coppia nel funzionamento a medio regime.
- Motore di disegno compatto a tre cilindri con un carburatore per cilindro. Risposta più efficiente rispetto ai corpi farfallati con lunghi condotti d'aspirazione.
- L'Accensione Programmata (PGM-IG) controlla accuratamente la fasatura di accensione all'avviamento e a tutti i regimi di rotazione per un funzionamento ottimale a tutte le andature.
- L'alternatore da 10 A (avviamento elettrico) assicura il mantenimento della carica della batteria durante il funzionamento dell'elettronica e degli altri accessori.
- L'innovativo sistema di Allarme Motore Honda monitora le funzioni vitali del motore e contribuisce ad evitare danni, avvisando l'utilizzatore di surriscaldamenti o bassa pressione olio.
- Quadrupla protezione anti-corrosione. Processo di verniciatura multi-strato, a doppia protezione, brevettato. Anodi sacrificali, utilizzo di acciaio inossidabile e connettori impermeabili contribuiscono a migliorare la protezione dalla corrosione.



BF15/BF20

PRESTAZIONI ECCEZIONALI

I motori fuoribordo Honda introducono innovazione impareggiabile nella gamma dei portatili. Sono motori leggeri dalla potenza pronta ed affidabile. La tecnologia all'avanguardia dei quattro tempi Honda si traduce in un funzionamento efficiente, pulito e silenzioso.



AFFIDABILITÀ E COMPATTEZZA

Con una cilindrata di 350 cc. a corsa lunga ed alta resa energetica, i motori BF15 e BF20 sono al vertice della propria classe, erogando una coppia ottimale a qualsiasi regime. Inoltre, l'accensione programmata (PGM-IG) controlla accuratamente la fasatura di accensione all'avviamento e a tutti i regimi di rotazione per un funzionamento ottimale a tutte le andature. L'alternatore da 12 A (avviamento elettrico) assicura una eccellente capacità di carica per mantenere la batteria in condizioni ottimali. Il design compatto di questi motori ne assicura la massima facilità di trasporto. Una comoda maniglia pieghevole, posizionata nel punto esatto di bilanciamento di ciascun motore, rende facile il trasporto in posizione orizzontale.

MANEGGEVOLEZZA SUPERIORE

Il motore BF20 è disponibile in versione con Sollevamento elettrico o con Ammortizzatore a gas (modelli specifici): perfetto per sollevare senza sforzo il motore e per navigare in acque basse. La navigazione è più agevole e confortevole con l'esclusivo sistema Honda 'pendulum-motion'. Tale sistema, presente su BF15 e BF20, è stato specificamente progettato per ridurre le vibrazioni e massimizzare il comfort. Una comoda leva dell'invertitore sulla parte anteriore consente di cambiare con la punta delle dita, mentre la manetta Twist Grip, con un regolatore che ne assicura la frizione ottimale, riduce al minimo lo sforzo di azionamento.

TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA E CARATTERISTICHE SPECIALI

ELICA A 4 PALE

Tutti i modelli BF15 e BF20 sono dotati di serie di eliche in alluminio a 4 pale. Queste eliche ad alta efficienza massimizzano le caratteristiche di potenza ai regimi medio-bassi, assicurando migliori prestazioni e funzionamento uniforme del motore. Disponibili anche in versione Power Thrust adatta a scafi più pesanti.

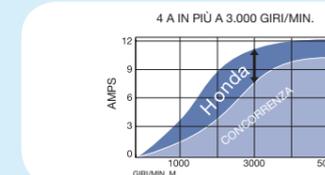
DEVIAZIONE SCARICO NELLA MARCIA INDIETRO

A marcia indietro i gas di scarico vengono allontanati, consentendo all'elica di girare in acqua calma.



ELEVATA TENSIONE DI CARICA IN USCITA

Gli alternatori da 12 A (avviamento elettrico) e 6 A (avviamento manuale), con maggiore potenza di carica, mantengono sempre le batterie in condizioni ottimali.



CARATTERISTICHE

I motori BF15 e BF20 sono disponibili in diverse versioni, con avviamento manuale o elettrico, sollevamento elettrico o con ammortizzatore a gas, comando a distanza o a barra.

- Una comoda maniglia pieghevole, posizionata nel punto esatto di bilanciamento di ciascun motore, rende facile il trasporto in posizione orizzontale.
- L'Accensione Programmata (PGM-IG) controlla accuratamente la fasatura di accensione all'avviamento e a tutti i regimi di rotazione per un funzionamento ottimale a tutte le andature.
- Elevata tensione di carica in uscita: gli alternatori da 12 A (avviamento elettrico) e 6 A (avviamento manuale) mantengono sempre la batteria in condizioni ottimali anche a lento moto.



ELICA POWER THRUST (OPT)

BF8/BF10

LIBERTÀ SULL'ACQUA

I motori Honda BF8 e BF10 si sono guadagnati una reputazione di superiore affidabilità ed economicità. Questi motori, che uniscono rapidità di risposta, economicità, affidabilità, potenza e leggerezza, garantiscono piena soddisfazione. Perfetti per gommoni, piccole barche e tender, i motori BF8 e BF10 sono facilmente trasportabili grazie alle comode maniglie pieghevoli.



