

HONDA
MARINE

SVMB

HONDA
MARINE

Honda Nederland BV
Postbus 75100
1117 ZR Schiphol-Rijk
Nederland
Telefoon: +31 (0)20 7070000
Fax: +31 (0)20 7070004
www.honda.nl

Dealer Stempel:

Algemene voorwaarden: Deze specificaties zijn niet van toepassing op enig bepaald product dat wordt geleverd of ter verkoop aangeboden. De fabrikant behoudt zich het recht voor de specificaties, waaronder de kleuren, met of zonder kennisgeving te wijzigen op het tijdstip en op de wijze die zij juist acht. Dit kan betrekking hebben op zowel grote als kleine wijzigingen. Er is echter alles in het werk gesteld om ervoor te zorgen dat de informatie in deze brochure juist is. Neem contact op met de dealer bij wie uw bestelling is geplaatst voor informatie over de specificaties van een bepaald product. Deze publicatie vormt onder geen enkele omstandigheid een aanbod door het bedrijf aan een persoon. Alle verkopen worden gedaan door de betreffende distributeur of dealer en zijn onderworpen aan en hebben betrekking op de algemene verkoopvoorwaarden en de garantie van de distributeur.

PEQ-BROCH-MA0112



THE POWER OF DREAMS

SOICHIRO HONDA HEEFT OOIET GEZEGLD: “WE HEBBEN MAAR ÉÉN TOEKOMST EN DIE ZAL BESTAAN UIT ONZE DROMEN, ALS WE TENMINSTE DE MOED HEBBEN OM GANGBARE MENINGEN TE BETWISTEN.” SINDS 1948, TOEN DE HONDA MOTOR CORPORATION WERD OPGERICHT, HEBBEN WE GEHANDELD VOLGENS DEZE FILOSOFIE. DOOR ALTIJD HET BESTAANDE TE BETWISTEN, DOOR ALTIJD VRAGEN TE STELLEN, DOOR ALTIJD TE LEREN. DOOR TE PROBEREN HET ONMOGELIJKE MOGELIJK TE MAKEN. EN GROTE DROMEN HEBBEN GELEID TOT EEN GEWELDIGE TOEKOMST. VANDAAG PRODUCEERT HONDA INNOVATIEVE EN BETROUWBARE PRODUCTEN VOOR BIJNA IEDERE TOEPASSING, VAN GRASMAAIERS TOT PRIVE VLIEGTUIGEN. EN IEDER PRODUCT IS ONTWORPEN OM HET LEVEN PRETTIGER TE MAKEN VOOR U, EN MET MINDER SCHADE VOOR ONZE PLANEET. WAAR ZULLEN ONZE DROMEN IN DE TOEKOMST TOE LEIDEN?

SVI

HOE HONDA DOOR KLEIN TE DENKEN DE GROOTSTE MOTORENFABRIKANT TER WERELD IS GEWORDEN

Het zijn vaak de kleinste details die dingen groots maken. Het oog voor detail, de eindeloze kleine verbeteringen, de minuscule veranderingen die net dat beetje extra toevoegen. Honda is nooit vergeten dat groot zijn niet betekent dat je op je lauweren kunt rusten. Honda produceert nu ieder jaar meer dan 20 miljoen producten. Het bedrijf heeft 440 dochterondernemingen en 120 productiefaciliteiten in 29 landen. Dankzij dit mondiale perspectief kunnen we producten

blijven produceren van de hoogste kwaliteit, die voor iedereen betaalbaar en bereikbaar zijn en die onze impact op het milieu verminderen.

EEN GENIALE ZET

In 1964 produceerde iedereen voor de watersport 2-taktmotoren. Behalve Honda. Wij kozen ervoor alleen 4-taktbuitenboordmotoren te maken. Die waren betrouwbaarder en schoner. Soichiro Honda zei: “Omdat water de rijst laat groeien en vissen in het water leven wil ik het niet vervuilen... Het kan me niet schelen dat iedereen 2-taktmotoren maakt, Honda moet 4-taktmotoren maken”. Dit ideaal geldt vandaag de dag nog steeds. Volg geen

gewoontes, maar creëer nieuwe. Toen we het water moesten veroveren met technisch geavanceerde motoren, loonde het om tegen de stroom van de algemene manier van denken in te zwemmen.

We hebben ons door niets laten tegenhouden en deze manier van denken toegepast op onze buitenboordmotoren. Natuurlijk liepen we tegen problemen op, maar alleen zo leer je voorop te blijven lopen. De rest van de bedrijfstak volgt wel. Kies voor Honda om uw boot voort te stuw en u krijgt betrouwbaarheid, prestaties en technologie van wereldformaat.

WERELDWIJD TOONAANGEVENDE TECHNOLOGIE EN INZET VAN WERELDFORMAAT

“Succes is 99% mislukking”. Deze beroemde uitspraak van Soichiro Honda is geworteld in alles wat we doen. Bij het ontwikkelen van onze technologie voor auto's via motorfietsen naar buitenboordmotoren is gewoon goed nooit goed genoeg geweest. Om echte vooruitgang te boeken heb je tegenslagen nodig. Er zijn altijd technische problemen die overwonnen moeten worden. Het is moeilijk, het is vermoeiend, maar uiteindelijk pluk je de vruchten. Het is een groot genoegen om een product te maken dat

is ontwikkeld om het beste in zijn soort te zijn. Je hebt veel plezier van het oplossen van een probleem wanneer je iets hebt gemaakt dat nog niet bestond, of dat een verbetering is van iets bestaands. Wanneer u een product van Honda aanschaft, schaft u iets aan dat veel meer is dan de som van de delen. Dat komt omdat ieder Honda-product is ontworpen en vormgegeven om zo goed mogelijk te zijn. Maar we vergeten nooit dat technologie niet een doel op zich is, maar slechts een middel. Een middel om mensen van dienst te zijn. Daarom zijn alle Honda-producten gebouwd als maatstaf voor prestaties, betrouwbaarheid en zuinigheid. En morgen proberen we de lat nog wat hoger te leggen.

INHOUD

HONDA-TECHNOLOGIE	03
INZET VOOR HET MILIEU	05

BF250	07
BF175 – 200 – 225	09
BF115 – 135 – 150	11

BF75 – 90	13
BF60 – BFP60	15
BF40 – 50	17

BF30	19
BF15 – 20	21
BF8 – 10	23
BF2.3 – 5	25

SMEERMIDDELEN	27
---------------	----

ACCESSOIRES	28
-------------	----

TOEBEHOREN	29
------------	----

TECHNISCHE SPECIFICATIES	31
--------------------------	----

HONWAVE OPBLAASBOTEN	35
----------------------	----

HONWAVE TECHNISCHE SPECIFICATIES	37
----------------------------------	----



HONDA: DE PIONIER VAN 4-TAKTBUITENBOORDTECHNOLOGIE

GARANTIE (GEMOEDSRUST)

HONDA GEEFT EEN KWALITEITS GARANTIE DIE, GEDURENDE DE LOOPTIJD NIET MINDER OF SLECHTER WORDT. IEDERE KLANT VAN HONDA MARINE KRIJGT DE IN DE BEDRIJFSTAK ONGEËVENAARDE 3 JAAR CONSUMENTENGARANTIE OF 1 JAAR COMMERCIELE GARANTIE.* DE HONDA-GARANTIE BEHOUDT TIJDENS DE GEHELE PERIODE DEZELFDE WAARDE, HETGEEN BETEKENT DAT DE LAATSTE DAG VAN DE GARANTIEPERIODE EXACT GELIJK IS AAN DE EERSTE. GEMOEDSRUST DUS VOOR ALLE EIGENAREN VAN DOOR HONDA VOORTGEDREVEN BOTEN.

* Mits het onderhoudsprogramma wordt gevolgd

VTEC™ – VARIABLE VALVE TIMING AND LIFT ELECTRONIC CONTROL SYSTEM



VTEC™, dat is ontwikkeld voor het topsegment sportauto's van Honda, varieert de kleplichthoogte en -duur van de inlaatkleppen, voor optimale prestaties bij zowel lage als hoge toeren. VTEC™ is leverbaar op verschillende Honda-buitenboordmotoren met veel pk's, en zorgt bij lage snelheid voor een soepele en stabiele vrijloop, terwijl de grotere kleplichthoogte bij hogere snelheden de koppelkromme en het top-end vermogen vergroot.

BLAST™ – BOOSTED LOW SPEED TORQUE



Honda's revolutionaire Boosted Low Speed Torque (BLAST™) (sturing van de ontsteking en samenstelling benzine-luchtmengsel) maakt gebruik van MBT (Minimum advance for Best Torque) Trace Control voor een maximaal koppel. Door de aansturing van het ontstekingstijdstip van de motor te koppelen aan de lucht-brandstofverhouding, stuurt de computer het optimale tijdstip aan. BLAST™ spoort de lucht-brandstofverhouding op die voor iedere omwenteling van de motor resulteert in het maximale koppel, terwijl tegelijkertijd het optimale ontstekingstijdstip kan worden bepaald met een rijke lucht-brandstofverhouding wanneer het gas volledig wordt opengedraaid, en het ontstekingstijdstip maximaal vervoert om een hoger koppel te produceren. Deze verhoging van het vermogen en het koppel bij een laag toerental draagt bij aan de beste prestaties om de boot snel te laten planeren.

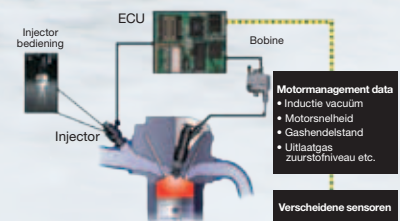
ECOMO – ECONOMY CONTROLLED MOTOR



Naast Honda's Programmed Fuel Injection (PGM-FI, brandstof injectie systeem) beschikken alle Honda-buitenboordmotoren van 40 pk en hoger over de Lean Burn Control-technologie, waardoor de verbranding plaatsvindt bij een armere lucht-brandstofverhouding dan de stoichiometrische lucht-brandstofverhouding. Een O2- (zuurstof) of LAF- (lineaire lucht-benzineverhouding-) sensor meet het lucht-brandstofmengsel nauwkeurig voor optimaal brandstofverbruik bij kruissnelheid. De manier waarop de Lean Burn Control bij kruissnelheid wordt gebruikt voor een lager brandstofverbruik wordt ook wel ECOmo (Economy Controlled Motor) genoemd.

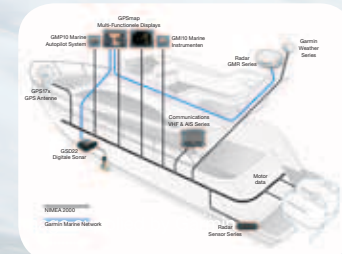
PGM-FI

Honda's exclusieve Programmed Fuel Injection wordt geregeld door een zeer geavanceerde ECU (Engine Control Unit) en verschillende motorsensoren, die de toevoer van brandstof naar de motor nauwkeurig regelen. Het resultaat is gemakkelijk starten, een onmiddellijk reagerende gashendel en extreem laag brandstofverbruik voor uw boot.



NMEA2000 COMPLIANCE

Doordat de motormanagementgegevens voldoen aan het NMEA2000-connectiviteitsprotocol kunnen deze worden gekoppeld aan andere elektronische display-apparatuur n boord, waaronder Fishfinder, Chartplotter en sonarapparaten. De interfacing wordt mogelijk gemaakt via een ingebouwd CAN-busnetwerk, dat eenvoudig kan worden uitgebreid met andere elektronische scheepvaartapparatuur.



Afbeelding aangeleverd door Garmin

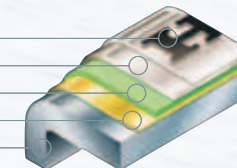
HONDA'S EXCLUSIEVE CORROSIEBESCHERMING

De opvallende metallic zilveren afwerking van Honda is veel meer dan alleen een fraai uiterlijk. Iedere Honda-motor ondergaat ter bescherming tegen zware omgevingsomstandigheden, zoals ultraviolette straling en langdurige blootstelling aan zout water, een grondig lakprocedé dat uit vier stappen bestaat. Allereerst wordt de dubbelafsluitende anodisatiebehandeling aangebracht op de body van aluminiumlegering, gevolgd door een onderlaag van epoxygrondverf,



dan acryl zilververf en uiteindelijk de bovenlaag van acrylhars. Bij Honda betekent volledige duurzaamheid innovatie op ieder niveau.

