

Product Datenblatt SE 80/185 T



Die SE80/185T Bugschraube deckt eine grosse Anzahl Boote im Bereich 12 m ab und ist daher eine sehr beliebte und gängige Grösse. Es werden die gleichen mechanischen Teile wie beim SE100 verwendet. Durch die reduzierte Stromaufnahme gegenüber der SE100 arbeitet sie mit einem sehr hohen Wirkungsgrad und ist mit allen wichtigen und einzigartigen Sicherheitsmerkmalen von Sidepower ausgestattet.

Einfache und sichere Installation:

- Leicht zugängliche Polschrauben für Kabelterminals
- Steuerkabel „Plug & Go“
- Schnelle, einfache und sichere Befestigung des Propellers mit Sicherungsmutter
- Selbstausrichtende Bohrschablonen für OEM's

Spezifikation:

Für Bootslänge	11,5 m – 15,9 m
Tunnel-Ø	185mm (weitere Abmessungen siehe Rückseite)
Propulsion	Twin
Spannung	12V oder 24V
Gewicht	20kg

Getriebe:

- Seewasserbeständige Bronze, komplett CNC bearbeitet, 100 % Masshaltigkeit
- Gekapseltes Getriebe mit mechanischer Wellenabdichtung
- Getriebe mit Lebensdauer-Ölfüllung
- Getrieberäder gehärtet in sphärischer Ausführung
- Propellerwelle doppelt kugellagert
- Antriebswelle kugellagert und mit speziellem Hülsenlager
- Drehelastische Kupplung zwischen Motor und Antriebswelle
- 5-flügeliger Propeller aus Verbundwerkstoff, Skew-Design
- Zinkanode servicefreundlich am Getriebe montiert.
- Getriebe von der Motorhalterung elektrisch isoliert.

Leistungsdaten *)

	At 10,5V/21V	At 12,0V/24V
Schub	80kg	< 96kg
Abgabeleistung	4,4kW	< 5,6kW
Durchschn. Stromaufn.	530A/260A	< 600A/320A
Dauerlauf (20°C)	3 min.	> 2,5 min.
Durschn. Einschaltdauer	10%	6%
Min CCA der Batterie 12V/24V	550/300 CCA DIN - 1045/570 CCA SAE	
Sidepower Sicherung:	ANL400/ANL250	

Sicherheitsausstattung

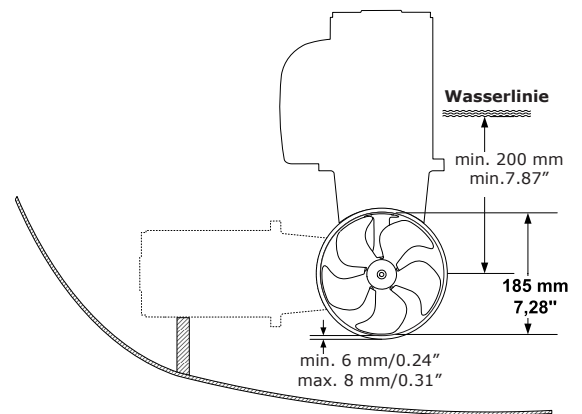
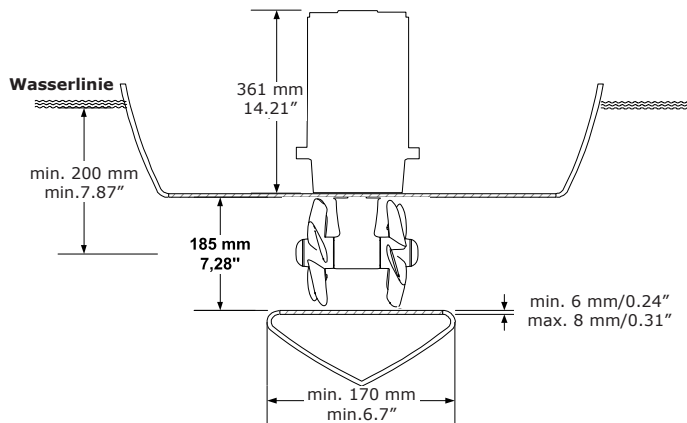
- Sicherheitsabschaltung durch Thermoschutzschalter am Motor
- Interne Verkabelung mit Silikongewebe geschützt gegen mechanischen Verschleiß und Überhitzung. Kabelschuhe mit Sicherheitsverriegelung gegen unbeabsichtigtes Lösen. Selbstverlöschende Relaisabdeckung
- IPC Schutzeinrichtung gegen
 - abrupten Schubrichtungswechsel
 - patentierter Schutz gegen Relaisflattern bei Unterspannung durch beschädigte Batterien
 - Autoabschaltung bei blockiertem Relais
 - Autoabschaltung bei mehr als 3 Minuten Dauerlauf.

*)Hinweis

Aktuelle Leistung, Stromaufnahme usw. hängen neben der jeweiligen Installation von vielen anderen Faktoren ab. Die o.g. Daten beziehen sich auf einen definierten Tunnel-Durchmesser und die angegebene Spannung. Bei tieferer Installation erhöhen sich Schub und Stromaufnahme, die Dauerlaufzeit reduziert sich jedoch. Bei den Leistungsangaben des Elektromotors sind Toleranzen von +/- 6% möglich.

Product Datenblatt SE 80/185 T

Installation



Empf. Batteriekapazität (CCA) und Kabelquerschnitt (mm²):

Model	Spannung	Strom- auf- nahme	Mind. CCA batterie		>7m total + & -		7-14m total + & -		15-21m total + & -		22-28m total + & -		28-35m total + & -		36-45m total + & -	
					Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.
SE80/185T	12 V	530 A	DIN: 550 SAE:1045	mm ² AWG	60 2/0	70 2/0	95 3/0	2x 70 2x 2/0	2x 70 2x 2/0	2x 95 2x 2/0	2x 95 2x 3/0	270*	2x 120 2x 4/0	340*	NA	NA
	24 V	260 A	DIN: 300 SAE: 570	mm ² AWG	25 1	35 1	35 1	50 1/0	60 2/0	70 2/0	70 2/0	95 3/0	95 3/0	120 4/0	120 4/0	2x 95 2x 3/0

Bedingt durch Sicherheitsreserven und Kabelerwärmung bei kurzen Kabeln können die Empfehlungen für mindest und empfohlenen Kabelquerschnitt übereinstimmen.



Technische Änderungen vorbehalten