COMPATTI E POTENTI

I motori BF8 e BF10 sono stati progettati per i clienti che vogliono prestazioni affidabili in un pacchetto portatile. Adatti per utilizzo su imbarcazioni a vela e gommoni, la loro leggerezza e compattezza ne rendono semplice il trasporto. Una comoda maniglia pieghevole, posizionata nel punto esatto di bilanciamento di ciascun motore, rende facile il trasporto in posizione orizzontale.

PRESTAZIONI AVANZATE

Come per tutti i fuoribordo Honda, la tecnologia all'avanguardia dei quattro tempi significa avviamento di ineguagliabile semplicità, silenziosità e basse emissioni. Il BF8 ed il BF10 sono caratterizzati da consumi e costi di manutenzione molto contenuti a fronte di eccellenti prestazioni e durata per le quali Honda è rinomata. Inoltre, l'Accensione Programmata (PGM-IG) controlla accuratamente la fasatura di accensione all'avviamento e a tutti i regimi di rotazione per un funzionamento ottimale a tutte le andature.

MANEGGEVOLEZZA

Il BF8 ed il BF10 sono dotati di una grande leva dell'invertitore posizionata sulla parte anteriore del motore per maggior controllo e ridotto sforzo di comando. La comoda leva dell'invertitore sulla parte anteriore consente di cambiare con la punta delle dita, mentre la manetta Twist Grip, con un regolatore che ne assicura la frizione ottimale, riduce al minimo lo sforzo di azionamento ed aumenta la maneggevolezza.

TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA E CARATTERISTICHE SPECIALI

ELICA A 4 PALE

Tutti i modelli BF8 e BF10 sono dotati di serie di eliche in alluminio a 4 pale. Queste eliche ad alta efficienza massimizzano le caratteristiche di potenza ai regimi medio-bassi, assicurando migliori prestazioni e funzionamento uniforme del motore. Disponibili anche in versione Power Thrust adatta a scafi più pesanti.

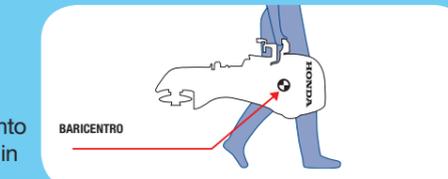
DEVIAZIONE SCARICO NELLA MARCIA INDIETRO

A marcia indietro i gas di scarico vengono allontanati, consentendo all'elica di girare in acqua calma.



CARATTERISTICHE

Il BF10 è uno dei fuoribordo a quattro tempi più leggeri nella sua categoria. Ciò consente un comodo trasporto ed un facile montaggio sullo scafo.



- Una comoda maniglia pieghevole, posizionata nel punto esatto di bilanciamento di ciascun motore, rende facile il trasporto in posizione orizzontale.
- L'Accensione Programmata (PGM-IG) controlla accuratamente la fasatura di accensione all'avviamento e a tutti i regimi di rotazione per un funzionamento ottimale a tutte le andature.
- Una comoda leva dell'invertitore sulla parte anteriore consente di cambiare con la punta delle dita, mentre la manetta Twist Grip, con un regolatore che ne assicura la frizione ottimale, riduce al minimo lo sforzo di azionamento.
- Elevata tensione di carica in uscita: gli alternatori da 12 A (avviamento elettrico) e 6 A (avviamento manuale) mantengono sempre la batteria in condizioni ottimali anche a lento moto.
- Quadrupla protezione anti-corrosione. Processo di verniciatura multi-strato, a doppia protezione, brevettato. Anodi sacrificali, utilizzo di acciaio inossidabile e connettori impermeabili contribuiscono a migliorare la protezione dalla corrosione.



ELICA POWER THRUST (OPT)

VIB



BF2.3/BF5

NAVIGAZIONE SENZA PENSIERI

I motori Honda BF2.3 e BF5 sono estremamente affidabili e silenziosi. La leggerezza e le maniglie da trasporto ergonomiche di questi motori rendono l'utilizzo comodo, divertente e senza problemi.

Le tecnologie all'avanguardia Honda hanno contribuito a creare un motore di grande innovazione, piccolo e leggero dalle prestazioni incredibili.



TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA E CARATTERISTICHE SPECIALI

POTENZA PORTATILE

Sebbene questi motori compatti erogino potenza sufficiente ad affrontare il mare, sono anche abbastanza leggeri quando si tratta di trasportarli. Grazie alla maniglia ergonomica montata su ciascun motore, il BF2.3 ed il BF5 possono essere trasportati ovunque. Nonostante le dimensioni, questi motori beneficiano di tutta la tecnologia d'avanguardia dei quattro tempi Honda che non è seconda ad alcuno. Il BF5 è caratterizzato da un sistema di blocco di sicurezza che consente di avviare il motore solo in Folle.

FUNZIONAMENTO FACILE ED ECONOMICO

Il BF2.3 ed il BF5 sono dotati della manetta Twist Grip, con un regolatore che ne assicura la frizione ottimale, aumenta il controllo e la manovrabilità e riduce lo sforzo. E, come tutti gli altri fuoribordo Honda, anche questi motori hanno consumi ridottissimi.

LA GIUSTA POTENZA

I clienti possono sfruttare la maggiore cilindrata per maggior potenza a regimi bassi e medi. Anche a basso regime il BF2.3 ed il BF5 erogano una coppia sufficiente a muovere barche più pesanti di quanto sia possibile a qualsiasi altro motore della stessa categoria.