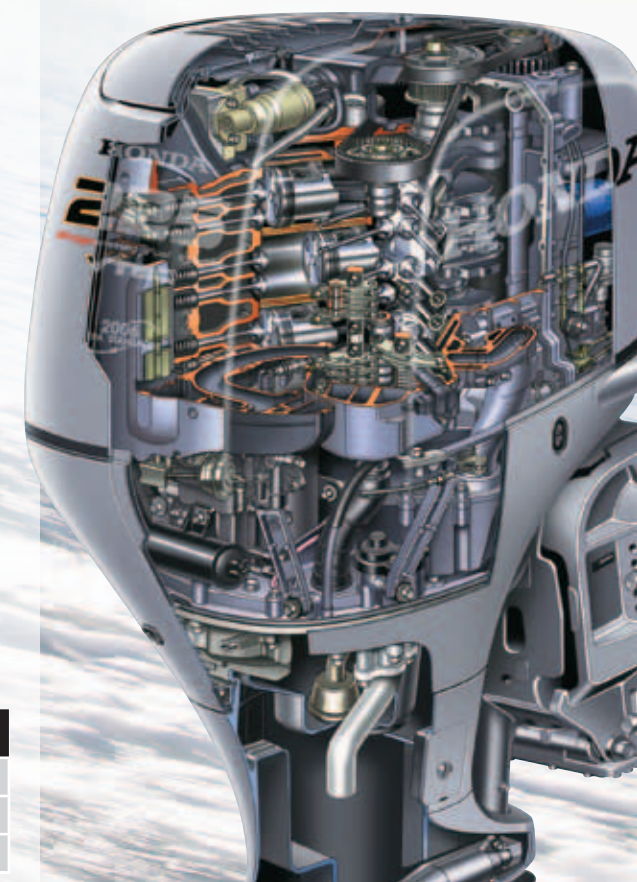
- BLANKE ACRYLLAK
- METALLIC ACRYLLAK
- EPOXY PRIMER
- ANODISATIE LAAG
- ALUMINIUM LEGERING



MOTORBESCHERMING EN VEILIGHEID

Honda-buitenboordmotoren zijn voorzien van een compleet veiligheidspakket, waaronder een uniek en innovatief motoralmsysteem, dat essentiële motorfuncties (oververhitting, lage oliedruk, brandstofinspuiting en opladen) in de gaten houdt en de bestuurder waarschuwt voordat de motor beschadigt. Als er een fout wordt vastgesteld, wordt de bestuurder gewaarschuwd door het unieke paneel met 4 waarschuwinglampjes en een hoorbaar waarschuwingssignaal. Met de bescherming voor vrijstand/ starten in versnelling, in combinatie met een noodstopshakelaar die aan de bestuurder wordt vastgemaakt, zorgt Honda voor veiligheid op het water, onder alle omstandigheden.

MODELLEN	OLIEWAARSCHUWING	OVERVERHITTING	PGM-FI	ACG
BF5	•			
BF8 - BF30	•	•		
BF40 - BF250	•	•	•	•



1964	1967	1971	1987	1990	1993	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2005	2007	2008	2009	2010	2012
DE TOEKOMST IS 4-TAKT	GB25	B45 & B75	BF8, BF9.9 & BF15	BF35 & BF45	BF25	BF75 & BF90	BF115 & BF130	BF2	BF8 & BF10	BF200 & BF225	BF15 & BF20	BF2.3, BF135 & BF150	BF175, BF200 & BF225	BF75 & BF90	BF40 & BF50	BF60 & BFP60	BF115, BF135, BF150, BF175, BF200 & BF225	BF250
<ul style="list-style-type: none"> Honda brengt haar eerste 4-taktbuitenboordmotor op de markt, de GB30, met 4 pk. Honda weet dan al zeker dat 4-takttechnologie voor buitenboordmotoren de toekomst is. 	<ul style="list-style-type: none"> 59 cc 2,5 pk 4-taktbuitenboordmotor in productie. 	<ul style="list-style-type: none"> 126 cc 4,5 pk & 149 cc 7,5 pk watergekoelde 4-taktbuitenboordmotoren in productie. 	<ul style="list-style-type: none"> 197 cc 8 pk, 280 cc 9,9 pk & 15 pk watergekoelde 4-taktbuitenboordmotoren in productie. 	<ul style="list-style-type: none"> 808 cc 35 pk & 45 pk watergekoelde 4-taktbuitenboordmotoren in productie. 	<ul style="list-style-type: none"> 499 cc 25 pk watergekoelde 4-taktbuitenboordmotoren in productie. 	<ul style="list-style-type: none"> Eerste producent van buitenboordmotoren met een totale productie van 500.000 4-taktbuitenboordmotoren in de Honda Hosoe-fabriek in Japan. 	<ul style="list-style-type: none"> Eerste producent van buitenboordmotoren die een 4-taktbuitenboordmotor met meer dan 100 pk produceert. 	<ul style="list-style-type: none"> 57 cc 2 pk 4-taktbuitenboordmotor in productie. 	<ul style="list-style-type: none"> 222 cc 8 pk & 10 pk watergekoelde 4-taktbuitenboordmotoren in productie. Modellen voldoen aan de zeer strenge CARB 2008-norm voor ultralage uitstoot. 	<ul style="list-style-type: none"> 3471 cc 200 pk & 225 pk watergekoelde 4-taktbuitenboordmotoren in productie. Modellen voldoen aan de zeer strenge CARB 2008-norm voor ultralage uitstoot en beschikken over technologieën zoals VTEC™ & Dual Stage Induction. 	<ul style="list-style-type: none"> 350 cc 15 pk & 20 pk watergekoelde 4-taktbuitenboordmotoren in productie. Modellen voldoen aan de zeer strenge CARB 2008-norm voor ultralage uitstoot. 	<ul style="list-style-type: none"> 2354 cc 135 pk & 150 pk watergekoelde 4-taktbuitenboordmotoren in productie. Modellen voldoen aan de zeer strenge CARB 2008-norm voor ultralage uitstoot en beschikken over technologieën zoals VTEC™ & Dual Stage Induction, drievoudige koeling & armengselregeling. 	<ul style="list-style-type: none"> Heeft een slank 60° V-profiel en een grote, 3,5 liter V6, SOHC-zuigermotor. Opnieuw vormgegeven met geavanceerde Electronic Command Module (ECM), met een luchtfeedbacksensor en het voor de bedrijfstak unieke armengselregelsysteem van Honda, waardoor het brandstofverbruik met 5% wordt verminderd. 	<ul style="list-style-type: none"> De in hun klasse lichtste motoren ooit geproduceerd. Ongeëvenaard vermogen per gewichtseenheid. Uitgerust met technologieën zoals BLAST™, VTEC™, ECOmo. 	<ul style="list-style-type: none"> 22% lager brandstofverbruik dan voorgaande modellen. In klasse toonaangevend lichtgewichtpakket en zeer geluidsarm. Technologieën zoals BLAST™ en PGM-FI (Programmed Fuel Injection). 	<ul style="list-style-type: none"> De langverwachte, splinternieuwe BF60 & BFP60 van Honda. Combineert exclusieve Honda-technologieën en is daarmee niet alleen de lichtste maar ook de best presterende in zijn klasse. BFP60 Power Thrust-staartstuk is ontworpen voor optimale prestaties op zwaardere schepen. Voldoet aan NMEA2000. 	<ul style="list-style-type: none"> Volledig nieuwe BF115, met BLAST™ en ECOmo. Opnieuw vormgegeven en verbeterde BF135, BF150, BF175, BF200 en BF225 worden op de markt gebracht voor meer koppel, nog lager brandstofverbruik, conformiteit aan NMEA2000 en andere voordelen zoals BLAST™ en ECOmo. 	<ul style="list-style-type: none"> 3583 cc 250 pk watergekoelde 4-taktbuitenboordmotoren in productie.

INZET VOOR HET MILIEU

RESPECT VOOR HET MILIEU IS ALTIJD EEN BELANGRIJK ONDERDEEL GEWEEST VAN DE HONDA-FILOSOFIE BIJ HET ONTWERPEN VAN NIEUWE PRODUCTEN VOOR DE MONDIALE MARKT. AL MEER DAN 40 JAAR DOET HONDA HAAR BEST OM WATERSPORT ENTHOUSIASTEN DE MIDDELEN TE BIEDEN DIE HELPEN OM HET MILIEU TE BESCHERMEN.

ULTRALAGE UITSTOOT

Honda heeft niet alleen laten zien dat ultralage uitstoot mogelijk is, maar dat de inzet hiervoor de juiste manier is om het milieu te beschermen – nu en in de toekomst. Bovendien is iedere Honda 4-takt buitenboord motor ontwikkeld volgens unieke normen die de maatstaf vormen voor zowel ultralage uitstoot als muisstil gebruik.

HONDA'S WERELDMILIEUVERKLARING

Als verantwoordelijk lid van de samenleving, dat zich ten doel stelt het milieu wereldwijd te behouden, stelt het bedrijf alles in het werk om in iedere fase van de bedrijfsactiviteiten een bijdrage te leveren aan de gezondheid van de mens en het sparen van het milieu. Alleen op die manier kan het bedrijf een succesvolle toekomst bevorderen, niet alleen voor het bedrijf maar voor de hele wereld.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN



BF250

NIEUWE MIJLPAAL VOOR PRESTATIES EN VERBRUIK

MET EEN UNIEKE SYNERGIE VAN TECHNOLOGIEËN UIT DE AUTO- EN DE WATERSPORT INDUSTRIE BELICHAAMT DE BF250 HONDA'S PASSIE OM UIT TE BLINKEN QUA ONTWERP EN TECHNOLOGIE EN HEEFT HIJ, VOLKOMEN TERECHT, DE STATUS VAN VLAGGENSCHIPMODEL. DE BF250 HEEFT EEN OPVALLENDE, NIEUW ONTWERPEN KAP, EEN UNIEK POWER INTAKE-LUCHTSYSTEEM EN EEN NIEUWE 3,6 LITER V6-MOTOR, EN GEEFT U DE ULTIEME ERVARING OP HET WATER.



ONTWERP MET POWER

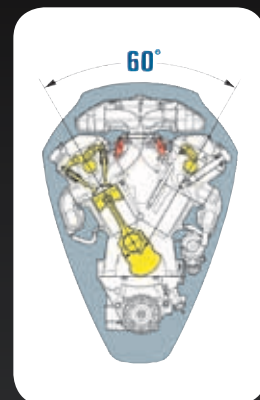
Met zijn V6 3,6 liter VTEC™-aangedreven krachtbron zet de BF250 de nieuwe norm in de 250 pk-categorie, met toonaangevende top-end prestaties en superieur brandstofverbruik. Het opvallende nieuwe ontwerp van de kap heeft een uniek Power Intake-luchtsysteem, dat voor het eerst wordt toegepast op buitenboordmotoren. Het nieuwe Power Intake-systeem, in combinatie met Honda's bewezen BLAST™- & ECOmo-technologieën, zorgt voor een motor met een unieke mix van vermogen en zuinigheid. De BF250 beschikt over een geheel nieuw, voor topprestaties ontworpen staartstuk, dat voor zeer hoge hydrodynamische efficiëntie onder water zorgt. De combinatie hiervan met een nieuwe tandwieloverbrengingsverhouding (2:1) en een groot aanbod aan propellers (met diameters tot 16 inch) zorgt voor een zeer hoog algeheel prestatieniveau.

Het schakelen is nog verder verbeterd door de introductie van een nieuw systeem voor schakelbelastingsvermindering. Op basis van de gebruiksgegevens van de bestuurder past de ECU (Engine Control Unit) het ontstekingstijdstip aan, wat resulteert in een aangepaste motorkoppel die de vereiste schakelbelasting verlaagt. Door een toonaangevend acculaadsysteem heeft de BF250 geen moeite met de steeds toenemende vraag naar extra stroom aan boord. In vrijloop past een nieuw Adjustable Idle Charge-systeem automatisch de motorsnelheid aan via de ECU zodat de oplaadsnelheid wordt verhoogd wanneer een hogere elektrische belasting wordt waargenomen. De BF250 voldoet aan NMEA2000. Dankzij deze conformiteit kunnen andere NMEA2000-apparaten aan boord, zoals kaartplotters en fishfinders, probleemloos worden aangesloten.

GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE & SPECIALE FUNCTIES

NIEUW: V6 MET GROTE CILINDERINHOUD

Een nieuwe 60°, v6, krachtig, compact, 3,6 liter 24-kleppen SOHC-ontwerp zorgt voor superieure prestaties, betrouwbaarheid en duurzaamheid, gebaseerd op Honda's langdurige ervaring in motorontwerp. Door het slanke motorconcept is installeren eenvoudig, vooral wanneer meerdere motoren worden geplaatst.



RACE TECHNOLOGIE



VTEC™ levert meer vermogen, koppel en efficiëntie bij iedere snelheid. Bij 4500 toeren activeert VTEC™ een speciaal 2e hoog geheven nokprofiel voor meer lucht (door middel van een vergrote klepopening) in de verbrandingskamer, wat resulteert in meer motorvermogen. Om de motorprestaties nog verder te verhogen zorgt VTEC™ samen met VAIS (Variable Air Intake System = variabel luchtinlaatsysteem) voor een langer, vlakker koppelprofiel: het toppunt van nauwkeurige afstelling.

