

schülke -t

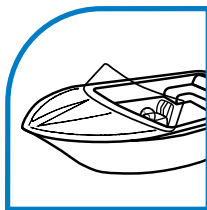
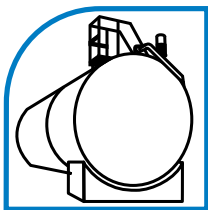
mikrocount® fuel

Ist Ihr Tank frei von
Dieselbakterien?
Testen Sie!

mikrocount® fuel gibt
Ihnen Gewissheit!



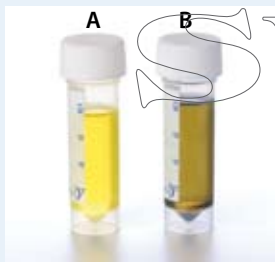
the plus of pure
performance



Bakterien, Pilze und Hefen wachsen auch im Tank!

Unglaublich, aber wahr! Denn freies Wasser, Wärme sowie Kondenswasser im Kraftstoff bilden die Grundlage für das Wachstum der mikrobiellen Schädlinge.

Die anteilige Beimischung von umweltfreundlichem Bio-Diesel zum fossilen Diesel bietet den Mikroben eine hervorragende Nahrungsquelle. Die Mikroben wachsen mehr denn je und bilden Bioschlamm. Dies führt zu verstopften Filtern, Korrosion und es kommt zum Motorenausfall!



Genormter Diesel ist klar und hellgelb (Probe A). Schon die kleinste Verfärbung kann ein Hinweis auf mikrobielle Schädlinge sein (Probe B). Doch um sicher zu gehen, sollten Sie testen!

Mit mikrocount® fuel lässt sich ganz einfach herausfinden, ob und wie sehr ein Kraftstoff befallen ist.



mikrocount® fuel auf einen Blick:

- Bestimmung der Gesamtkeimzahl (Bakterien, Hefen und Pilze insgesamt)
- einfache Anwendung
- präzises und zuverlässiges Ergebnis
- schnelle und sichere Handhabung
- für alle Dieselqualitäten inklusive Bio-Diesel geeignet

mikrocount® fuel - Testmethode zur Erkennung von kontaminierten Dieseldieselkraftstoffen.

Anwendung:

Die Einweghandschuhe anziehen und dann eine Kraftstoffprobe aus dem Tank ziehen. Mit der Pipette Kraftstoff entnehmen und in die Testflasche geben. Flasche verschließen. mikrocount® fuel Flasche ein paar Mal gegen die Hand klopfen, so dass sich das Gel löst. Die Flasche nun so lange kräftig schütteln, bis sich die Kraftstoffprobe vollständig mit dem Gel vermischt hat. Anschließend gegen die Flasche klopfen, bis sich auf der flachen Flaschenseite eine dünne Gelschicht gebildet hat. Die Flasche flach und mit der Gelschicht nach unten an einen warmen (22-28 °C), dunklen Ort legen. Nach 1-4 Tagen ist das Ergebnis sichtbar und kann anhand der Musterbilder ausgewertet werden.

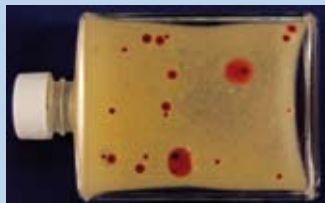
Befolgen Sie sorgfältig die im Testkit beigefügte ausführliche Anleitung. Treffen Sie entsprechende Sicherheitsvorkehrungen im Umgang mit Kraftstoffen!

Auswertung der Ergebnisse:



**Nicht mehr als 2 Flecken
= geringe Kontamination**

Unsere Empfehlung:
vorbeugende Dosis grotamar® 82
(25 ml pro 100 L Diesel)



**3-25 Flecken
= mäßige Kontamination**

Unsere Empfehlung:
mittlere Dosis grotamar® 82
(50 ml pro 100 L Diesel)



**Mehr als 25 Flecken
= starke Kontamination**

Unsere Empfehlung:
Tankinspektion und ggf. Tank-
reinigung, danach Schockdosis
grotamar® 82
(100 ml pro 100 L Diesel)



mikrocount® fuel

Ein Testkit enthält:
1 Testflasche, 1 Probenbehälter,
1 Pipette, 1 Paar Handschuhe,
1 Gebrauchsanleitung

- 1er Packung
- 5er Packung



grotamar® 82

Das erste Biozid mit neuer Schutzformel für moderne Dieseldieselkraftstoffe. Schnell wirksam gegen Bakterien, Hefen und Pilze.