SWIB



FRIZIONE CENTRIFUGA (BF2.3)

Il motore BF2.3 è equipaggiato di serie con frizione centrifuga in grado di innestare automaticamente l'elica quando si accelera al di sopra del regime minimo. Esattamente come se avesse il folle.



CARATTERISTICHE

La famosa qualità dei fuoribordo a quattro tempi Honda raccoglie in sé dimostrata affidabilità e superiore efficienza energetica, senza miscelare olio.



- Il più leggero fuoribordo nella sua categoria. Più leggero persino della maggior parte dei fuoribordo a due tempi.
- Design compatto e leggero. Di facile trasporto e perfetto per piccoli tender.
- Il raffreddamento ad aria forzata elimina i costi di manutenzione di una pompa dell'acqua ed il rischio di ostruzione dei circuiti dell'acqua di raffreddamento (BF2.3).
- Il serbatoio carburante integrato da 1 litro facilita lo smontaggio ed il trasporto in un corpo unico (BF2.3).
- La manetta Twist Grip offre assoluta precisione mentre il regolatore di attrito riduce al minimo lo sforzo di azionamento e l'affaticamento.
- Il BF5 è dotato di blocco di sicurezza che consente l'avviamento del motore soltanto in folle.
- Bobina di carica da 3 A disponibile come optional per il BF5.
- Il serbatoio carburante da 12 litri fornito con il BF5 aumenta l'autonomia di navigazione con meno soste per rifornimenti.
- La rotazione di 360 gradi consente di uscire con facilità da aree ristrette (BF2.3).

OLIO CASTROL MARINE



OLIO CASTROL PER MOTORI HONDA MARINE

Una vasta gamma di moderni olii e lubrificanti per fornire al motore una protezione superiore negli ambienti marini più difficili.

Sono stati collaudati dalla divisione Castrol e sono certificati per l'impiego con tutti i motori Honda Marine.

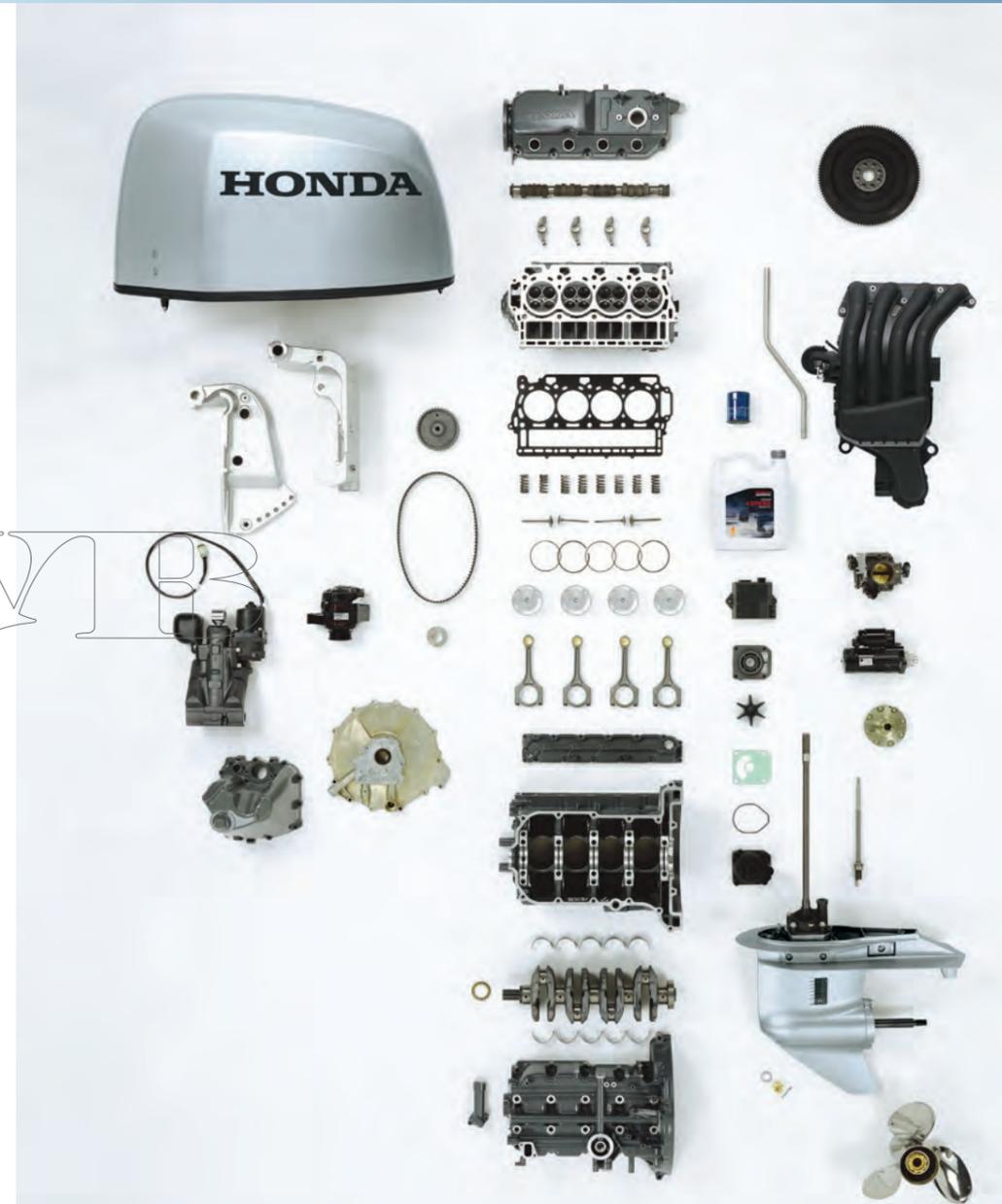
Benefici derivanti dall'utilizzo degli olii e dei lubrificanti raccomandati Honda.