NIEUW: POWER INTAKE-LUCHTSYSTEEM

Dit nieuwe dynamische ontwerpaspect van de BF250 zorgt ervoor dat lucht van buitenaf direct in de motor wordt gezogen. Daardoor blijft de temperatuurverhoging die sommige conventionele luchtinlaatsystemen veroorzaken achterwege en ontstaat meer motorvermogen.



Luchtstroom
Luchtdoorvoer

NIEUW: STAARTSTUK

Het geheel nieuwe profiel van het staartstuk van de BF250 verbetert de hydrodynamica van de motor, waardoor onder water de efficiëntie wordt verhoogd en de weerstand verlaagd. Ook de tandwieloverbrengingsverhouding

is aangepast en wel in 2:1. Hierdoor levert de combinatie van propeller en motor veel axiaalkracht en overbrenging van de schroef. Dankzij deze twee eigenschappen, plus een groot assortiment nieuwe propellers (met een diameter tot 16 inch), ligt het gemiddelde prestatieniveau zeer hoog.

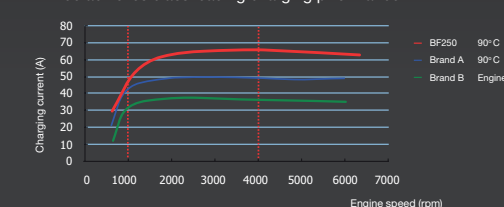
NIEUW: SHIFT LOAD CONTROL

De BF250 beschikt over een geheel nieuw Shift Load Control-systeem (schakelbelastingsvermindering), waardoor schakelen minder moeite kost en soepeler gaat. Dit is voor het eerst toegepast op Honda buitenboordmotoren. Wanneer geschakeld wordt vanuit vooruit, achteruit en vrijstand analyseert de ECU de motorsnelheid en de gashandelstand en verandert op basis daarvan het ontstekingstijdstip en het motorkoppel.

NIEUW: AUTOMATISCH LADEN IN VRIJLOOP

De BF250 is uitgerust met een nieuw automatisch oplaadsysteem in vrijloop, waardoor de motor voldoende stroom kan leveren voor de elektronische apparatuur aan boord. In vrijloop signaleert de ECU wanneer de vraag naar stroom toeneemt en verhoogt dan het toerental van de motor, waardoor de dynamo meer vermogen geeft.

BF250 achieves class leading charging performance



BOOSTED LOW SPEED TORQUE (BLAST™)



Met Honda's BLAST™-technologie wordt het ontstekingstijdstip zo vervroegd dat meer pk's worden ontwikkeld bij lagere toeren, waardoor het schip sneller gaat planeren. De acceleratie is aanzienlijk verbeterd door vervroeging van de ontsteking voor het vinden van het beste koppel (MBT). Deze gepatenteerde technologie baant nieuwe wegen voor 4-taktbuitenboordmotoren en is de nieuwe norm voor de toekomstige motorontwerpen van Honda.

LEAN BURN CONTROL



Het toepassen van Lean Burn Control verbetert het brandstofverbruik op kruissnelheid nog verder ten opzichte van vergelijkbare 4-taktmotoren en verlaagt de gebruikskosten voor booteigenaren.

VOLDOET AAN NMEA2000



Dankzij de conformiteit aan het NMEA2000-protocol kan de motor communiceren met de elektronica aan boord en daardoor veel informatie leveren aan displays van de hoofdunit. Motorgegevens zoals snelheid, toerental, temperatuur, brandstofverbruik enz. kunnen, wanneer ze in een netwerk worden geplaatst met NMEA2000-apparaten van bijvoorbeeld Garmin of Lowrance, worden weergegeven op het scherm van de unit.

BF175/200/225

ABSOLUTE KRACHT

HONDA'S BF175, BF200 EN BF225, MET KRACHTIGE 3,5 LITER V6 ZUIGERMOTOREN LEVEREN HET TECHNOLOGISCH MEEST GEAVANCEERDE BUITENBOORDVERMOGEN DAT OP DE MARKT IS. OP BASIS VAN BEPROEFDE TECHNOLOGIEËN UIT DE AUTOMOTOREN VAN HONDA EN DOOR HET INTEGREREN VAN EXCLUSIEVE SCHEEPVAARTTECHNOLOGIEËN LEVEREN DEZE REVOLUTIONAIRE, ZEER KRACHTIGE BUITENBOORDMOTOREN SUPERIEUR KOPPEL, TOP-END-SNELHEID EN ALGEHELE BETROUWBAARHEID EN DUURZAAMHEID IN EEN SLANKE KRACHTBRON MET GEBALANCEERD 60° V'-PROFIEL.



MAXIMAAL VERMOGEN

De BF175, BF200 en BF225 zitten barstensvol vermogen. Ze zijn uitgerust met Honda's revolutionaire Boosted Low Speed Torque (BLAST™) lucht-brandstofverhouding- en ontstekingstimingtechnologie, en Lean Burn Control, voor krachtige acceleratie en optimaal brandstofverbruik op kruissnelheid. Het voor prestaties ontworpen staartstuk draagt nog verder bij aan de indrukwekkende acceleratie en topsnelheid van deze serie V6- motoren. De BF225 is ook uitgerust met Variable Valve Timing en Lift Electronic Control (VTEC™), hetzelfde systeem dat Honda gebruikt voor de racerij, sportauto's en andere motorvoertuigen. VTEC™ zorgt voor een soepele en stabiele vrijloop, terwijl de grotere kleplichthoogte bij hoge toerentallen de koppelkromme vergroot en een ongelofelijk top-end- vermogen levert. Alle drie de motoren voldoen aan NMEA2000, waardoor ze kunnen worden gekoppeld aan CAN-busnetwerken aan boord. Hierdoor kan motormanagementinformatie worden weergegeven op bestaande, met NMEA2000-compatibele multifunctionele elektronische apparatuur, zoals kaartplotters en fishfinders.

MINIMAAL VERBRUIK

Honda's exclusieve Programmed Fuel Injection (PGM-FI) en Lean Burn Control optimaliseren de lucht-brandstofverhouding en garanderen daarmee maximale opbrengst uit iedere druppel brandstof.

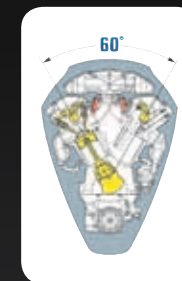
ULTIEM COMFORT

Honda's variabele luchtinlaatsysteem regelt de hoeveelheid en snelheid van de lucht in de verbrandingskamer, waardoor varen op kruissnelheid soepel en plezierig verloopt. Het gebruik van lineaire motorrubbers, in combinatie met innovatieve ontwerpelementen waardoor het vliegwiel onder het blok is geplaatst, zorgt ervoor dat het trillingsniveau extreem laag is.

GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE & SPECIALE FUNCTIES

V6 MET GROTE CILINDERINHOUD

60° V6 3,5 liter. Een krachtig, compact, 24-kleppen SOHC-ontwerp. Door het ontbreken van de massa en het gewicht van lange inlaatgeleiders en meervoudige nokkenassen staat het slanke ontwerp van de V6 garant voor superieure prestaties en duurzaamheid op basis van Honda's langdurige ervaring in de auto-industrie.



RACE TECHNOLOGIE

VTEC™ levert meer vermogen, koppel en efficiëntie bij iedere snelheid. Bij 4500 toeren wordt een speciale hoge 2e nok geactiveerd voor meer lucht (vergroete klepopening) in de verbrandingskamer om meer vermogen te produceren. VTEC™ en Dual Stage Induction produceren samen een langer, vlakker koppelprofiel: het toppunt van nauwkeurige afstelling. [VTEC™: alleen BF225]



BOOSTED LOW SPEED TORQUE (BLAST™)



De acceleratie is aanzienlijk verbeterd dankzij MBT Trace Control (ontstekingstiming). MBT – Minimum advance for Best Torque. Vervroegd ontstekingstijdstip genereert meer pk's bij lage toerentallen zodat de boot sneller gaat planeren. Supersterke acceleratie bij snel opentrekken van de gashendel. Deze gepatenteerde technologie baant nieuwe wegen voor 4-taktbuitenboordmotoren en is de nieuwe norm voor de toekomstige motorontwerpen van Honda.

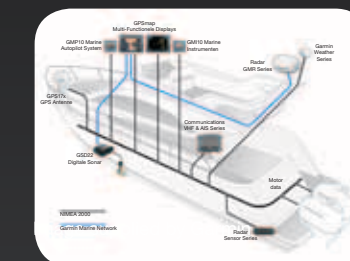
LEAN BURN CONTROL



Het toepassen van Lean Burn Control verbetert het brandstofverbruik op kruissnelheid nog verder ten opzichte van vergelijkbare 4-taktmotoren en verlaagt de gebruikskosten voor booteigenaren.

VOLDOET AAN NMEA2000

Dankzij de conformiteit aan het NMEA2000-protocol kan de motor communiceren met de elektronica aan boord en daardoor veel informatie leveren aan displays van de hoofdunit. Motorgegevens zoals snelheid, toerental, temperatuur, brandstofverbruik enz. kunnen, wanneer ze in een netwerk worden geplaatst met NMEA2000-apparaten van bijvoorbeeld Garmin of Lowrance, worden weergegeven op het scherm van de unit.



KENMERKEN

- De met riem aangedreven 'On Demand' dynamo van 60 amp vermindert de warmteontwikkeling en geeft de accu superieure oplaad eigenschappen: 48 amp bij stationair toerental.
- Viervoudige corrosiebescherming. Een gepatenteerd, dubbelafsluitend meerlaags verfprocedé. Oplosanodes en roestvrijstaaltechnologie, samen met waterbestendige connectoren, dragen allemaal bij aan verbeterde corrosiebescherming.



BF115/135/150

TECHNOLOGIE DIE HET WAARMAAKT

HONDA'S BF115, BF135 EN BF150 LEVEREN WERELDBEROEMDE KWALITEIT EN BETROUWBAARHEID DOOR MIDDEL VAN GEAVANCEERDE TECHNOLOGIEËN. DEZE MOTOREN REALISEREN ONGEKENDE PRESTATIENIVEAUS EN STELLEN DE NORM OP HET GEBIED VAN INNOVATIES VOOR GEAVANCEERDE INLINE 4-CILINDERTECHNOLOGIE, DIE VOORTBOUWT OP HONDA'S DECENNALANGE ERVARING IN DE AUTO-INDUSTRIE. DEZE MOTOREN BESCHIKKEN OVER VERSCHILLENDE EXCLUSIEVE HONDA-TECHNOLOGIEËN EN ZIJN DAARDOOR EEN KLASSE APART.



GEAVANCEERDE VOORDELEN

Honda's BF115, BF135 en BF150 bieden rimpelloze prestaties en optimaal vermogen, voor een soepele en prettige vaart. Door gebruik te maken van beproefde technologieën uit Honda-automotoren zijn de BF115, BF135 en BF150 uitgerust met de meest innovatieve, efficiënte en betrouwbare technologieën ter wereld. Het vermogen per gewichtseenheid van deze buitenboordmotoren doet niet onder voor de 2-taktmotoren uit dezelfde klasse. De motoren zijn ontwikkeld voor gebruik in alle omgevingen en bevatten een unieke combinatie van exclusieve Honda-technologieën, voor meer vermogen bij ieder toerental. Laag brandstofverbruik, uitzonderlijke betrouwbaarheid en verminderd periodiek onderhoud dragen allemaal bij aan het minimaliseren van de algehele eigendomskosten.

MAXIMAAL VERMOGEN

De BF150 beschikt over variabele klepafstelling (Variable Valve Timing) en Lift Electronic Control System (VTEC™), die zijn ontwikkeld voor Honda's topsegment sportauto's. VTEC™, dat werd geïntroduceerd aan het begin van de jaren 90, is de standaardtechnologie geworden voor ieder Honda-motorvoertuig dat vandaag de dag wordt verkocht. Het systeem zorgt voor een soepele en stabiele vrijloop, terwijl de grotere kleplichthoogte bij hoge toerentallen de koppelkromme vergroot en een ongelooflijk top-end- vermogen levert.



GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE & SPECIALE FUNCTIES

RACE TECHNOLOGIE

VTEC™ levert meer vermogen, koppel en efficiëntie bij iedere snelheid. Bij 4500 toeren wordt een speciale 2e hoge nok geactiveerd voor meer lucht in de verbrandingskamer om meer vermogen te produceren. VTEC™ en Dual Stage Induction produceren samen een langer, vlakker koppelprofiel: het toppunt van nauwkeurige afstelling. [VTEC™: alleen BF150]

VTEC™

BOOSTED LOW SPEED TORQUE (BLAST™)

De acceleratie is aanzienlijk verbeterd dankzij MBT Trace Control (ontstekingstiming). MBT – Minimum advance for Best Torque.