- 1L Flasche
- 8 Kg Kanister

Biozide sicher verwenden. Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformation lesen. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen.

SWISS

Kontakt für Beratung und Verkauf:

Händlerstempel

SAI 2528 | | 01.11 | A | Rako
Diese Produktinformation unterliegt nicht dem Änderungsdienst.

schülke -+

Schülke & Mayr GmbH
22840 Norderstedt | DEUTSCHLAND
Tel. +49 40 521 00-0 | Fax -244

Schülke & Mayr AG
8003 Zürich | SWITZERLAND
Tel. +41 44 466 55-44 | Fax -33

www.schuelke.com | sai@schuelke.com

schülke -t

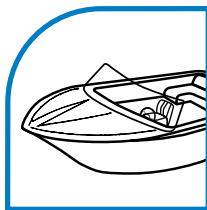
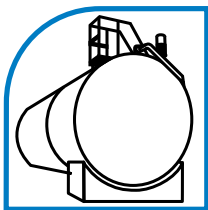
mikrocount® fuel

Is your tank free from
Diesel Bugs?
Test it!

mikrocount® fuel gives
certainty to you!



the plus of pure
performance

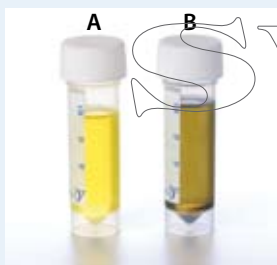


Bacteria, moulds and yeasts can all grow in fuel tanks!

Unbelievable, but true! Free water, warmth and condensation in the fuel form the basis for growth of the Diesel Bugs.

The addition of environmentally friendly biodiesel to the fossil diesel offers the microbes an excellent source of nutrition.

Microbes grow more than ever and form increased amounts of "biomass". This leads to clogged filters, corrosion and to engine failure!



Standard grades of diesel are clear and usually light yellow (Sample A). The smallest discoloration can be a sign of the Diesel Bug (Sample B). But to be sure, you should test it!

With mikrocount® fuel you can easily find out whether and how much a fuel is contaminated.



mikrocount® fuel at a glance:

- evaluation of total Diesel Bug count (bacteria, yeast and moulds altogether)
- easy application
- precise and reliable result
- fast and safe handling
- suitable for all qualities of diesel fuel inclusive biodiesel

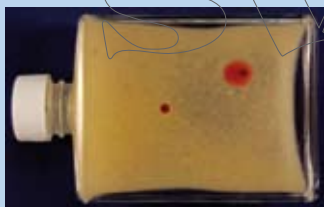
mikrocount[®] fuel – a test method for detection of contaminated diesel fuels.

Application:

Put on the disposable gloves and take a fuel sample from the tank. Using the pipette provided measure a sample into the test bottle. Close the bottle. Tap the mikrocount[®] fuel bottle a few times against the hand, so that the gel breaks up. Now shake the bottle vigorously for 30 seconds until the fuel sample has mixed completely with the gel. Afterwards tap the bottle against your hand to make a flat layer of gel on the flat bottle side. Lay the bottle flat with the gel layer down in a warm (22-28 °C), dark location. After 1-4 days a positive result will be obvious and can be evaluated with the help of the charts provided.

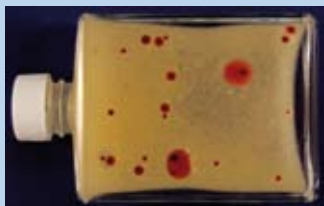
A detailed instruction manual is provided with the test kit. Please follow the instruction carefully. Always take appropriate safety precautions when handling any type of fuel!

