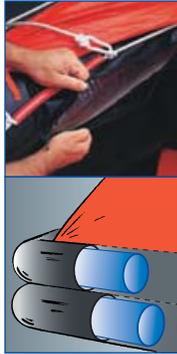


# AUSWAHL DER RETTUNGSINSEL

## Welche Insel für welche Bedürfnisse.

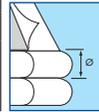
- Rettungsinsel gut zugänglich durch breite Einstiegsöffnung.

- **Material / Luftkammern / Auftriebskörper :**  
Das exklusive Doppelschalensystem von Plastimo (Luftkammer + Aussenhülle) wird bei unseren Rettungsinseln angewendet. Plastimo hat für die Aussenhülle der Luftkammern ein PVC-1100 Decitex-Gewebe ausgewählt das sehr widerstandsfähig gegen Scheuern und Reibung ist. Polyurethan wurde für die Innenhülle ausgewählt, weil es sehr seewasserbeständig ist und sich auf das 5 fache Volumen ausdehnen kann.



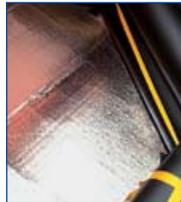
- **Durchmesser der Auftriebskörper**  
Oben und Untenauftriebskörper sind bei allen Plastimo Rettungsinseln unabhängig.

Rettungsinsel	4 Pers.	6 Pers.	8 Pers.	10 Pers.	12 Pers.
<b>Cruiser</b>	2 x Ø 21 cm	2 x Ø 24 cm	2 x Ø 26 cm	-	-
<b>Coastal ISO</b>	2 x Ø 21 cm	2 x Ø 23 cm	-	-	-
<b>Offshore</b>	2 x Ø 21 cm	2 x Ø 24 cm	2 x Ø 26 cm	2 x Ø 28 cm	-
<b>Transocean ISO-ISAF, Capri, Ibiza</b>	2 x Ø 21 cm	2 x Ø 23 cm	2 x Ø 26 cm	2 x Ø 28 cm	2 x 29 cm



- **Doppelboden**  
Isolierende Matte : Schaum, Aluminium-beschichtet.

<b>Cruiser std, Coastal ISO</b>	Einfach
<b>Offshore, Cruiser ORC, Capri, Ibiza, Transocean ISO-ISAF</b>	Doppelboden



- **Treibanker**

Rettungsinsel	Ankeroberfläche	Seillänge
<b>Cruiser</b>	1 x 0.40 m <sup>2</sup>	10 m
<b>Coastal ISO</b>	1 x 0.67 m <sup>2</sup>	30 m
<b>Offshore</b>	1 x 0.60 m <sup>2</sup>	30 m
<b>Capri</b>	1 x 0.60 m <sup>2</sup>	30 m
<b>Ibiza</b>	2 x 0.12 m <sup>2</sup> SOLAS	30 m
<b>Transocean ISO-ISAF</b>	1 x 0.67 m <sup>2</sup>	30 m



- **Patentierter Zündkopf**  
Dieser servounterstützte Zündkopf wurde von Plastimo-Ingenieuren entwickelt und ist auf allen Rettungsinsel eingebaut. Selbst Kinder oder verletzte Personen können die Rettungsinsel problemlos zünden. Der Zündkopf wird zu 10 % manuell ausgelöst und die anderen 90 % werden durch den Gasdruck erledigt.

\*Patente Nr 89 4029 15.5 und 88 14 054.

- **Beleuchtung**  
Lithiumleuchte auf dem Dachbogen um in der Nacht besser geortet zu werden. Funktionsdauer : ungefähr 12 Stunden.



Rettungsinsel	Beleuchtung
<b>Cruiser</b>	-
<b>Coastal ISO</b>	0.75 cd. Automatische Auslösung bei der Zündung der Rettungsinsel. Nachher manuell.
<b>Offshore</b>	0.75 cd. Manuelle Auslösung
<b>Capri &amp; Ibiza Transocean ISO-ISAF</b>	4.3 cd - SOLAS. Automatische Auslösung bei der Zündung der Rettungsinsel. Nachher manuell. (+ Innenbeleuchtung 0,75 cd nur bei Capri und Ibiza).

- **Dach : Farbe und Ortung**

Rettungsinsel	Dachfarbe	Selbst-reflektierende Streifen	Radar-reflektierende Streifen
<b>Cruiser</b>	orange	300 cm <sup>2</sup>	-
<b>Coastal ISO &amp; Offshore</b>	orange fluo	900 cm <sup>2</sup> Dach + 600 cm <sup>2</sup> Boden	-
<b>Ibiza</b>	orange fluo	900 cm <sup>2</sup> Dach + 600 cm <sup>2</sup> Boden	7300 cm <sup>2</sup>
<b>Capri &amp; Transocean ISO-ISAF</b>	orange fluo	900 cm <sup>2</sup> Dach + 600 cm <sup>2</sup> Boden	7300 cm <sup>2</sup> *

\*aussen Modell 12 Pers.

- **Dachbogen**

<b>Cruiser</b>	Wird gleichzeitig mit den Schwimmkörpern automatisch aufgeblasen
<b>Coastal ISO</b>	Dachbogen aus Glasfaser, Aufrichten erfolgt manuell
<b>Offshore</b>	Wird gleichzeitig mit den Schwimmkörpern automatisch aufgeblasen
<b>Capri &amp; Ibiza Transocean ISO-ISAF</b>	Wird gleichzeitig mit den Schwimmkörpern automatisch aufgeblasen. Rückschlagventil zwischen Dachbogen und Oben-Schwimmkörper

- **Einstiegshilfen**

<b>Cruiser</b>	1 Strickleiter aussen + 1 Leiter aus Stoffband innen
<b>Coastal ISO</b>	1 Leiter aus Stoffband (um 180° klappbar) + Griff innen
<b>Offshore</b>	2 Leitern aus Stoffband
<b>Capri &amp; Ibiza Transocean ISO</b>	1 beschwerte Leiter aus Stoffband (um 180° klappbar) + Griff innen (2 Leitern bei 10/12 Personen Modell)
<b>Transocean ISAF</b>	1 Semirigide Einstiegsrampe + Aussenhandgriffe. (1 Rampe + 1 Leiter bei, Modell für 12 Pers)

- **Temperaturen für eine korrekte Zündung**

Dieses Element kann von aussen zwar nicht erkannt werden, aber es ist sehr wichtig : Hochseeregatta und Weltumsegler werden darauf Wert legen, eine Rettungsinsel dabei zu haben, die bei allen Temperaturen einwandfrei gezündet werden kann.

Rettungsinsel	Temperatur für korrekte Zündung	
	0° bis +65°C	-15°C bis +65°C
<b>Cruiser, Offshore &amp; Coastal ISO</b>	✓	-
<b>Capri, Ibiza &amp; Transocean ISO-ISAF</b>	✓	✓

- **Kentersäcke**

Rettungsinsel	4 Pers.	6 Pers.	8 Pers.	10 Pers.	12 Pers.	Volumen pro Kentersack
	Anzahl Kentersäcke					
<b>Cruiser</b>	3	3	4	-	-	30 Liter
<b>Coastal ISO</b>	4	4	4	4	-	55 Liter
<b>Offshore</b>	4	4	5	6	-	42 Liter
<b>Capri, Ibiza, Transocean ISO-ISAF</b>	4	4	4	5	6	55 Liter