Vervroegd ontstekingstijdstip genereert meer pk's bij lage toerentallen zodat de boot sneller gaat planeren. Supersterke acceleratie bij snel opentrekken van de gashendel.

Deze gepatenteerde technologie baant nieuwe wegen voor 4-taktbuitenboordmotoren en is de nieuwe norm voor de toekomstige motorontwerpen van Honda.

LEAN BURN CONTROL

Het toepassen van Lean Burn Control verbetert het brandstofverbruik op kruissnelheid aanzienlijk ten opzichte van vergelijkbare 4-taktmotoren en verlaagt de gebruikskosten voor booteigenaren. De nieuwe modellen zijn nog zuiniger dan de voorgaande modellen. Garmin GMI10- en GPS MAP-apparaten beschikken allemaal over Honda's unieke Eco-lampje. Dit geeft aan dat de Lean Burn-modus (modus voor Lean Burn Control) actief is.



BLAST™

VOLDOET AAN NMEA2000

Dankzij de conformiteit aan het NMEA2000-protocol kan de motor communiceren met de elektronica aan boord en daardoor veel informatie leveren aan displays van de hoofdunit. Motorgegevens zoals snelheid, toerental, temperatuur, brandstofverbruik enz. kunnen, wanneer ze in een netwerk worden geplaatst met NMEA2000-apparaten van bijvoorbeeld Garmin of Lowrance, worden weergegeven op het scherm van de unit.



KENMERKEN

- Met deze stationair functie kunnen tussen 650-900 tpm aanpassingen worden gedaan in stappen van 50 tpm.
- Drievoudige koeling. Drie afzonderlijke koelunits voor meer vermogen en duurzaamheid.
- Viervoudige corrosiebescherming. Een gepatenteerd, dubbelafsluitend meerlaags verprocédé. Oplosanodes en roestvrijstaaltechnologie, samen met waterbestendige connectoren, dragen allemaal bij aan verbeterde corrosiebescherming.
- 'De met riem aangedreven 'On Demand' dynamo van 40 amp vermindert de warmteontwikkeling en geeft de accu superieure oplaadeigenschappen: 30 amp bij 1000 tpm en 40 amp bij 2000 tpm.

BF75/90

KRACHTIGE KAMPIOENEN

HONDA'S FANTASTISCHE BF75- & BF90-BUITENBOORDMOTOREN ZIJN GEÏNSPIREERD OP DE JAZZ, HONDA'S NUMMER 1 AUTO, DIE AL VELE MALEN WERD BEKROOND. DANKZIJ EEN BREED SCALA AAN EXCLUSIEVE TECHNOLOGIEËN EN EEN VERMOGEN PER GEWICHTSEENHEID DAT GELIJK IS AAN VERGELIJKBARE 2-TAKTMOTOREN, PRESTEREN DE BF75 EN DE BF90 OP IEDER GEBIED NET DAT BEETJE MEER.



GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE & SPECIALE FUNCTIES

BESTE IN ZIJN KLASSE

De 1,5 liter, SOHC, 16-kleppen, inline 4-cilindermotor van de BF75 en de BF90 is geïnspireerd op dezelfde buitengewone motor die het hart vormt van Honda's nummer 1 motorvoertuig, de 'Jazz'. Met uitzondering van de cilinderwanden hebben de motoren een blok dat volledig uit een aluminiumlegering bestaat, wat resulteert in een zeer licht en krachtig geheel. De BF90 is ook uitgerust met variabele klepafstelling (Variable Valve Timing) en Lift Electronic Control System (VTEC™) – hetzelfde systeem dat Honda gebruikt voor haar motorvoertuigen. VTEC™ zorgt voor een soepele en stabiele vrijloop, terwijl de grotere kleplichthoogte bij hoge toerentallen de koppelkromme vergroot en een'angelofelijk top-end-vermogen levert.

BLAST™ OFF

De uitzonderlijke optrek prestatie is een combinatie van Honda's revolutionaire Boosted Low Speed Torque (BLAST™)-systeem, dat het ontstekingstijdstip tijdens acceleratie vervoegt, en een exclusief en krachtig hydrodynamisch staartstukontwerp met een vergrote kegel en een lage 2,33:1-overbrengingsverhouding. Multi-port Programmed Fuel Injection (PGM-FI), die zorgt voor exacte lucht-brandstofhoeveelheden naar ieder van de vier cilinders, zorgt eveneens voor nauwkeurige regeling van de ontstekingstijd bij alle toerentallen en daardoor een optimaal algeheel prestatieniveau.

RACE TECHNOLOGIE

VTEC™ levert meer vermogen, koppel en efficiëntie bij iedere snelheid. Bij 5200 toeren wordt een hoge nok 2e geactiveerd voor meer lucht in de verbrandingskamer om meer vermogen te produceren. VTEC™ zorgt voor een langer, vlakker koppelprofiel: het toppunt van nauwkeurige afstelling. [VTEC™: alleen BF90]



BOOSTED LOW SPEED TORQUE (BLAST™)

Het optrekken en acceleratie zijn verbeterd dankzij MBT Trace Control (ontstekingstiming). MBT – Minimum advance for Best Torque. Vervoegd ontstekingstijdstip genereert meer pk's bij lage toerentallen zodat de boot sneller gaat planeren. IJzersterke acceleratie van 0-50 m. Deze gepatenteerde technologie baant nieuwe wegen voor 4-taktbuitenboordmotoren en is de nieuwe norm voor de toekomstige motorontwerpen van Honda.

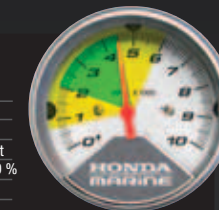


LEAN BURN CONTROL

Past de lucht-brandstofverhouding aan om de snelheid en de efficiëntie te verhogen. Het toepassen van Lean Burn Control verbetert het brandstofverbruik op kruissnelheid aanzienlijk ten opzichte van vergelijkbare 4-taktmotoren en verlaagt de gebruikskosten voor booteigenaren.



MEER VERMOGEN - LAGER VERBRUIK



KENMERKEN

- Krachtige 1,5 L, SOHC, 16-kleppen, inline 4-cilindermotor.
- Vervoudige corrosiebescherming. Een gepatenteerd, dubbelafsluitend meerlaags verprocedé. Oplosanodes en roestvrijstaaltechnologie, samen met waterbestendige connectoren, dragen allemaal bij aan verbeterde corrosiebescherming.
- Multifunctionele stuurhendelbesturing leverbaar voor beide motoren.



BF60/BFP60

UITERMATE KRACHTIG

DE HONDA-BUITENBOORDMOTOREN BF60 EN BFP60 VORMEN EEN UITBREIDING VAN HET PREMIUM PRODUCTASSORTIMENT, WAARIN EXCLUSIEVE HONDA-TECHNOLOGIEËN WORDEN GECOMBINEERD IN EEN LICHTGEWICHT GEHEEL.



KRACHTIG EN LICHT

Met een gewicht van 110 kg (BFP60: 119 kg) combineert de nieuw ontworpen, watergekoelde 998 cm³ 3-cilindermotor elektronische brandstofinspuiting, Honda's revolutionaire BLAST™ lucht-brandstofverhouding en ontstekingstimingstechnologie met Lean Burn Control (ECOmo) voor veel vermogen bij start en acceleratie, samen met uitstekend brandstofverbruik bij kruissnelheid. Het op prestaties ontworpen staartstuk draagt nog verder bij aan de indrukwekkende acceleratie en topsnelheid van de BF60. De BF60 (17 A) en de BFP60 (22 A), met hun krachtige dynamo's, voldoen ook aan het NMEA2000-protocol, waardoor de motoren kunnen communiceren met elektronica aan boord en daarmee een breed aanbod aan informatie kunnen leveren aan multifunctionele elektronische displays.

POWER THRUST

BFP60, een Power Thrust-model, maakt gebruik van een 75-90 pk staartstuk, een schroef met een grote diameter en een overbrengingsverhouding van 2,33. Het staartstuk is zo vormgegeven dat het op zwaardere boten de prestaties en het vaargedrag bij lage snelheden van de BFP60 optimaliseert.



BF60

BFP60

TOEKOMSTGERICHT DENKEN

De BF60 heeft een futuristische uitstraling, die staat voor superieure prestaties, en is leverbaar met zowel afstandsbedienings- (waaronder een Power Thrust-model) als stuurhendelbesturing. Naast vele andere eigenschappen beschikt de stuurhendel over een trim-kantel tilt schakelaar, die handig in de gashendel is geplaatst, zodat de motor onderweg eenvoudig kan worden getrimd terwijl de bestuurder zich volledig op het water kan blijven concentreren.

BOOSTED LOW SPEED TORQUE (BLAST™)



Het optrekken en acceleratie zijn verbeterd dankzij MBT Trace Control (ontstekingstiming). MBT – Minimum advance for Best Torque. Vervroegd ontstekingstijdstip genereert meer pk's bij lage toerentallen zodat de boot sneller gaat planeren. IJzersterke acceleratie van 0-50 m. Deze gepatenteerde technologie baant nieuwe wegen voor 4-taktbuitenboordmotoren en is de nieuwe norm voor de toekomstige motorontwerpen van Honda.

LEAN BURN CONTROL



Past de lucht-brandstofverhouding aan om de snelheid, belasting en efficiëntie te verhogen. Het toepassen van Lean Burn Control verbetert het brandstofverbruik op kruissnelheid aanzienlijk ten opzichte van vergelijkbare 4-taktmotoren en verlaagt de gebruikskosten voor booteigenaren.

VOLDOET AAN NMEA2000



Dankzij de conformiteit aan het NMEA2000-protocol kan de motor communiceren met de elektronica aan boord en daardoor veel informatie leveren aan displays van de hoofdunit. Motorgegevens zoals snelheid, toerental, temperatuur, brandstofverbruik enz. kunnen, wanneer ze in een netwerk worden geplaatst met NMEA2000-apparaten van Garmin of Lowrance, worden weergegeven op het scherm van de unit.

TROLLINGFUNCTIE

Een variabele trollingfunctie voor lage snelheden is leverbaar voor de BF60 en de BFP60. Met deze handige functie kan de bestuurder kleine snelheidsaanpassingen maken in stapjes van 50 tpm (tussen 750 tpm en 1000 tpm) met een enkele schakelaar.

Afstandsbedieningen: Optionele accessoire

Stuurhendel: Standaardonderdeel

GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE & SPECIALE FUNCTIES



MULTIFUNCTIONELE STUURHENDEL

De multifunctionele stuurhendel van de BF60 beschikt over een krachtige trim-tilt schakelaar in de gashendel, zodat de bestuurder de motor onderweg kan trimmen en zich volledig op het water kan blijven concentreren. Andere stuurhendelfuncties zijn onder andere aanpassing van de hendelhoogte en van de gashendelfrictie en de eenvoudige aanpassing van de stuurgripfrictie. De stuurhendel heeft ook een omkeerbare schakelhendel, die zowel links als rechts kan worden gemonteerd.

KENMERKEN

- Het zeer efficiënte, hydrodynamische staartstuk vermindert de weerstand onder water, verhoogt het algehele prestatieniveau en de snelheid, en verlaagt het brandstofverbruik.
- Krachtige 17 amp multipolige AC-dynamo (22 amp op Power Thrust-model).
- Viervoudige corrosiebescherming. Een gepatenteerd, dubbelafsluitend meerlaags verfprocedé. Oplosanodes en roestvrijstaaltechnologie, samen met waterbestendige connectoren, dragen allemaal bij aan verbeterde corrosiebescherming.

BF40/50

ULTIEME PRESTATIES

DE BF50 EN DE BF40 ZIJN SINDS HUN LANCERING EN DANKZIJ HUN VOORTDURENDE ONTWIKKELING UITGEGROEID TOT DE TECHNOLOGISCH MEEST GEAVANCEERDE, LICHTGEWICHT 4-TAKTBUITENBOORDMOTOREN IN HET HONDA-ASSORTIMENT.



COMPACTE INNOVATIE

De BF40- en BF50-buitenboordmotoren behouden hun toonaangevende, lichtgewicht, compacte vorm. Beide motoren zijn nu uitgerust met elektronische brandstofinspuiting PGM-FI, Honda's unieke Boosted Low Speed Torque (BLAST™) lucht-brandstofverhouding- en ontstekingstimingtechnologie en Lean Burn Control (ECOMO) voor extra vermogen bij start en acceleratie, in combinatie met een uitzonderlijk laag brandstofverbruik op kruissnelheid.

