

## Datenblatt / Anleitung Gummistopfbuchse

Die Gummistopfbuchse verfügt über einen Wassereinlass, welcher für eine komplette Wasser-Schmierung der Stopfbuchse sorgt. Weiterhin kann die Stopfbuchse über den Schmiernippel mit dem beiliegenden Fett geschmiert werden.

Vor der Installation stellen Sie bitte sicher, dass das Wasserrohr und der Wassereinlass des Stevenrohrs frei sind. Die Mindestlänge der Fläche, auf der die Gummistopfbuchse installiert werden soll, muss mindestens 40 mm betragen.

**Hinweis:** Bitte beachten Sie, dass die Gummistopfbuchse innerhalb des Bootes verbaut werden muss.

### Einbauanleitung

1. Stellen Sie sicher, dass der Bereich der Propellerwelle, der innerhalb der Gummistopfbuchse rotiert, frei von Kratzern und anderen Beschädigungen ist.
2. Sollte der rotierende Bereich Kratzer aufweisen, können diese die Gummistopfbuchse erheblich beschädigen.
3. Schieben Sie die Gummistopfbuchse zusammen mit der eingesetzten Montagehilfe auf die Propellerwelle und fixieren Sie Stopfbuchse auf dem Stevenrohr. Anschließend schrauben Sie die Schlauchschelle zu. **Achtung:** Alle Stellen müssen absolut sauber und fettfrei sein.
4. Verbinden Sie die Propellerwelle mit dem Getriebe und stellen Sie sicher, dass Sie sich zentriert im Stevenrohr befindet.
5. Entfernen Sie die Montagehilfe wieder von der Propellerwelle.
6. Zum Schluss sollte die Gummistopfbuchse über den Schmiernippel mit dem beiliegenden Fett eingefettet werden.

### Allgemeine Hinweise:

1. Die mitgelieferte Tube Schmierfett sollte für 5 bis 6 Schmierungen reichen.
2. Die Gummistopfbuchse sollte alle 6 Monate oder nach 200 Betriebsstunden geschmiert werden.
3. Gummistopfbuchse sollte spätestens nach 4 Jahren oder 500 Betriebsstunden ausgetauscht werden.