- Superiore protezione anti-usura del motore a tutte le temperature di funzionamento
- Eccellente protezione dalla ruggine
- Incredibile pulizia del motore
- Ridotti consumi di olio e carburante
- Approvati da Honda

DESCRIZIONE	NO. DI PARTE HONDA
Olio motore Castrol Outboard 4t SAE 10W-30 API SL (1l)	IT-04THMT
Olio piede SAE 90 API GL5 (tubetto 250 ml)	J8-MGEAO
Olio piede EPX SAE 80W-90 API GL5 (1l)	U5-EPX809
Olio TD Q per Tilt&Trim (1l)	U5-CTQD
Detergente liquido multiuso penetrante e drenante con proprietà idropellenti. Protegge dall'umidità e dalla corrosione parti metalliche ed elettriche (400 ml.spray)	MZ-MCDWF
Detergente liquido aerosol per rimuovere olio e grasso. Adatto per carburatori e interruttori (400 ml spray)	MZ-METPCL
Grasso bianco multiuso (barattolo 0,5kg)	E4-LMGREA
Detergente neutro . Efficace per dissolvere lo sporco senza danneggiare la vernice (1l)	MZ-GTECBK



SVIB



RICHIEDETE RICAMBI, ACCESSORI E LUBRIFICANTI ORIGINALI HONDA

Si raccomanda di affidare l'assistenza dei motori fuoribordo Honda ai Tecnici Autorizzati che utilizzano Ricambi, Accessori e Lubrificanti originali Honda. In tal modo verranno assicurate qualità di manutenzione e manodopera esperta.



	BF250 ^{††}	BF225 ^{††}	BF200 ^{††}	BF175	BF150 ^{††}	BF135 ^{††}
MODELLO	OHC - 6 cilindri - 60° V6 VTEC™ 24 valvole	OHC - 6 cilindri - 60° V6 VTEC™ 24 valvole	OHC - 6 cilindri - 60° V6 24 valvole	OHC - 6 cilindri - 60° V6 24 valvole	DOHC - 4 cilindri VTEC™ 16 valvole	DOHC - 4 cilindri 16 valvole
Cilindrata (cc)	3,583	3,471	3,471	3,471	2,354	2,354
Alesaggio per corsa (mm)	89 x 96	89 x 93	89 x 93	89 x 93	87 x 99	87 x 99
Regime di rotazione a piena manetta	5,300 - 6,300	5,000 - 6,000	5,000 - 6,000	5,000 - 6,000	5,000 - 6,000	5,000 - 6,000
Potenza nominale [kW (PS)]	183.9 (250)	167.8 (225)	149.1 (200)	128.7 (175)	110.3 (150)	99.3 (135)
Sistema di raffreddamento	Ad acqua (con termostato)	Ad acqua (con termostato)	Ad acqua (con termostato)	Ad acqua (con termostato)	Ad acqua (con termostato)	Ad acqua (con termostato)
Alimentazione carburante	PGM-FI (Iniezione Elettronica Programmata)	PGM-FI (Iniezione Elettronica Programmata)	PGM-FI (Iniezione Elettronica Programmata)	PGM-FI (Iniezione Elettronica Programmata)	PGM-FI (Iniezione Elettronica Programmata)	PGM-FI (Iniezione Elettronica Programmata)
Sistema di accensione	Elettronico PGM-IG	Elettronico PGM-IG	Elettronico PGM-IG	Elettronico PGM-IG	Elettronico PGM-IG	Elettronico PGM-IG
Sistema di avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Sistema di scarico	Mozzo dell'elica	Mozzo dell'elica	Mozzo dell'elica	Mozzo dell'elica	Mozzo dell'elica	Mozzo dell'elica
Rapporto di riduzione	2.00	1.86	1.86	1.86	2.14	2.14
Corrente uscita alternatore	90 A	90 A	90 A	90 A	55 A	55 A
Capacità di carica della batteria	60 A	60 A	60 A	60 A	40 A	40 A
Altezza specchio di poppa (mm)	L: 508 / X: 635 / XX: 762	L: 508 / X: 635 / XX: 762	L: 508 / X: 635 / XX: 762	L: 508 / X: 635 / XX: 762	L: 508 / X: 635	L: 508 / X: 635
Peso a secco (kg)	L: 278 [†] / X: 284 [†] / XX: 288 [†]	L: 264 [^] / X: 269 [^] / XX: 274 [^]	L: 262 [^] / X: 267 [^] / XX: 272 [^]	X: 267 [^] / XX: 272 [^]	L: 214 [^] / X: 217 [^]	L: 214 [^] / X: 217 [^]
Assetto e sollevamento motore	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Dimensioni L x L x A	920 / 625 / 1760 (L) - 1887 (X) - 2014mm (XX)	920 / 625 / 1.670 (L) - 1.800 (X) - 1.925mm (XX)	920 / 625 / 1.670 (L) - 1.800 (X) - 1.925mm (XX)	920 / 625 / 1.670 (L) - 1.800 (X) - 1.925mm (XX)	845 / 580 / 1.665 (L) - 1.790 (X)	845 / 580 / 1.665 (L) - 1.790 (X)