BEKROOND ONTWERP

Net als Honda's grotere buitenboordmotoren hebben de BF40 en de BF50 een opvallend 'vleugelvormig' ontwerp, dat het concept van slankheid en kracht benadrukt.

LICHTGEWICHT

Met behulp van een tandwielvertraging is een compacte motor gerealiseerd, door de inline 3-cilindermotor naar voren te brengen, terwijl een kunststof inlaatspruitstuk met lange inlaatbuizen en ultrakleine elektronica-componenten nog verder bijdragen aan het in zijn klasse ongeëvenaarde compacte lichtgewichtontwerp.

OPERATIONELE PRESTATIES EN BETROUWBAARHEID

De BF40- en BF50-motoren maken gebruik van BLAST™ (Boosted Low Speed Torque) lucht-brandstofverhouding- en ontstekingstimingtechnologie. Een ingebouwde computer selecteert het optimale ontstekingstijdstip voor de ucht-brandstofverhouding, hetgeen resulteert in nog betere acceleratie.

GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE & SPECIALE FUNCTIES

ULTIEME PRESTATIES

BLAST™ draagt samen met een nieuw ontwikkeld staartstuk en andere verbeteringen bij aan verbeterde acceleratie en hogere topsnelheid. Het optrekken en de acceleratie zijn verbeterd dankzij MBT Trace Control (ontstekingstiming). MBT – Minimum advance for Best Torque. Vervroegd ontstekingstijdstip genereert meer pk's bij lage toerentallen zodat de boot sneller gaat planeren. Deze gepatenteerde technologie baant nieuwe wegen voor 4-taktbuitenboordmotoren en is de nieuwe norm voor de toekomstige motorontwerpen van Honda.



LEAN BURN CONTROL

Past de lucht-brandstofverhouding aan om de snelheid, belasting en de efficiëntie te verhogen. Het toepassen van Lean Burn Control verbetert het brandstofverbruik op kruissnelheid aanzienlijk ten opzichte van vergelijkbare 4-taktmotoren en verlaagt de gebruikskosten voor booteigenaren.



VOLDOET AAN NMEA2000

Dankzij de conformiteit aan het NMEA2000-protocol kan de motor communiceren met de elektronica aan boord en daardoor veel informatie leveren aan displays van de hoofdunit. Motorgegevens zoals snelheid, toerental, temperatuur, brandstofverbruik enz. kunnen, wanneer ze in een netwerk worden geplaatst met NMEA2000-apparaten van bijvoorbeeld Garmin of Lowrance, worden weergegeven op het scherm van de unit.



KENMERKEN

- Het zeer efficiënte, hydrodynamische staartstuk vermindert de weerstand onder water, verhoogt het algehele prestatieniveau en de snelheid, en verlaagt het brandstofverbruik.
- Lichtste 50 pk buitenboordmotor.
- BF50/BF40 leverbaar in versie met afstandsbediening en met stuurhendel.
- Verbeterd koppel bij lage toeren door luchtinlaatsysteem met lange buizen (Mikuni®-inlaatsysteem).
- Uitgerust met een alarmsysteem met 4 lampjes (visueel) en zoemer (hoorbaar) voor extra veiligheid voor de bestuurder.
- 17 amp accuoplaadcapaciteit: de beste in zijn klasse voor buitenboordmotoren met vergelijkbaar vermogen.
- Door een verwijderbaar kunststof plug kan de anodeslijtage in de motor eenvoudig worden gecontroleerd, hetgeen het onderhoud aanzienlijk vereenvoudigt.



Honda – buitenboordmotor in neutraal.



Het verlichte Garmin/Honda Eco-lampje geeft aan dat de motor nu in Lean Burn-modus staat.



BF30

DE STILLE KAMPIOEN

HONDA'S BF30 IS UITGERUST MET EEN GROOT AANTAL INNOVATIEVE FUNCTIES EN LAAG BRANDSTOFVERBRUIK DIE ZICHZELF TERUGBETALEN. MET VEEL VERMOGEN EN EEN UITZONDERLIJK KOPPEL IN HET MIDDENGEBIED IS VAREN NOG NOOIT ZO GEMAKKELIJK GEWEEST.



VEELZIJDIGHEID EN VERMOGEN

De BF30 is een compacte, lichtgewicht krachtpatser die Honda's wereldwijd vermaarde betrouwbaarheid combineert met een snel reactievermogen op de gashendel en een uitzonderlijk soepele, stabiele, stille werking. Deze motor bevat een aantal gebruikersvriendelijke eigenschappen voor maximaal plezier op het water, of u nu aan het vissen bent in ondiep water of snelheid maakt op open water.

EEN FRISSE WIND

Omdat 4-taktmotoren op ongelode benzine lopen, hoeft geen olie en benzine gemengd te worden. Als gevolg daarvan hoeft u zich zelfs tijdens langzaam varen geen zorgen te maken over de onprettige dampen die we kennen van 2-taktmotoren.

VEILIG TOEREN

Dit model combineert een aantal innovatieve eigenschappen, namelijk: Auto Start Enrichment; een centraal gemonteerde stuurhendel; geprogrammeerde ontsteking (PGM-IG); non-lineaire bevestiging; motoralarmsysteem en powertrim en -tilt. Met dergelijke functionele en betrouwbare kenmerken is varen nog nooit zo gemakkelijk geweest. De BF30 is zowel leverbaar met afstandsbediening als met stuurhendel, voor gebruik in een groot aantal toepassingen.

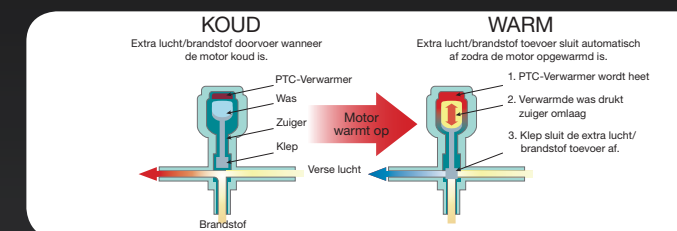
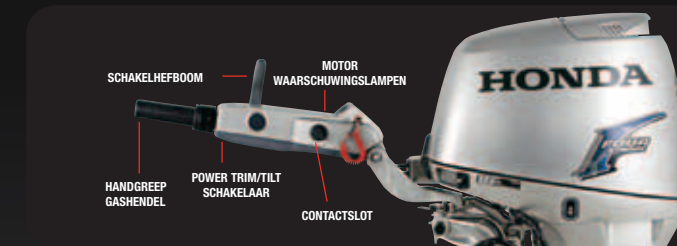
GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE & SPECIALE FUNCTIES

CENTRAAL GEMONTEERDE STUURHENDEL

- Ergonomisch ontworpen voor uitzonderlijk comfortabele besturing
- De stuurknuppel is 200 mm langer en de hoek is 125 mm hoger
- Ook modellen met afstandsbediening leverbaar

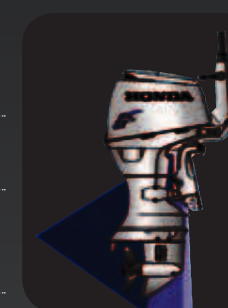
AUTO START ENRICHMENT

De Engine Command Module (ECM) past het lucht-brandstofmengsel automatisch aan voor snel en eenvoudig starten, net als bij brandstofinspuiting.



KENMERKEN

- Betere manoeuvreerbaarheid en prestaties van de romp dankzij Honda's powertrim- en -tilt modellen. Trimbereik is -4° tot $+12^\circ$.
- Een 552 cc zuigermotor biedt superieur koppel in het middengebied van het toerental.
- Het compacte 3-cilinderontwerp met drie carburateurs gebruikt één carburateur per cilinder. Het ontwerp reageert sneller dan concurrerende gashendelbody's met lange inlaatgeleiders.
- Programmed Ignition (PGM-IG) regelt de ontstekingstijd tijdens het starten en bij alle toerentallen zeer nauwkeurig voor een optimaal algeheel prestatieniveau.
- 10 amp (elektrische start) dynamo zorgt ervoor dat de acculading wordt behouden en voorziet tegelijkertijd de elektronica en andere accessoires van stroom.
- Honda's innovatieve motoralarmsysteem houdt de essentiële motorfuncties in de gaten en helpt bij het voorkomen van schade door de bestuurder te waarschuwen voor oververhitting of lage oliedruk.
- Viervoudige corrosiebescherming. Een gepatenteerd, dubbelafsluitend meerlaags verpcedé. Oplosanodes en roestvrijstaaltechnologie, samen met waterbestendige connectoren, dragen allemaal bij aan verbeterde corrosiebescherming.



BF15/20

OPMERKELIJKE PRESTATIES

DE BF15 EN BF20 VAN HONDA BIEDEN ONGEËVENAARDE INNOVATIE BINNEN HET ASSORTIMENT DRAAGBARE MOTOREN. DEZE MOTOREN LEVEREN SNEL REAGEREND, SOEPEL EN BETROUWBAAR VERMOGEN IN EEN LICHTGEWICHT ONTWERP. HONDA'S GEAVANCEERDE 4-TAKTTECHNOLOGIE RESULTEERT IN EFFICIËNT, SCHOON EN STIL GEBRUIK.



GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE & SPECIALE FUNCTIES

BETROUWBAARHEID IN EEN COMPACT ONTWERP

De BF15 en BF20 zijn toppresterders, met hun 350 cc hoogvermogen langeslag motor, en leveren optimaal koppel bij iedere snelheid. Programmed Ignition (PGM-IG) regelt ook het ontstekingstijdstip tijdens het starten en bij alle toerentallen zeer nauwkeurig voor een optimaal algeheel prestatieniveau. Een 12 amp (elektrische start) dynamo zorgt eveneens voor een uitstekend oplaadvermogen, om de accu's in topconditie te houden. Dankzij het lichtgewicht ontwerp zijn de motoren zeer eenvoudig te vervoeren. Door een inklapbare stuurhendel, exact gepositioneerd op het balanspunt van iedere motor, is hij gemakkelijk horizontaal te dragen.

SUPERIEUR VAARGEDRAG

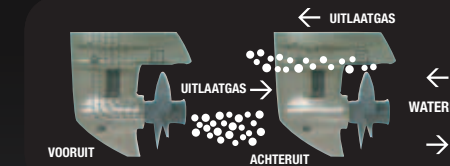
De BF20 is leverbaar in versies met power trim en gasondersteunde tilt (bepaalde modellen) – perfect voor het moeiteloos oprimmen van de motor en gebruik in ondiep water. Varen op kruissnelheid is verbeterd en comfortabeler dankzij Honda's unieke Pendulum Motion-montagesysteem. Dit systeem, dat zowel op de BF15 als op de BF20 zit, is speciaal ontworpen om trillingen te reduceren en het comfort van de gebruiker te verhogen. Met de handige voorwaarts gemonteerde stuurhendel kan met één vinger worden geschakeld, terwijl een draaigashendel en spanner voor superieure frictie van de gashendel zorgen waardoor de bestuurder minder snel vermoeid raakt.

4-BLADSSCHROEF

Alle BF15/BF20-modellen worden standaard geleverd met aluminium 4-bladpropellers. Deze zeer efficiënte propellers maximaliseren het vermogen bij lage en gemiddelde toerentallen, voor betere prestaties en een soepel lopende motor. Er is ook een Power Thrust-versie leverbaar, geschikt voor zwaardere, langzamer varende boten.

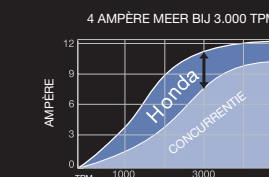
UITLAATGAS BEGELEIDING BIJ ACHTERUIT

Uitlaatgassen worden bij het achteruitvaren van de propeller weggeleid, waardoor de propeller draait in water dat schoon blijft van wervelingen.



HOGE OPLAADCAPACITEIT

12 amp (elektrische start) en 6 amp (handmatige start) dynamo's houden de accu's in topconditie met een veel hogere oplaadcapaciteit.



KENMERKEN

De BF15 en de BF20 zijn leverbaar in veel verschillende modellen, bijvoorbeeld met handmatige of elektrische start, power- of gasondersteund trimmen en stuurhendel of afstandsbediening.

- Door een inklapbaar handvat, dat precies op het balanspunt van iedere motor is gepositioneerd, is hij gemakkelijk horizontaal te dragen.
- Programmed Ignition (PGM-IG) regelt ook het ontstekingstijdstip tijdens het starten en bij alle toerentallen zeer nauwkeurig voor een optimaal algeheel prestatieniveau.
- Hoog oplaadvermogen – 12 amp (elektrische start) en 6 amp (handmatige start) vermogen zorgt voor behoud van de acculading en voorziet de scheepselektronica van stroom, zelfs op trolling snelheid.