Evaluation of the results:



**No more than 2 spots
= low-contamination**

Our recommendation:
prophylactic dose of
grotamar[®] 82
(25 ml per 100 l diesel)



**3-25 spots
= moderate contamination**

Our recommendation:
moderate dose of grotamar[®] 82
(50 ml per 100 l diesel)



**More than 25 spots
= heavy contamination**

Our recommendation:
tank inspection and if necessary
tank cleaning, then shock dose
of grotamar[®] 82
(100 ml per 100 l diesel)



mikrocount® fuel

One test kit contains:
1 test bottle, 1 sample container,
1 pipette, 1 pair of disposable gloves.
1 instruction manual

- 1-pack
- 5-pack



grotamar® 82

The first biocide with a new protective formula for modern diesel fuels. Quick effectively against Bacteria, yeasts and moulds.

- 1 l bottle
- 8 kg canister

Use biocides safely. Always read the label and product information before use. Keep out of reach of children. mikrocount® fuel should not be used to test aviation fuel.

SAI

Contact for advice and sales:

Trader stamp

SAI 2529 | | 03.11 | B | Rako
This information is not automatically updated.

schülke -+

Schülke&Mayr GmbH
D-22840 Norderstedt | GERMANY
Tel. +49 40 521 00-0 | Fax -244

Schülke&Mayr UK Ltd.
Sheffield S9 1AT
Tel. +44-114-254 35 00 | Fax +44-114-254 35 01

www.schuelke.com | sai@schuelke.com

schülke -t

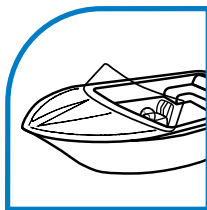
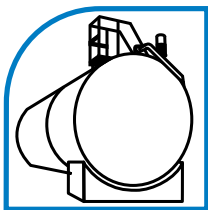
mikrocount® fuel

Votre gazole est-il
exempt de microbes ?
Testez-le !

Les tests mikrocount® fuel
vous seront utiles!



the plus of pure
performance

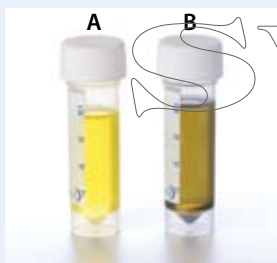


Bactéries, levures et moisissures peuvent aussi se développer dans les cuves de fuel!

Incroyable mais vrai! Eau de condensation et chaleur dans le gazole sont les facteurs de développement des germes.

L'addition d'un gazole " frais " dans un gazole résiduel offre une excellente source de nourriture aux microbes.

Les microbes se développent très vite et augmentent la biomasse. Cela entraîne un encrassement des filters, de la corrosion et des pannes moteur!



A l'origine, Le gazole est clair, légèrement jaune. Une petite décoloration peut être le signe d'une contamination microbienne.

Avec les microcount fuel, vous pouvez aisément évaluer si votre gazole est contaminé et à quel degré



Visualisation immédiate des contaminants sur mikrocount fuel

- Evaluation globale des microbes dans le gazole (bactéries, moisissures et levures)
- Application facile
- Résultat précis et fiable
- Prélèvement rapide et sécurisé
- Utilisable pour toutes les qualités de gazole même le biodiesel

mikrocount® fuel – un test pour évaluer la contamination des gazoles.

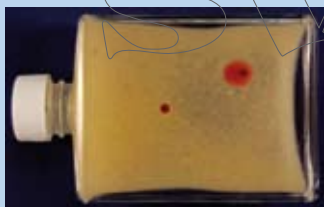
Application:

Mettre les gants joints et prélever un échantillon de carburant dans la cuve. Utiliser la pipette fournie pour mesurer l'échantillon à injecter dans le flacon test. Fermer le flacon. Taper le flacon plusieurs fois contre votre main pour casser le gel. Secouer le flacon énergiquement pendant 30 secondes jusqu'au mélange complet de l'échantillon de carburant avec le gel. Taper sur le flacon jusqu'à la formation d'une couche plate de gel sur l'une des grandes faces plates du flacon. Placer le flacon à plat et avec la couche de gel vers le bas dans un endroit chaud (22-28°C) et à l'abri de la lumière. Après une incubation de 1 à 4 jours, un résultat sera observé et évalué à l'aide du graphique joint.

Un manuel d'utilisation détaillé est fourni avec le kit.