	BF115	BF90	BF75	BFP60	BF60
MODELLO	DOHC - 4 cilindri 16 valvole	OHC - 4 cilindri VTEC™ 16 valvole	OHC - 4 cilindri 16 valvole	OHC 3 cilindri in linea 12 valvole	OHC 3 cilindri in linea 12 valvole
Cilindrata (cc)	2,354	1,496	1,496	998	998
Alesaggio per corsa (mm)	87 x 99	73 x 89,4	73 x 89,4	73 x 79,5	73 x 79,5
Regime di rotazione a piena manetta	5,000 - 6,000	5,300 - 6,300	5,000 - 6,000	5,000 - 6,000	5,000 - 6,000
Potenza nominale [kW (PS)]	84.6 (115)	66.2 (90)	55.2 (75)	44.1 (60)	44.1 (60)
Sistema di raffreddamento	Ad acqua (con termostato)	Ad acqua (con termostato)	Ad acqua (con termostato)	Ad acqua (con termostato)	Ad acqua (con termostato)
Alimentazione carburante	PGM-FI (Iniezione Elettronica Programmata)	Iniezione elettronica programmata	Iniezione elettronica programmata	Iniezione elettronica programmata	Iniezione elettronica programmata
Sistema di accensione	Elettronico PGM-IG	Elettronico PGM-IG	Elettronico PGM-IG	Elettronico PGM-IG	Elettronico PGM-IG
Sistema di avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Sistema di scarico	Mozzo dell'elica	Mozzo dell'elica	Mozzo dell'elica	Mozzo dell'elica	Mozzo dell'elica
Rapporto di riduzione	2.14	2.33	2.33	2.33	2.07
Corrente uscita alternatore	55 A	44 A	44 A	22 A	22 A
Capacità di carica della batteria	40 A	35 A	35 A	17 A	17 A
Altezza specchio di poppa (mm)	L: 508	L: 537	L: 537	L: 531	L: 521
Peso a secco (kg)	L: 214 [^]	L: 166 ^{**}	L: 165 ^{**}	L: 119 ^{**}	L: 110 ^{**}
Assetto e sollevamento motore	Assetto e sollevamento elettrico	Assetto e sollevamento elettrico	Assetto e sollevamento elettrico	Assetto e sollevamento elettrico	Assetto e sollevamento elettrico
Dimensioni L x L x A	845 / 580 / 1.665mm (L)	746 / 449 / 1.566mm (L)	746 / 449 / 1.566mm (L)	866 (L) - 792 (X) / 417 1.453 (L) - 1.580mm (X)	777 (L) / 417 / 1.397mm (L)

**BF40 - BF90: Peso con elica in alluminio (3kg).

[^]BF115 - BF225: Peso senza elica.

[†]BF250: Peso con elica in acciaio inossidabile (6kg).

^{††}I motori dal BF115 al BF225 sono disponibili anche in versione controrotante.

VTEC™ - (Fasatura variabile delle valvole e Comando elettronico dell'alzata)

La potenza nominale di tutti i fuoribordo Honda è misurata in conformità alle procedure dell'Associazione americana dei costruttori di motori marini (N.M.M.A.). Specifiche soggette a variazioni.

	BF50	BF40E	BF40	BF30	BF20	BF15
MODELLO	OHC - 3 cilindri 6 valvole	OHC 3 cilindri in linea 12 valvole	OHC - 3 cilindri 6 valvole	OHC - 3 cilindri 6 valvole	OHC - 2 cilindri 4 valvole	OHC - 2 cilindri 4 valvole
Cilindrata (cc)	808	998	808	552	350	350
Alesaggio per corsa (mm)	70 x 70	73 x 79,5	70 x 70	61 x 63	59 x 64	59 x 64
Regime di rotazione a piena manetta	5,500 - 6,000	5,000 - 6,000	5,000 - 6,000	5,000 - 6,000	5,000 - 6,000	4,500 - 5,500
Potenza nominale [kW (PS)]	37.3 (50)	29.8 (40)	29.8 (40)	22.4 (30)	14.9 (20)	11.2 (15)
Sistema di raffreddamento	Ad acqua (con termostato)	Ad acqua (con termostato)	Ad acqua (con termostato)	Ad acqua (con termostato)	Ad acqua (con termostato)	Ad acqua (con termostato)
Alimentazione carburante	Iniezione elettronica programmata	Iniezione elettronica programmata	Iniezione elettronica programmata	3 carburatori con pompa carburante	1 carburatore con pompa carburante	1 carburatore con pompa carburante
Sistema di accensione	Elettronico PGM-IG	Elettronico PGM-IG	Elettronico PGM-IG	Elettronico PGM-IG	Elettronico PGM-IG	Elettronico PGM-IG
Sistema di avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico / Manuale	Elettrico / Manuale
Sistema di scarico	Mozzo dell'elica	Mozzo dell'elica	Mozzo dell'elica	Mozzo dell'elica	Mozzo dell'elica	Mozzo dell'elica
Rapporto di riduzione	2.08	2.07	2.08	2.08	2.08	2.08
Corrente uscita alternatore	22 A	22 A	22 A	-	-	-
Capacità di carica della batteria	17A	17 A	17A	10 A	12 A (elettrico) / 6 A (manuale)	12 A (elettrico) / 6 A (manuale)
Altezza specchio di poppa (mm)	C: 416 / L:521	L: 521 / X: 648	C: 416 / L: 521	C: 431 / L: 552	C: 433 / L: 563 / X: 703	C: 433 / L: 563 / X: 703
Peso a secco (kg)	L: 98**	L: 110**	L: 98**	SHG: 80* / SRT: 77.5* / LHG: 82* / LRT: 79.5*	SH: 46.5* / SR: 49.5* / LH: 49.5* / LR: 51 / LRT: 58.5	SH: 46.5* / SR: 49.5* / LH: 49.5* / LR: 51* / XR: 61*
Assetto e sollevamento motore	Elettrico	Elettrico	Elettrico	SSTAGE (assetto manuale/ sollevamento gas assistito) / Elettrico	Manuale / Manuale a 5 posizioni	Manuale / Manuale a 5 posizioni
Dimensioni L x L x A	694 / 372 / 1.258 (S) - 1.364 (L)	851 (L) / 417 1.397 (L)	694 / 372 / 1.258 (S) - 1.364 (L)	640 (comando a distanza) - 720 (barra) / 375 / 1.195 (C) - 1.320 (L)	650 (barra) / 350 / C: 1.110 - L: 1.240 - X: 1.380	650 (barra) / 350 / C: 1.110 - L: 1.240 - X: 1.380