POWER THRUST OPTIE



BF8/10

VRIJHEID OP HET WATER

HONDA'S BF8 EN BF10 HEBBEN HUN REPUTATIE GEVESTIGD OP BASIS VAN SUPERIEURE BETROUWBAARHEID EN LAAG BRANDSTOFVERBRUIK. DANKZIJ DE COMBINATIE VAN SNEL REAGEREND, BETROUWBAAR EN ZUINIG VERMOGEN IN EEN LICHTGEWICHT GEHEEL, GEVEN DEZE MOTOREN VOLLEDIGE VOLDOENING. DE BF8 EN BF10 ZIJN PERFECT VOOR GEBRUIK OP OPBLAASBOTEN, RIBS EN HULPBOTEN, EN ZIJN EENVOUDIG TE VERVOEREN DANKZIJ HUN HANDIGE INKLAPBARE DRAAGGREPEN.



COMPACT EN KRACHTIG

De BF8 en BF10 zijn ontworpen voor booteigenaren die betrouwbare prestaties willen in een draagbare vorm. Ze zijn perfect voor het gebruik op zeilboten en opblaasboten en door hun lage gewicht en compacte profiel zijn ze gemakkelijk te vervoeren. Door een inklapbaar handvat, exact gepositioneerd op het balanspunt van iedere motor, is hij gemakkelijk horizontaal te dragen.

GEAVANCEERDE PRESTATIES

Zoals bij alle Honda-buitenboordmotoren het geval is, betekent de 4-takttechnologie ongeëvenaard eenvoudig starten, geluidsarm gebruik en lage uitstoot. De BF8 en BF10 verbruiken zeer weinig brandstof en de onderhoudskosten zijn laag, maar leveren desondanks hoge prestaties en de duurzaamheid waar Honda vermaard om is. Programmed Ignition (PGM-IG) regelt ook het ontstekingstijdstip tijdens het starten en bij alle toerentallen zeer nauwkeurig voor een optimaal algeheel prestatieniveau.

EENVOUDIG TE BEDIENEN

Voor nog betere controle en minder moeite bij het besturen beschikken de BF8 en de BF10 over een grote versnellingshendel, aan de voorkant van de motor. Met de handige voorwaarts gemonteerde schakelhendel kan met één vinger worden geschakeld, terwijl een draaigashendel en spanner voor superieure frictie van de gashendel zorgen waardoor de bestuurder minder snel vermoeid raakt en de manoeuvreerbaarheid toeneemt.

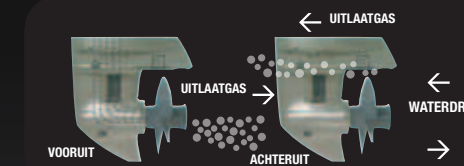
GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE & SPECIALE FUNCTIES

4-BLADSSCHROEF

Alle BF8/BF10-modellen worden standaard geleverd met aluminium 4-bladsschroeven. Deze zeer efficiënte schroeven maximaliseren het vermogen bij lage en gemiddelde toerentallen, voor betere prestaties en een soepel lopende motor. Er is ook een Power Thrust-versie leverbaar, geschikter voor zwaardere, langzamer varende vaartuigen.

UITLAATGAS BEGELEIDING BIJ ACHTERUIT

Uitlaatgassen worden bij het achteruitvaren van de schroef weggeleid, waardoor de schroef draait in water dat schoon blijft van wervelingen.



KENMERKEN

De BF10 is een van de lichtste 4-takmotoren in zijn klasse. Ze zijn daardoor gemakkelijk te vervoeren en eenvoudig op iedere spiegel te monteren.



- Door een inklapbaar handvat, dat precies op het balanspunt van iedere motor is gepositioneerd, is hij gemakkelijk horizontaal te dragen.
- Programmed Ignition (PGM-IG) regelt ook het ontstekingstijdstip tijdens het starten en bij alle toerentallen zeer nauwkeurig voor een optimaal algeheel prestatieniveau.
- Met de handige voorwaarts gemonteerde schakelhendel kan met één vinger worden geschakeld, terwijl een draaigashendel en spanner voor superieure frictie van de gashendel zorgen waardoor de bestuurder minder snel vermoeid raakt.
- Hoog oplaadvermogen – 12 amp (elektrische start) en 6 amp (handmatige start) vermogen zorgt voor behoud van de acculading en voorziet de scheepselektronica van stroom, zelfs op trolling snelheid.
- Viervoudige corrosiebescherming. Een gepatenteerd, dubbelafsluitend meerlaags verfprocedé. Oplosanodes en roestvrijstaaltechnologie, samen met waterbestendige connectoren, dragen allemaal bij aan verbeterde corrosiebescherming.

POWER THRUST OPTIE



SWB



BF2.3/5

ZORGeloos VAREN

HONDA'S BF2.3 EN BF5 ZIJN EXTREEM BETROUWBAAR EN RUSTIG. HET LICHTGEWICHT ONTWERP EN DE ERGONOMISCHE DRAAGGREPEN VAN DEZE MOTOREN MAKEN VAREN GEMAKKELIJK EN LEUK, ZONDER VEEL GEDOE. HONDA'S GEAVANCEERDE TECHNIEK COMBINEERT GROTE PRESTATIES MET EEN KLEINE BEHUIZING, WAARBIJ EEN GROOT AANTAL INNOVATIEVE EIGENSCHAPPEN WORDT GECOMBINEERD IN EEN ZO LICHT MOGELIJK GEHEEL.



DRAAGBAAR VERMOGEN

Hoewel deze compacte motoren genoeg kracht hebben om een boot de zee mee op te nemen, zijn ze toch licht genoeg om naar de auto te dragen. Dankzij de ergonomische handgreep die op iedere motor is gemonteerd, kunnen de BF2.3 en de BF5 overal mee naartoe. Ondanks hun formaat hebben deze motoren alle voordelen van Honda's geavanceerde, ongeëvenaarde 4-takttechnologie. De BF5 beschikt over een veiligheidsstartstelsel, waardoor de motor alleen kan worden gestart in vrijstand.

EENVOUDIG EN VOORDELIG IN GEBRUIK

Voor nog betere controle en minder inspanning bij het besturen beschikken de BF2.3 en de BF5 over een draagashendel, hetgeen een superieure gashendelfrictie garandeert en de reactiesnelheid en manoeuvreerbaarheid verbetert. Net als alle andere buitenboordmotoren uit het Honda-assortiment, hebben ook deze motoren een extreem laag brandstofverbruik.

DE JUISTE HOEVEELHEID SPIERKRACHT

Bootbestuurders hebben baat bij de hogere cilinderinhoud van de motor, in de vorm van meer vermogen bij lage en gemiddelde toerentallen. Zelfs bij weinig toeren hebben de BF2.3 en de BF5 een stevig en betrouwbaar koppel, waardoor ze zwaardere boten kunnen voortstuwen dan welke andere motor in hun klasse dan ook.

SWRB



GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE & SPECIALE FUNCTIES

CENTRIFUGAALKOPPELING (BF 2.3)

De BF2.3 wordt standaard geleverd met een centrifugaalkoppeling. De motor heeft daardoor een zeer soepele vrijloop, waarna bij het opendraaien van het gas de schroef automatisch wordt geactiveerd naar een hogere snelheid. Het is net alsof de motor een vrijstand heeft.



KENMERKEN

De over de hele wereld vermaarde 4-taktkwaliteit van Honda combineert beproefde betrouwbaarheid en een superieur laag brandstofverbruik, zonder olie bij te mengen.



- De lichtste buitenboordmotor in zijn categorie. Hij is zelfs lichter dan de meeste 2-taktbuitenboordmotoren.
- Lichtgewicht-, compact ontwerp. Eenvoudig te vervoeren en perfect voor kleine boten.
- De luchtgekoelde technologie met mechanische circulatie voorkomt onderhoudskosten voor de waterpomp en verstopte waterkoelcircuits (BF2.3).
- Integrale brandstoftank van 1 liter waardoor de motor eenvoudig als één unit te dragen is (BF2.3).
- De draagashendel zorgt voor nauwkeurige gashendelcontrole, terwijl de gashendelspanner vermoeidheid minimaliseert.
- De BF5 beschikt over een veiligheidsstartstelsel, waardoor de motor alleen kan worden gestart in vrijstand.
- 3 amp laadbobine leverbaar als optie voor de BF5.
- 12 liter brandstoftank meegeleverd met de BF5; verlengt de vaartijd zonder tankstops.
- 360 graden draaien is mogelijk, waardoor de gebruiker gemakkelijker in en uit kleine ruimtes kan komen (BF2.3).

ORIGINELE HONDA MARINE OLIE

ORIGINELE HONDA MARINE OLIE

Er is een assortiment moderne oliën en smeermiddelen ontwikkeld, voor superieure motorbescherming bij gebruik onder de zwaarste omstandigheden op het water. U kunt er zeker van zijn dat ze zijn getest door Honda's Research & Development-afdeling en dat ze geschikt zijn voor gebruik in alle Honda Marine-motoren. De voordelen van het gebruik van door Honda aanbevolen oliën en smeermiddelen.

- Superieure bescherming tegen motorslijtage bij lage en hoge bedrijfstemperaturen
- Uitmuntende antiroestbescherming
- Zeer schone motor
- Verminderd olie- en brandstofverbruik
- Goedgekeurd door Honda

OMSCHRIJVING	HONDA ONDERDEELNR.
Honda Marine Olie – API /SJ / 10W30 – 1 liter	08221 999 100HE
Honda Marine Versnellingsbakolie - 1 liter	08251 999 101HE
Honda Marine PTT-vloeistof – 1 liter	08266 999 100HE
Honda Marine Vet	08739 B06 100HE
Honda Marine – Oliepomp versnellingsbak	08200 9011HE
Honda Marine – Motorolietrekker	07999 ZW7 000AH
OMSCHRIJVING	HONDA ONDERDEELNR.
Honda synthetische 4-taktmotorolie – API / SL / 5W30 / JASO MA – 0,6 liter	08221 777 060HE
Honda synthetische 4-taktmotorolie – API / SL / 5W30 / JASO MA – 1,0 liter	08221 777 100HE
Honda synthetische 4-taktmotorolie – API / SL / 5W30 / JASO MA – 4,0 liter	08221 777 400HE



VRAAG OM ORIGINELE HONDA- ONDERDELEN, -ACCESSOIRES EN -OLIE

Wanneer het tijd is voor onderhoud aan uw Honda-buitenboordmotor, adviseren wij u dit de laten doen door een geautoriseerde Honda-dealer, die originele Honda-onderdelen, -accessoires en -olie gebruikt. Op die manier bent u altijd verzekerd van onderhoud en vakmanschap van de beste kwaliteit.



HONDA MARINE RIGGING COMPONENTS

HONDA HEEFT OOK EEN COMPLEET ASSORTIMENT HOOGKWALITATIEVE SCHEEPSUITRUSTING- SONDERDELEN...

INSTRUMENTARIUM

Houd alle aspecten van uw motor in het oog met Honda-instrumenten. Wat u ook nodig hebt voor uw boot, Honda heeft de instrumenten ervoor, van eenvoudige analoge tot de allernieuwste digitale motorbewaking (verkrijgbaar als optionele accessoires). Dit zijn onder andere toerentellers, trimmeters, snelheidsmeters, voltmeters, urenmeters en waterdruk-meters. Alle Honda-instrumenten zijn van de allerhoogste kwaliteit, voor de nauwkeurigste en betrouwbaarste metingen.

CONTACTSLOTPANELEN

Honda levert ook contactslotpanelen, ontworpen ter aanvulling van de premium bedieningsonderdelen. Het maakt niet uit hoe groot uw boot is, u kunt kiezen uit een groot assortiment elektrische bedradingen en verlengkabels.

AFSTANDSBEDIENINGEN

Voor optimaal plezier van uw boot en motor is het van groot belang dat u altijd het heft in handen hebt. Dankzij Honda's uitgebreide assortiment afstandsbedieningen in allerlei ontwerpen en stijlen kunt u ervaren hoe plezierig het is om uw boot comfortabel en veilig te besturen. Het besturen van uw boot is zoveel leuker wanneer u volledige controle hebt over alle elementen, vanaf de snelheid en de richting tot en met het trimmen en de keuze van de versnelling.

BRANDSTOFSYSTEMEN

Ervaar de voordelen van Honda's veilige, draagbare kunststof brandstoftanks (capaciteit 12 liter of 25 liter), compleet met geïntegreerde vlotter bovenop om het brandstofniveau te controleren. Ze zijn gemakkelijk te dragen, dankzij de grote ergonomische handgreep, en extreem veilig. De kunststof constructie betekent dat er geen risico is van lekkage door corrosie. Honda levert ook brandstoffilters en waterafscheiders aan die in de brandstofleiding kunnen worden gemonteerd, tussen de ingebouwde brandstoftank van de boot en de motor. Ze voorkomen dat condens uit de brandstoftank in aanraking komt met de vitale onderdelen van de motor, bijvoorbeeld doordat water in het lucht-brandstofmengsel en in de verbrandingskamer komt, hetgeen resulteert in slechte prestaties en ernstige beschadiging van de motor.