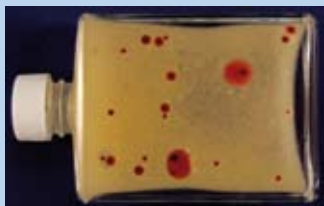
Suivez attentivement les instructions. Toujours prendre des précautions pour tous types de carburant prélevé!

Evaluation des résultats:



Pas plus de deux taches = faible contamination

Une dose préventive de Grotamar 82 est recommandée (25 ml pour 100 l de carburant)



3 à 25 taches = contamination modérée

Une dose modérée de Grotamar 82 est recommandée (50 ml pour 100 l de carburant)



Plus de 25 taches = forte contamination

Vérifier l'état sanitaire du réservoir et le nettoyer si nécessaire puis traiter avec une dose choc de Grotamar 82 (100 ml pour 100 l de carburant)



mikrocount® fuel

Un kit de tests contient:
Un flacon test, un tube de prélèvement dans le réservoir, une pipette, une paire de gants, un manuel d'instruction

- 1 boîte de 1 test
- 1 boîte de 5 tests



grotamar® 82

Le premier biocide adapté aux carburants modernes. Efficacité rapide contre les bactéries, les levures et les moisissures.

- Bouteille d'1 litre
- Bidon de 8 kg

Utiliser les biocides sans danger. Toujours lire les étiquettes et les informations produit avant usage. Ne pas laisser à la portée des enfants. mikrocount® fuel ne doit pas être utilisé pour tester le kérosène des avions.

Nous contacter pour conseils et vente:

breveté

SAI 2581 | | 06.11 | A | Rako
Cette information n'est pas automatiquement mise à jour.

schülke -+

Schülke&Mayr GmbH
D-22840 Norderstedt | GERMANY
Tel. +49 40 521 00-0 | Fax -244

Schülke France SARL
94250 Gentilly
Téléphone +33-1-49 69 83 78 | Télécopie +33-1-49 69 83 85

www.schuelke.com | sai@schuelke.com

schülke -t

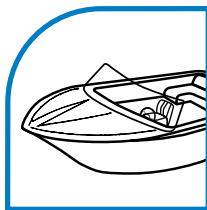
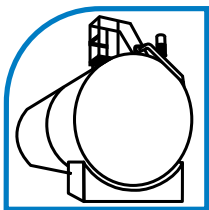
mikrocount® fuel

Siete sicuri che il
vostro serbatoio
non sia contaminato?
Fate una prova!

mikrocount® fuel
vi da la certezza!



the plus of pure
performance

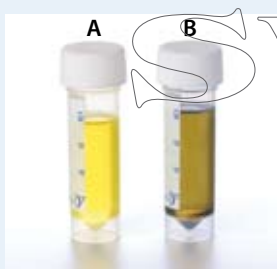


Batteri, muffe e lieviti possono crescere nei serbatoi dei combustibili!

Incredibile ma vero! L'acqua dispersa, il calore e la condensa nel combustibile creano le condizioni per la crescita dei germi nel diesel.

L'aggiunta del biodiesel amico dell'ambiente al diesel offre ai microbi un'eccellente fonte di nutrimento.

I microbi continuano a crescere ed aumentano la quantità di biomassa. Questo causa il blocco dei filtri, corrosione e malfunzionamento del motore!



Il diesel standard è trasparente e generalmente giallo chiaro (Campione A). Piccole variazioni di colore possono essere un segnale della presenza di germi (Campione B). Ma per essere sicuro dovresti testarlo!

Con mikrocount® fuel puoi facilmente scoprire se e quanto il combustibile è contaminato.



mikrocount® fuel in breve:

- valutazione della conta totale (batteri, lieviti e muffe)
- facile applicazione
- risultato preciso e accurato
- uso facile e sicuro
- adatto per tutti i tipi di diesel incluso il biodiesel

mikrocount® fuel – un metodo per la rilevazione dei combustibili diesel contaminati.