*BF2.3 - BF30: il peso include l'elica.

**BF40 - BF90: il peso include l'elica in alluminio (3kg).

VTEC™ - (Fasatura variabile delle valvole e Comando elettronico dell'alzata)

La potenza nominale di tutti i fuoribordo Honda è misurata in conformità alle procedure dell'Associazione americana dei costruttori di motori marini (N.M.M.A.). Specifiche soggette a variazioni.

	BF10	BF8	BF5	BF2.3
MODELLO	OHC - 2 cilindri 4 valvole	OHC - 2 cilindri 4 valvole	OHV - 1 cilindri 2 valvole	OHV - 1 cilindri 2 valvole
Cilindrata (cc)	222	222	127	57
Alesaggio per corsa (mm)	58 x 42	58 x 42	60 x 45	45 x 36
Regime di rotazione a piena manetta	5,000 - 6,000	4,500 - 5,500	4,500 - 5,500	5,000 - 6,000
Potenza nominale [kW (PS)]	7.4 (10)	6.0 (8)	3.7 (5)	1.7 (2.3)
Sistema di raffreddamento	Ad acqua (con termostato)	Ad acqua (con termostato)	Ad acqua (con termostato)	Ad aria forzata
Alimentazione carburante	1 carburatore con pompa carburante	1 carburatore con pompa carburante	1 carburatore	1 carburatore
Sistema di accensione	Elettronico PGM-IG	Elettronico PGM-IG	Elettronico PGM-IG	Transistorizzato
Sistema di avviamento	Elettrico / Manuale	Elettrico / Manuale	Manuale	Manuale
Sistema di scarico	Mozzo dell'elica	Mozzo dell'elica	Immerso	-
Rapporto di riduzione	2.33	2.33	2.08	2.42
Corrente uscita alternatore	-	-	-	-
Capacità di carica della batteria	12 A (elettrico) / 6 A (manuale)	12 A (elettrico) / 6 A (manuale)	3 A opzionale	-
Altezza specchio di poppa (mm)	C: 433 / L: 563 / X: 703	C: 433 / L: 563 / X: 703	C: 445 / L: 572	C:418 / L: 571
Peso a secco (kg)	SH: 42* / SR: 46* / LH: 44.5* / LHS: 48* / LR: 48.5*	SH: 42* / LH: 44.5*	S: 27* / L: 27.5*	SCH: 13.5* / LCH: 14*
Assetto e sollevamento motore	Manuale / Manuale a 5 posizioni	Manuale / Manuale a 5 posizioni	Manuale / Manuale a 5 posizioni	Manuale / Manuale a 4 posizioni
Dimensioni L x L x A	610 (barra) / 345 / C: 1.105 - L: 1.235	610 (barra) / 345 / C: 1.105 - L: 1.235	525 / 350 / C: 1.005 - L: 1.135	410 / 280 / C: 945 - L: 1.100