HONDA MARINE TOEGEVOEGDE WAARDE

EERSTELAS DEALERNETWERK EN KLANTENSERVICE

Waar u ook bent in Europa, er is altijd een geautoriseerde Honda-dealer in de buurt die u bijstaat met de best mogelijk service en hulp, waardoor u zich geen zorgen hoeft te maken over de motor en zich kunt concentreren op het plezier. Bij Honda Marine is het verlenen van de beste service even belangrijk als het product zelf. Onze geschoolde monteurs, die beschikken over diepgaande kennis van alle Honda-4-taktmotoren, maken gebruik van ons allernieuwste diagnosesysteem "Dr. H". Met deze innovatieve elektronica diagnosetool kan de status van de motor direct worden geanalyseerd, wat leidt tot voordelig onderhoud voor eigenaren van Honda's technologisch geavanceerde 4-taktbuitenboordmotoren met brandstofinspuiting. Dr. H stelt de gekwalificeerde Honda-monteurs in staat eventuele afwijkingen snel te analyseren en mogelijke probleemgebieden te identificeren.

Daarnaast kan de tool het gebruik van de motor evalueren, eerdere alarmsituaties zoals oververhitting en oliedruk bekijken en volledige servicereporten afdrukken voor de eigenaar. De ontwikkeling van Dr. H is opnieuw een positieve stap voorwaarts voor Honda-dealers, omdat onze klanten daardoor nog betere service krijgen.

ORIGINELE HONDA-ONDERDELEN EN -ACCESSOIRES

Honda produceert een breed assortiment originele Honda-onderdelen en -accessoires, maar ook olie met een speciale formule voor buitenboordmotoren. De originele Honda-onderdelen, -accessoires en -olie worden ontwikkeld en geproduceerd conform zeer exacte specificaties. Alleen op die manier blijft uw Honda-buitenboordmotor in optimale conditie. Neem geen risico's wanneer het tijd is voor onderhoud van uw Honda buitenboordmotor. Zorg ervoor dat dit wordt gedaan door een geautoriseerde Honda Marine-dealer. Het netwerk van geautoriseerde Honda-dealers heeft alle gangbare reserveonderdelen op voorraad. Wanneer ze een onderdeel niet op voorraad hebben, dan zorgt het onderdelendistributiecentrum van Honda ervoor dat het wordt geleverd via een van de vele Europese logistieke centra.

	BF250	BF225†	BF200	BF175	BF150	BF135		BF115†	BF90	BF75	BF60	BFP60
TYPE	OHC - 6 cilinders - 60°V6 VTEC™ 24 kleppen	OHC - 6 cilinders - 60°V6 VTEC™ 24 kleppen	OHC - 6 cilinders - 60°V6 24 kleppen	OHC - 6 cilinders - 60°V6 24 kleppen	DOHC - 4 cilinders VTEC™ 16 kleppen	DOHC - 4 cilinders 16 kleppen	TYPE	DOHC - 4 cilinders 16 kleppen	OHC - 4 cilinders VTEC™ 16 kleppen	OHC - 4 cilinders 16 kleppen	OHC - 3 cilinders in lijn 12 kleppen	OHC - 3 cilinders in lijn 12 kleppen
CYLINDERINHOUD (cm³)	3.583	3.471	3,471	3,471	2,354	2,354	CYLINDERINHOUD (cm³)	2,354	1,496	1,496	998	998
BORING X SLAG (mm)	89 x 96	89 x 93	89 x 93	89 x 93	87 x 99	87 x 99	BORING X SLAG (mm)	87 x 99	73 x 89.4	73 x 89.4	73 x 79.5	73 x 79.5
TOERENTAL BIJ VOL GAS	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000	5,000 - 6,000	5,000 - 6,000	5,000 - 6,000	5,000 - 6,000	TOERENTAL BIJ VOL GAS	5,000 - 6,000	5,300 - 6,300	5,000 - 6,000	5,000 - 6,000	5,000 - 6,000
SCHROEFASVERMOGEN KW (PK)	183.9 (250)	167.8 (225)	149.1 (200)	128.7 (175)	110.3 (150)	99.3 (135)	SCHROEFASVERMOGEN KW (PK)	84.6 (115)	66.2 (90)	55.2 (75)	44.1 (60)	44.1 (60)
KOELSYSTEEM	Watergekoeld (met thermostaat)	Watergekoeld (met thermostaat)	Watergekoeld (met thermostaat)	Watergekoeld (met thermostaat)	Watergekoeld (met thermostaat)	Watergekoeld (met thermostaat)	KOELSYSTEEM	Watergekoeld (met thermostaat)	Watergekoeld (met thermostaat)	Watergekoeld (met thermostaat)	Watergekoeld (met thermostaat)	Watergekoeld (met thermostaat)
BRANDSTOFSYSTEEM	PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie)	PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie)	PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie)	PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie)	PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie)	PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie)	BRANDSTOFSYSTEEM	PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie)	PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie)	PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie)	PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie)	PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie)
ONTSTEKINGSSYSTEEM	Elektronisch PGM-IG	Elektronisch PGM-IG	Elektronisch PGM-IG	Elektronisch PGM-IG	Elektronisch PGM-IG	Elektronisch PGM-IG	ONTSTEKINGSSYSTEEM	Elektronisch PGM-IG	Elektronisch PGM-IG	Elektronisch PGM-IG	Elektronisch PGM-IG	Elektronisch PGM-IG
STARTSYSTEEM	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	STARTSYSTEEM	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch
UITLAAT	via de propellernaaf	via de propellernaaf	via de propellernaaf	via de propellernaaf	via de propellernaaf	via de propellernaaf	UITLAAT	via de propellernaaf	via de propellernaaf	via de propellernaaf	via de propellernaaf	via de propellernaaf
OVERBRENGINGSVERHOUDING	2,00	1,86	1,86	1,86	2,14	2,14	OVERBRENGINGSVERHOUDING	2,14	2,33	2,33	2,07	2,33
DYNAMO OUTPUT	90A	90A	90A	90A	55A	55A	DYNAMO OUTPUT	55A	44A	44A	22A	22A
ACCU LAADCAPACITEIT	60A	60A	60A	60A	40A	40A	ACCU LAADCAPACITEIT	40A	35A	35A	17A	17A
SPIEGELHOOGTE (mm)	L:508 / X:635 / XX:762	L:508 / X:635 / XX:762	L:508 / X:635 / XX:762	L:508 / X:635 / XX:762	L:508 / X:635	L:508 / X:635	SPIEGELHOOGTE (mm)	L:508 / X:635	L:537 / X:664	L:537 / X:664	L:521 / X:648	L:531 / X:658
DROOGGEWICHT (kg)*	L:284 / X:290 / XX:294**	L:267 / X:272 / XX:277	L:265 / X:270 / XX:275	L:265 / X:270	L:217 / X:220	L:217 / X:220	DROOGGEWICHT (kg)*	L:217 / X:220	L:166 / X:172	L:165	L:110 / X:116	L:119 / X:125
TRIM & TILT	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	TRIM & TILT	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
LENGTE / BREEDTE / HOOGTE (mm)	920 / 625 / 1760 (L) - 1887 (X) - 2014 (XX)	920 / 625 / 1,670 (L) - 1,800 (X) - 1,925 (XX)	920 / 625 / 1,670 (L) - 1,800 (X) - 1,925 (XX)	920 / 625 / 1,670 (L) - 1,800 (X) - 1,925 (XX)	845 / 580 / 1,665 (L) - 1,790 (X)	845 / 580 / 1,665 (L) - 1,790 (X)	LENGTE / BREEDTE / HOOGTE (mm)	845 / 580 / 1,665 (L) - 1,790 (X)	748 (RC) / 449 (RC) / 1,566 (L) - 1,693 (X)	748 (RC) / 449 (RC) / 1,566 (L) - 1,693 (X)	851 (L) / 417 1,397 (L)	866 (L) - 792 (X) / 417 1,453 (L) - 1,580 (X)

*NB: Gewichtsspecificatie inclusief aluminium propeller, tenzij anders vermeld.

**BF250 inclusief roestvrijstalen propeller (6 kg).

VTEC™ (Variable Valve timing & Lift Electric Control System)

†BF115-BF225 linksdraaiende modellen leverbaar.

Alle Honda-buitenboordmotoren hebben een nominaal vermogen conform het protocol van de National Marine Manufacturers Association (NMMA). Veranderingen in de specificaties voorbehouden.

	BF50	BF40	BF30	BF20	BF15	BF10		BF8	BF5	BF2.3
TYPE	OHC - 3 cilinders	OHC - 3 cilinders 6 valve	OHC - 3 cilinders 6 valve	OHC - 2 cilinders	OHC - 2 cilinders	OHC - 2 cilinders	TYPE	OHC - 2 cilinders	OHV - 1 cilinder	OHV - 1 cilinder
CYLINDERINHOUD (cm³)	808	808	552	350	350	222	CYLINDERINHOUD (cm³)	222	127	57
BORING X SLAG (mm)	70 x 70	70 x 70	61 x 63	59 x 64	59 x 64	58 x 42	BORING X SLAG (mm)	58 x 42	60 x 45	45 x 36
TOERENTAL BIJ VOL GAS	5.500 - 6.000	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	4.500 - 5.500	5.000 - 6.000	TOERENTAL BIJ VOL GAS	4,500 - 5,500	4,500 - 5,500	5,000 - 6,000
SCHROEFASVERMOGEN KW (PK)	37,3 (50)	29,8 (40)	22,4 (30)	14,9 (20)	11,2 (15)	7,4 (10)	SCHROEFASVERMOGEN KW (PK)	6.0 (8)	3.7 (5)	1.7 (2.3)
KOELSYSTEEM	Watergekoeld (met thermostaat)	Watergekoeld (met thermostaat)	Watergekoeld (met thermostaat)	Watergekoeld (met thermostaat)	Watergekoeld (met thermostaat)	Watergekoeld (met thermostaat)	KOELSYSTEEM	Watergekoeld (met thermostaat)	Watergekoeld (met thermostaat)	Luchtgekoeld
BRANDSTOF SYSTEEM	Geprogrammeerde brandstofinjectie	Geprogrammeerde brandstofinjectie	3 carburateurs met acceleratiepomp	1 carburateur met acceleratiepomp	1 carburateur met acceleratiepomp	1 carburateur met acceleratiepomp	BRANDSTOF SYSTEEM	1 carburateur met acceleratiepomp	1 carburateur	1 carburateur
ONTSTEKINGSSYSTEEM	Elektronisch PGM-IG	Elektronisch PGM-IG	Elektronisch PGM-IG	Elektronisch PGM-IG	Elektronisch PGM-IG	Elektronisch PGM-IG	ONTSTEKINGSSYSTEEM	Elektronisch PGM-IG	Elektronisch PGM-IG	Transistor
STARTSYSTEEM	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch of reperteer	Elektrisch of reperteer	Elektrisch of reperteer	STARTSYSTEEM	Elektrisch of reperteer	Handmatig	Handmatig
UITLAAT	via de propellernaaf	via de propellernaaf	via de propellernaaf	via de propellernaaf	via de propellernaaf	via de propellernaaf	UITLAAT	via de propellernaaf	onder water	-
OVERBRENGINGSVERHOUDING	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.33	OVERBRENGINGSVERHOUDING	2.33	2.08	2.42
DYNAMO OUTPUT	22A	22A	-	-	-	-	DYNAMO OUTPUT	-	-	-
ACCU LAADCAPACITEIT	17A	17A	10A	12A (Elektrisch) / 6A (reperteer)	12A (Elektrisch) / 6A (reperteer)	12A (Elektrisch) / 6A (reperteer)	ACCU LAADCAPACITEIT	12A (Elektrisch) / 6A (reperteer)	3A (Optie)	
SPIEGELHOOGTE (mm)	S:416 / L:521	S:416 / L:521	S:431 / L:552	S:433 / L:563 / X:703	S:433 / L:563 / X:703	S:433 / L:563 / X:703	SPIEGELHOOGTE (mm)	S:433 / L:563 / X:703	S:445 / L:572	S:418 / L:571
DROOGGEWICHT (kg)*	S:96 / L:98	S:96 / L:98	SHG:80 / LRT:79.5 / SRT:77.5 / LRG:77.5 / LHG:82 / LHT:84	S:42 / L:49.5 / X:52.5 (XRU)	S:42 / L:49.5 / X:52.5 (XRU)	S:42 / L:44.5 / X:52.5 (XRU)	DROOGGEWICHT (kg)*	S:42 / L:44,5 / X:52,5	S:27,5 / L:28	S:13,5 / L:14
TRIM & TILT	Power Trim & Tilt of gasondersteund	Power Trim & Tilt of gasondersteund	Power Trim & Tilt of handmatige trim (5 standen) en Gasondersteunde of handmatige tilt	Trim handmatig (5 standen)	Trim handmatig (5 standen)	Trim handmatig (5 standen) Tilt handmatig	TRIM & TILT	Trim handmatig (5 standen)	Manual / Manual 5 stages	Manual / Manual 4 stages
LENGTE / BREEDTE / HOOGTE (mm)	694 / 372 / 1.258 (S) - 1.364 (L)	695 / 372 / 1.258 (S) - 1.364 (L)	640 (RC) - 720 (Tiller) / 375 / 1.195 (S) - 1.320 (L)	650 (Tiller) / 350 / S:1.110 - L:1.240 - X:1.380	650 (Tiller) / 350 / S:1.110 - L:1.240 - X:1.380	610 (Tiller) / 345 / S:1.105 - L:1.235 - X:1.375	LENGTE / BREEDTE / HOOGTE (mm)	Tilt handmatig"	"Trim handmatig (5 standen)	410 / 280 / S:945 - L:1,100

*NB: Gewichtsspecificatie inclusief aluminium propeller, tenzij anders vermeld.