Applicazione:

Indossare i guanti usa e getta e prelevare un campione di combustibile dal serbatoio. Usare la pipetta fornita per dosare il campione nel flacone. Chiudere il flacone. Battere alcune volte contro la mano il flacone di mikrocount® fuel in modo da sciogliere il gel. Agitare vigorosamente il flacone per 30 secondi fino a che il campione di combustibile si sia completamente miscelato con il gel. Successivamente battere il flacone contro la mano in modo da formare uno strato piano di gel sul lato piatto del flacone. Deposare il flacone orizzontalmente in un luogo caldo (22-28° C) e scuro. Dopo 1-4 giorni e' possibile rilevare un risultato positivo che può essere valutato con l'ausilio della tabella fornita.

Nel kit e' disponibile il manuale con le istruzioni dettagliate.

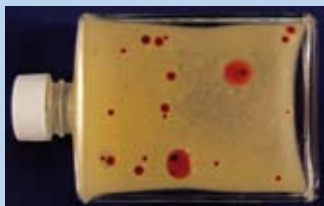
Si prega di seguire accuratamente le istruzioni. Intraprendere sempre le precauzioni adeguate quando si maneggia qualunque tipo di diesel!

Valutazione dei risultati:



**Non più di 2 macchie
= scarsa contaminazione**

La nostra raccomandazione:
trattamento preventivo
di grotamar® 82 (25 ml per
100 l di diesel)



**3 – 25 macchie
= contaminazione moderata**

La nostra raccomandazione:
dose moderata di grotamar® 82
(50 ml per 100 l di diesel)



**Più di 25 macchie
= forte contaminazione**

La nostra raccomandazione: ispezionare il serbatoio e se necessario pulirlo, quindi aggiungere una dose shock di grotamar® 82 (100 ml per 100 l di diesel)



mikrocount® fuel

Il kit contiene:

1 flacone, 1 contenitore per il campione, 1 pipetta, 1 paio di guanti usa e getta. 1 manuale di istruzioni

- Confezione da 1 unità
- Confezione da 5 unità



grotamar® 82

Il primo biocida con una nuova formula protettiva per i moderni combustibili diesel. Rapida efficacia contro batteri, lieviti e muffe.

- Flacone da 1 l
- Fustino da 8 kg

Usare i biocidi in modo sicuro. Leggere sempre l'etichetta e le istruzioni d'uso prima dell'utilizzo. Mantenere fuori dalla portata dei bambini. mikrocount® fuel non deve essere usato per testare combustibili per aviazione.

Contatto per informazioni e vendita:

Timbro del rivenditore

SAI 2582 | 11 06.11 | A | Rako
Le presenti informazioni non sono aggiornate automaticamente.

schülke -+

Schülke&Mayr GmbH
D-22840 Norderstedt | GERMANY
Tel. +49 40 521 00-0 | Fax -244
www.schuelke.com | sai@schuelke.com

Schülke & Mayr Italia Srl
20148 Milano
Tel. +39 02 4021 820 | Fax +39 02 4021 829
info-italia@schuelke.com

schülke -†

mikrocount® fuel

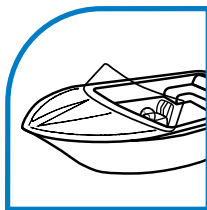
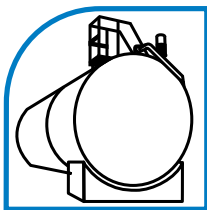
Czy w twoim zbiorniku
paliwa nie ma skażenia
mikrobiologicznego?
Sprawdź to!

mikrocount® fuel dają
wiarygodność takiej próby!

SVIRB



the plus of pure
performance

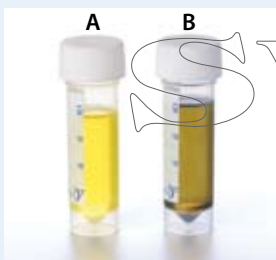


Bakterie, pleśnie, drożdże mogą rosnąć w zbiornikach paliw!

Niewiarygodne ale prawdziwe! Zawartość wody, ciepło, kondensat stwarzają środowisko do wzrostu mikroorganizmów.

Dodatki do paliw mineralnych uznawanych za przyjazne środowisku biokomponentów są dodatkowym źródłem pożywek.