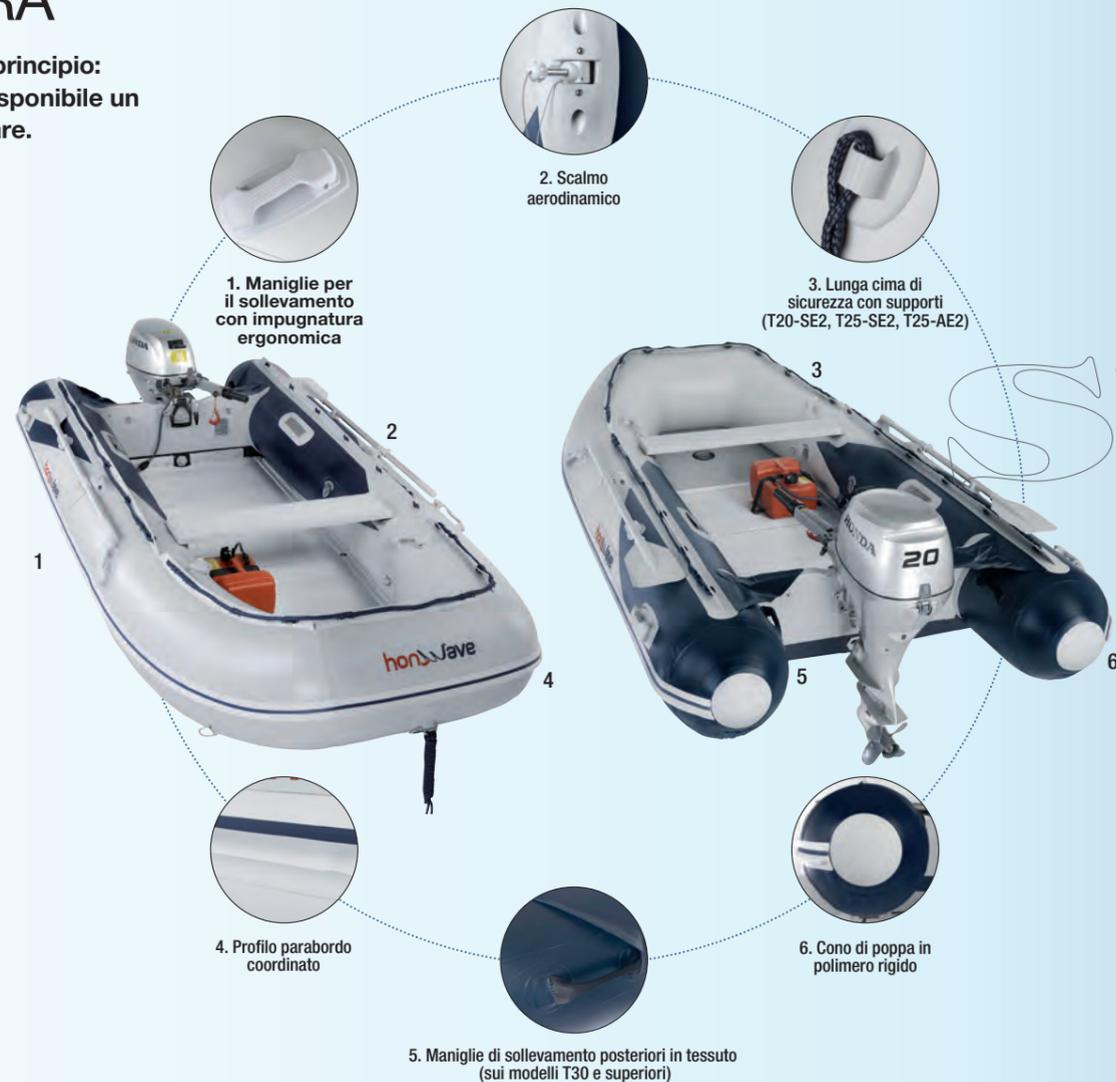
Serie gommoni Honwave

IN SINTONIA CON LA NATURA

Abbiamo progettato la serie di gommoni Honwave in base ad un principio: **quali che siano le esigenze o i desideri di ognuno, sarà sempre disponibile un gommone Honwave affidabile e semplice da utilizzare e trasportare.**

CARATTERISTICHE

- Il tessuto in PVC di fabbricazione europea, utilizzato per i gommoni Honwave, assicura:
 - elevata qualità del materiale
 - costruzione robusta ed affidabile
 - leggerezza
 - eccellente resistenza ai raggi UV ed agli agenti atmosferici
 - resistenza all'acqua di mare
 - provata reputazione sul mercato
- Gli ergonomici anelli di sollevamento agevolano lo spostamento.
- Le maniglie addizionali in tessuto, collocate a poppa, facilitano lo spostamento dei gommoni di dimensioni maggiori. T30AE-2, T35AE-2, T40AE-2, T32IE-2 e T38IE-2.
- Le imbottiture in polimero rigido dei tubolari offrono maggiore protezione alla parte poppiera.
- La predisposizione per sedute addizionali facilita l'installazione di sedili e consente posizioni di seduta alternative. T30AE-2, T35AE-2, T40AE-2, T32IE-2 e T38IE-2.
- Lo specchio di poppa e la panca in vetroresina offrono maggiore resistenza nel tempo ai raggi UV ed agli agenti atmosferici.
- La pompa ad aria di elevata capacità consente di gonfiare e sgonfiare il gommone in pochissimo tempo.



GOMMONI HONWAVE CON PAGLIOLO A LISTELLI

- 2 m (T20-SE2)
- 2.5 m (T25-SE2)



Battelli sicuri e semplici da utilizzare; i perfetti partner per la nautica.

Compatti e ultra leggeri, i gommoni Honwave con pagliolo a listelli sono perfetti per le escursioni, per la pesca o semplicemente per diporto. Il tubolare con il maggior diametro esistente sul mercato assicura galleggiamento e stabilità superiori. Ed inoltre, una sola persona può ripiegare il gommone e riportarlo nell'imballo in pochi minuti.

- 2.5 m (T25-AE2)
- 3 m (T30-AE2)
- 3.5 m (T35-AE2)
- 4 m (T40-AE2)



GOMMONI HONWAVE CON PAGLIOLO IN ALLUMINIO

Pronti per la sfida.