VTEC™ (Variable Valve timing & Lift Electric Control System)

Alle Honda-buitenboordmotoren hebben een nominaal vermogen conform het protocol van de National Marine Manufacturers Association (NMMA). Veranderingen in de specificaties voorbehouden.

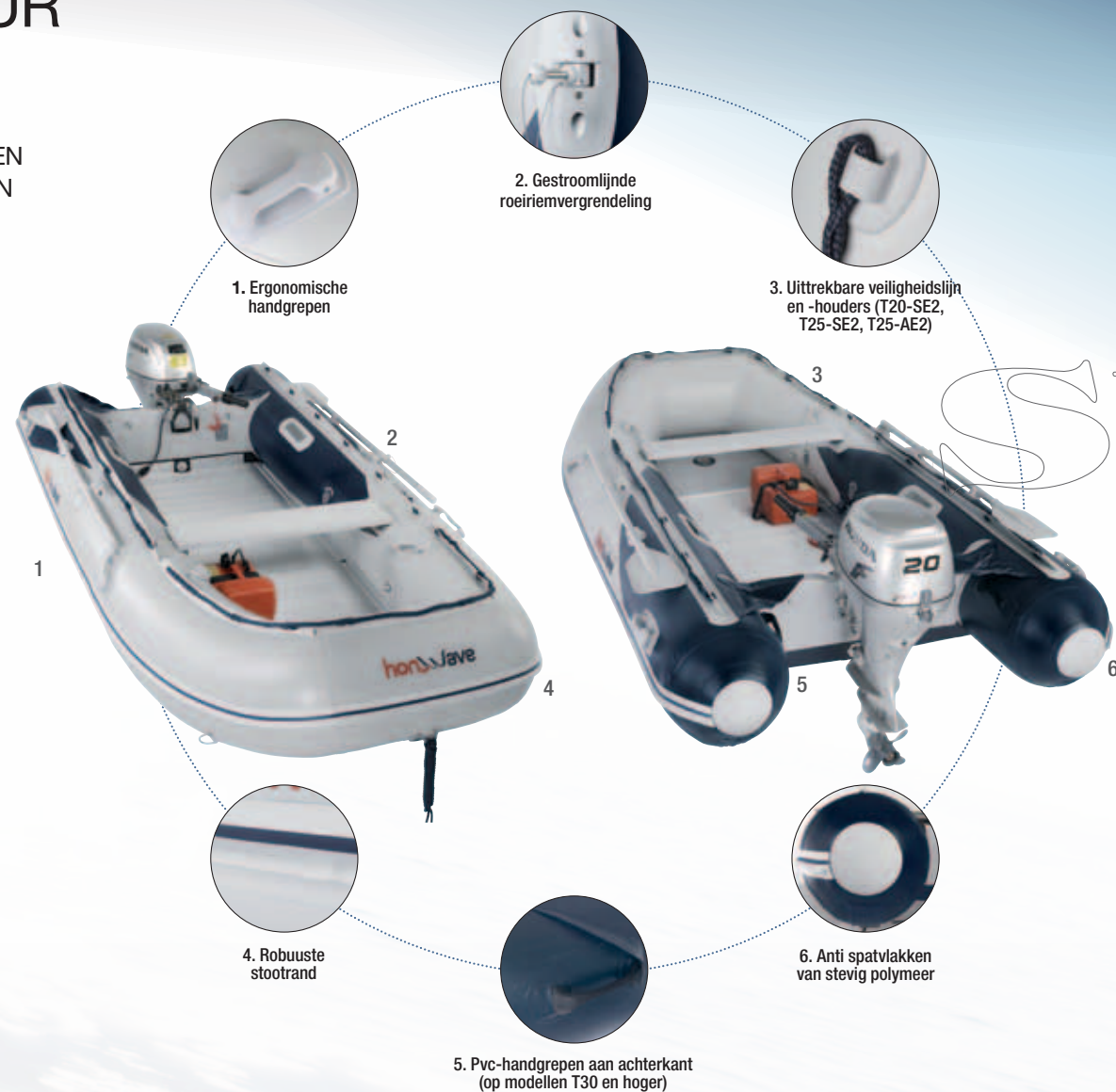
Honwave opblaasbare producten

IN HARMONIE MET DE NATUUR

WE HEBBEN HET ASSORTIMENT HONWAVE OPBLAASBOTEN ONTWIKKELD OP BASIS VAN ÉÉN PRINCIPE: WAT U OOK WILT OF WENST, ER IS ALTIJD EEN BETROUWBARE, EENVOUDIG TE GEBRUIKEN EN GEMAKKELIJK TE VERVOEREN HONWAVE-OPBLAASBOOT DIE AAN AL UW EISEN VOLDOET.

KENMERKEN

- Het in Europa geproduceerde pvc-weefsel dat wordt gebruikt in het assortiment Honwave opblaasboten garandeert:
 - Hoogwaardig kwalitatieve materialen
 - Duurzame & betrouwbare constructie
 - Lichtgewicht
 - Uitstekend bestand tegen uv-straling & weersomstandigheden
 - Zeewaterbestendig
 - Een uitstekende reputatie
- Ergonomische draaglussen, voor extra comfort bij het verplaatsen.
- Extra pvc-handgrepen aan het achtersteven, waardoor het optillen en verplaatsen van grotere boten gemakkelijker is. T30AE-2, T35AE-2, T40AE-2, T32IE-2 & T38IE-2.
- Stevige polymeren antispat vlakken op het achtersteven zorgen voor extra bescherming aan de achterkant.
- Door de extra standaard aangebrachte zittinghouders is het plaatsen van zittingen en extra zitmogelijkheden eenvoudig. T30AE-2, T35AE-2, T40AE-2, T32IE-2 & T38IE-2.
- Glasvezel spiegel & zittingen voor langdurige bescherming tegen uv en weersomstandigheden.
- Luchtpomp met hoge capaciteit en hoge druk, met leegloopfunctie waardoor het opblazen/leeg laten lopen van de boot geen gedoe meer is.



HONWAVE-OPBLAASBOTEN MET LATTENBODEM

Veilige en gebruiksvriendelijke boten, de perfecte vaarpartners.

De Honwave opblaasboten met lattenbodem zijn compact en ultralicht, en perfect voor bootuitjes, vistrips of gewoon voor een pleziervaart. De drijvers hebben de grootste diameter in de markt, wat superieure drijfkracht en stabiliteit garandeert. Bovendien kan het opvouwen en wegbergen ervan door één persoon worden gedaan, in slechts enkele minuten.

- 2 m (T20-SE2)
- 2.5 m (T25-SE2)



- 2.5 m (T25-AE2)
- 3 m (T30-AE2)

- 3.5 m (T35-AE2)
- 4 m (T40-AE2)

HONWAVE-OPBLAASBOTEN MET ALUMINIUM VLOERDELEN

Klaar voor iedere uitdaging.

Voor bootfanaten die plezier heel serieus nemen zijn de Honwave-opblaasboten met aluminium vloerdelen de ideale opblaasboten voor iedere activiteit op het water. Opgepompt en klaar voor de start, en met extra grote drijvers voor een altijd even soepele vaart. De vloerdelen zijn met nummers gecodeerd voor probleemloze montage, en de kleinere modellen kunnen in één draagzak worden opgeborgen. U kunt ze dus overal mee naartoe nemen.

- 2.4 m (T24-IE2)
- 2.7 m (T27-IE2)

- 3.2 m (T32-IE2)
- 3.8 m (T38-IE2)

HONWAVE-OPBLAASBOTEN MET AIR V-BODEM

Een revolutionaire bodem voor opwindende prestaties.

Deze opblaasboten zijn licht en snel, en zitten boordevol comfort en prestatie. Dankzij de trillingdempende bodem verloopt zelfs de meeste ruwe tocht gladjes. Hun diepe V-rompontwerp optimaliseert de kielprestaties en zorgt voor maximale stabiliteit bij zo goed als iedere snelheid. Het rompontwerp bevat verlengde, van achter opgeblazen bodemtrimvlakken, voor moeiteloze wendbaarheid, en verhoogde drijfkracht die geschikt is voor 4-taktmotoren.



TYPE	T20-SE2	T25-SE2
LENGTE UITWENDIG (CM)	200	250
BREEDTE UITWENDIG (CM)	144	156
LENGTE INWENDIG (CM)	121	153
BREEDTE INWENDIG (CM)	61	68
DIAMETER DRIJVERS (CM)	40	43,5
AFMETINGEN VERPAKT (KG)	107 X 60 X 32	112 X 60 X 34
NETTO GEWICHT (KG)	25,5	34
MAXIMAAL TOEGELATEN VERMOGEN (PK)	4	6
MAXIMAAL AANTAL PERSONEN (VOLWASSEN / KIND)	2 / -	3/-
MAXIMAAL DRAAGVERMOGEN (KG)	250	440
AANTAL LUCHTKAMERS	3	3
BODEMTYPE	LATTEN	LATTEN
COTEGORIE EUROPESE NORMEN	-	C

TYPE	T25-AE2	T30-AE2	T35-AE2	T40-AE2
LENGTE UITWENDIG (CM)	250	297	353	395
BREEDTE UITWENDIG (CM)	156	157	170,5	189
LENGTE INWENDIG (CM)	153	195,5	244	279
BREEDTE INWENDIG (CM)	68	35	80,5	90
DIAMETER DRIJVERS (CM)	43,5	43	45	49
AFMETINGEN VERPAKT (KG)	112 X 65 X 38	112 X 65 X 38	122 X 72 X 43	129 X 79 X 45
NETTO GEWICHT (KG)	45	54	73	86
MAXIMAAL TOEGELATEN VERMOGEN (PK)	6	15	20	30
MAXIMAAL AANTAL PERSONEN (VOLWASSEN/KIND)	3/-	4/-	5/-	7/-
MAXIMAAL DRAAGVERMOGEN (KG)	440	610	700	1050
AANTAL LUCHTKAMERS	3+KIEL	3+KIEL	3+KIEL	3+KIEL
BODEMTYPE	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM
COTEGORIE EUROPESE NORMEN	C	C	C	C

TYPE	T24-IE2	T27-IE2	T32-IE2	T38-IE2
LENGTE UITWENDIG (CM)	240	267	320,5	376
BREEDTE UITWENDIG (CM)	154	153	153,5	170
LENGTE INWENDIG (CM)	148	177	229	262
BREEDTE INWENDIG (CM)	67	67,5	67,5	80
DIAMETER DRIJVERS (CM)	42,5	42,5	42,5	44
AFMETINGEN VERPAKT (KG)	112 X 60 X 34	112 X 65 X 38	112 X 65 X 38	122 X 72 X 43
NETTO GEWICHT (KG)	33	34	39	48
MAXIMAAL TOEGELATEN VERMOGEN (PK)	6	8	15	25
MAXIMAAL AANTAL PERSONEN (VOLWASSEN/KIND)	3/-	3/1	4/-	5/1
MAXIMAAL DRAAGVERMOGEN (KG)	400	664	735	950
AANTAL LUCHTKAMERS	3+VLOER (2)	3+VLOER (2)	3+VLOER (2)	3+VLOER (2)
BODEMTYPE	AIRDECK	AIRDECK	AIRDECK	AIRDECK
COTEGORIE EUROPESE NORMEN	-	C	C	C

SV