Mikroorganizmy rosną bardziej niż kiedykolwiek i tworzą biomasę. Prowadzi to do blokowania filtrów, korozji i uszkodzenia silników!



Prawidłowa próbka oleju napędowego jest transparentna i lekko żółta. (próbka A). Zmiana barwy może być dowodem skażenia (próbka B). Aby to zweryfikować należy ją przebadać!

Za pomocą testów mikrocount® fuel można łatwo stwierdzić stopień skażenia paliwa



mikrocount® fuel - zalety:

- Ocena ogólnej liczby mikroorganizmów: bakterii, grzybów, drożdży
- Łatwe użycie
- Wiarygodne wyniki
- Bezpieczne i szybkie posługiwanie się.
- Możliwość stosowania dla każdego rodzaju oleju napędowego, grzewczego, z uwzględnieniem biopaliw.

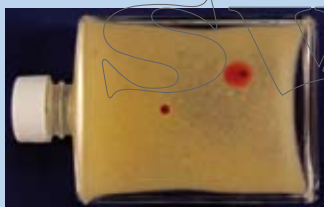
mikrocount® fuel – metoda testowa oceny skażenia paliw

Zastosowanie:

Założyć jednorazowe rękawice i pobrać próbkę paliwa. Wprowadzić paliwo do buteleczki za pomocą pipety. Zamknąć buteleczkę. Uderzyć parokrotnie buteleczką o dłoń aby zmieszać żel. Potrząsać energicznie buteleczkę przez 30 sek. aby zmieszać paliwo z żelem. Uderzyć płasko parokrotnie buteleczką o dłoń aby wyrównać powierzchnię żelu. Położyć buteleczkę płasko w ciemnym pomieszczeniu w temperaturze 22 – 28 °C. W przypadku skażenia wynik będzie widoczny po 1 – 4 dniach. Należy go zinterpretować przy pomocy dołączonych do opakowania obrazów.

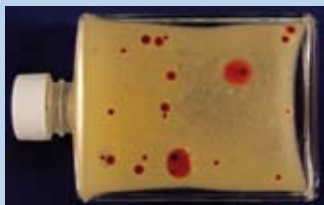
Dokładna instrukcja jest dołączona do opakowania. Należy dokładnie przestrzegać instrukcji użycia. Stosować środki ochrony osobistej w kontakcie z paliwami!

Ocena wyników:



Poniżej 2 kolonii – niskie skażenie

Zalecana profilaktyczna ilość grotamar® 82 (25ml na 100 l paliwa)



3 – 25 kolonii – średnie skażenie

Zalecana dawka grotamar® 82 (50 ml na 100l paliwa)



Powyżej 25 kolonii – silne skażenie

Zalecana inspekcja zbiornika, ewentualne czyszczenie, szokowa dawka grotamar® 82 (100 ml na 100 l paliwa)



mikrocount® fuel

Opakowanie zawiera:
1 szt buteleczka, 1 szt pojemnik na próbkę paliwa, 1 szt pipeta.
1 para rękawic jednorazowych.

- ➔ Opakowanie 1 szt
- ➔ Opakowanie 5 szt



grotamar® 82

Pierwszy biocyd o wielofunkcyjnej formule do nowoczesnych paliw. Skuteczny w stosunku do bakterii, drożdży, pleśni

- ➔ Opakowanie 1 litr
- ➔ Opakowanie 8 kg

Stosuj biocydy z zachowaniem środków bezpieczeństwa. Przed użyciem zapoznaj się z etykietą i instrukcją użycia. Trzymać z dala od dzieci. mikrocount® fuel nie należy stosować do badania paliw lotniczych.

Kontakt techniczny/handlowy:

Dane dystrybutora

SAI X PL-1 | | 06.11 | A | Rako
Zawarte tu informacje nie są automatycznie aktualizowane.

schülke -+

Schülke&Mayr GmbH
D-22840 Norderstedt | GERMANY
Tel. +49 40 521 00-0 | Fax -244
www.schuelke.com | sai@schuelke.com

FORCHEM Sp. z o.o.
ul. Heroldów 15 B lok. 1 | 01-991 Warszawa
tel.: +48 22 896 00 51 | fax: +48 22 896 00 54
e-mail: biuro@forchem.com.pl