Per i gommonauti appassionati che prendono il divertimento seriamente, il gommone Honwave con pagliolo in alluminio rappresenta l'imbarcazione ideale per tutte le attività nautiche. Robusto e pronto all'uso, i suoi tubolari extra-large garantiscono sempre una navigazione confortevole. Le tavole del pagliolo sono numerate per consentire un facile assemblaggio ed i modelli più piccoli possono essere riposti in un unico borsone. In questo modo sarà possibile portarlo ovunque.

- 2.4 m (T24-IE2)
- 2.7 m (T27-IE2)
- 3.2 m (T32-IE2)
- 3.8 m (T38-IE2)



GOMMONI HONWAVE CON CARENA A V

Una carena rivoluzionaria per una reale precisione di rotta.

Leggeri e veloci, questi gommoni sono confortevoli e performanti. I paglioli anti-vibrazione assicurano comfort di navigazione anche nelle condizioni più difficili. La carena a V profonda ottimizza considerevolmente le prestazioni della chiglia ed assicura la massima stabilità praticamente a qualsiasi velocità. Lo scafo incorpora correttori di assetto gonfiabili prolungati per migliore agilità direzionale, bilanciamento del timone e galleggiamento.

MODELLO	T20-SE2	T25-SE2
Lunghezza Totale (cm.)	200	250
Baglio Massimo	144	156
Lunghezza Interna	121	153
Baglio Interno	61	68
Diametro Tubolare	40	43.5
Dimensioni Imballo	107 X 60 X 32	112 X 60 X 34
Peso Netto (kg)*	27	34
Potenza Massima (hp)	4	6
Numero Passeggeri (Adulti/Bambini)	2/-	3/-
Peso a Pieno Carico	250	440
Compartimenti	3	3
Pagliolo	A Listelli	A Listelli
Categoria	-	C

MODELLO	T25-AE2	T30-AE2	T35-AE2	T40-AE2
Lunghezza Totale (cm.)	250	297	353	395
Baglio Massimo	156	157	170.5	189
Lunghezza Interna	153	195.5	244	279
Baglio Interno	68	68	80.5	90
Diametro Tubolare	43.5	43	45	49
Dimensioni Imballo	112 X 65 X 38	112 X 65 X 38	122 X 72 X 43	129 X 79 X 45
Peso Netto (kg)*	45	54	73	86
Potenza Massima (hp)	6	15	20	30
Numero Passeggeri (Adulti/Bambini)	3/-	4/-	5/-	7/-
Peso a Pieno Carico	440	610	700	1050
Compartimenti	3 + Chiglia	3 + Chiglia	3 + Chiglia	3 + Chiglia
Pagliolo	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio
Categoria	C	C	C	C

MODELLO	T24-IE2	T27-IE2	T32-IE2	T38-IE2
Lunghezza Totale (cm.)	240	267	320.5	376
Baglio Massimo	154	153	153.5	170
Lunghezza Interna	148	177	229	262
Baglio Interno	67	67.5	67.5	80
Diametro Tubolare	42.5	42.5	42.5	44
Dimensioni Imballo	112 X 60 X 34	112 X 65 X 38	112 X 65 X 38	122 X 72 X 43
Peso Netto (kg)*	33	34	39	48
Potenza Massima (hp)	6	8	15	25
Numero Passeggeri (Adulti/Bambini)	3/-	3/1	4/-	5/1
Peso a Pieno Carico	400	664	735	950
Compartimenti	3 + Pagliolo (2)			
Pagliolo	Carena a V Gonfiabile			
Categoria	-	C	C	C

SVB



Il mondo di Honda Power Equipment

Da anni costruiamo la nostra gamma Power Equipment basandoci sulla tecnologia pulita dei motori Honda a 4 tempi. Questo perché siamo impegnati nel rendere i nostri prodotti - il più possibile - di semplice utilizzo ed efficienti nei consumi, senza comprometterne le prestazioni. L'eccellenza dei nostri prodotti con motore a 4 tempi è ben conosciuta dai clienti di tutto il mondo, ma siamo alla ricerca del miglioramento continuo esplorando tutte le tecnologie. Lo testimonia il nuovo Honda Miimo, il robot rasaerba a batterie che, dopo una breve ricarica da una comune presa elettrica, può essere programmato per lavorare in qualsiasi momento, 24 ore su 24, sette giorni su sette.

Alla Honda, stiamo utilizzando la nostra conoscenza nel design e nella tecnologia per creare una linea versatile di prodotti, dai generatori, alle pompe idrauliche, alle motozappe, passando per i motori marini per arrivare ai gommoni e agli spazzaneve. Dai una occhiata al mondo Honda e scopri come la nostra gamma di prodotti Power Equipment è progettata per adattarsi in modo eccezionale al tuo stile di vita. Scopri l'ampia gamma dei prodotti Honda Power Equipment su power.hondaitalia.com e su marine.hondaitalia.com o chiama l'Info Contact Center: **848.846.632**



▲ Rasaerba robotizzato



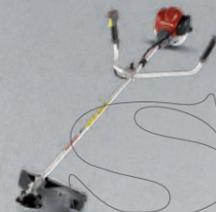
▲ Rasaerba



▲ Rasaerba professionali



▲ Trattorini



▲ Decespugliatori



▲ Versatool™



▲ Soffiatore



▲ Sprayer



▲ Motozappa



▲ Spazzaneve



▲ Generatori



▲ Motopompe



▲ Carrelli cingolati



▲ Motori fuoribordo

SWIB