

LOWRANCE

SIMRAD

StructureScan 3D Transducer

Manuel d'installation

FRANÇAIS

SVIB

Préface

⚠ Avertissement: Vous êtes le seul responsable de l'installation et de l'utilisation de l'instrument et des sondes de manière à ce qu'ils ne puissent provoquer ni blessures ni dommages matériels. Veuillez à toujours mettre en pratique les directives de sécurité de la navigation.

Performance de la sonde : la précision de l'affichage de la profondeur de la sonde peut être affectée par de nombreux facteurs, notamment le type et l'emplacement de la sonde ainsi que les conditions aquatiques. N'utilisez jamais cet instrument pour évaluer la profondeur ou d'autres conditions pour nager ou plonger. Le choix, l'emplacement et l'installation des sondes et autres composants du système sont primordiaux pour assurer le bon fonctionnement du système. En cas de doute, demandez conseil à votre revendeur Navico.

Afin de limiter les risques de mauvaise utilisation ou interprétation de cet instrument, vous devez lire et comprendre tous les aspects de ce manuel d'installation et d'utilisation. Nous vous conseillons également de tester toutes les manipulations à l'aide du simulateur intégré avant d'utiliser cet instrument dans l'eau.

Clause de non-responsabilité : Navico Holding AS et ses filiales, succursales et sociétés affiliées rejettent toute responsabilité en cas de mauvaise utilisation de ce produit qui serait susceptible de provoquer des accidents ou des dommages, ou d'enfreindre la loi.

Déclarations de conformité : la StructureScan 3D sonde est conforme :

- à la norme CE au titre de la directive CEM 2014/30/UE ;
- aux critères requis pour les appareils de niveau 2 de la norme de radiocommunications (compatibilité électromagnétique) 2008.

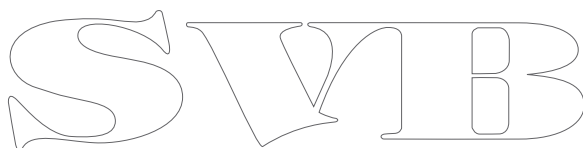
La déclaration de conformité applicable est disponible sur les sites Web suivant, dans la StructureScan 3D section relative à la documentation de la sonde :

- <http://www.lowrance.fr>
- <http://www.simrad-yachting.fr>

Marques déposées : Lowrance® et Navico® sont des marques déposées de Navico. Simrad® est utilisé sous licence accordée par Kongsberg.

Le présent manuel fait référence aux produits Navico suivants : DownScan Imaging™ (DownScan), DownScan Overlay™ (DownScan Overlay), StructureScan® (StructureScan) et StructureScan® HD (StructureScan HD).







Copyright : Copyright © 2015 Navico Holding AS.



2

Contenu du coffret

La sonde est fournie StructureScan 3D avec un étrier de montage sur tableau arrière, ainsi qu'un kit de fixation. La sonde intègre un câble de 6 m (20 pi).

Kit de fixation (fourni)	
	Vis de montage sur le tableau arrière #10 x 1-1/4" (3)
	Boulons d'assemblage de l'étrier M6 x 12 mm (2)
	Rondelles d'assemblage de l'étrier M6 (4)
	Boulons-freins en nylon d'assemblage de l'étrier M6 (2)
	Vis de fixation de la sonde M4 x 8 mm (6)
	Rondelles de fixation de la sonde M4 (6)



Outils et matériel requis (non fournis)	
Perceuse	Tournevis cruciforme
Mèches	Produit adhésif/d'étanchéité marin

3

Installation

Options de montage

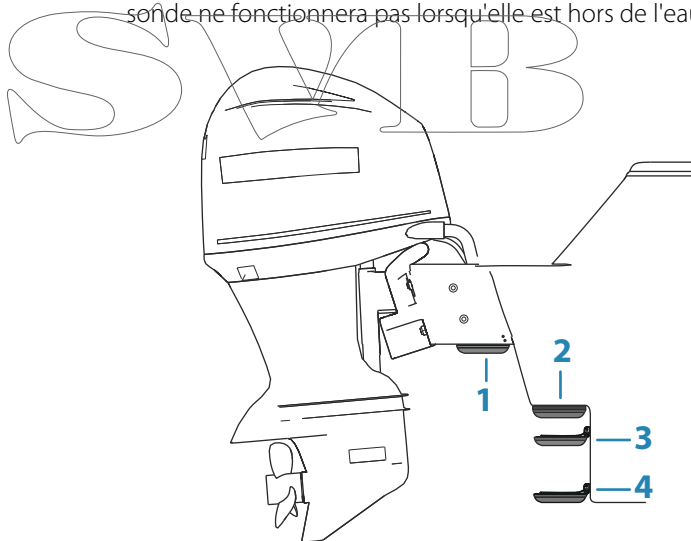
Vous pouvez monter la sonde sur le tableau arrière, le jackplate, la jupe ou directement sur la coque du bateau.

→ **Remarque:** Le montage sur la jupe et le montage direct sur la coque requièrent l'étrier de montage « Montage direct/sur la jupe (étrier encastré) » vendu séparément.

Reportez-vous au tableau suivant pour déterminer l'option de montage qui correspond le mieux à votre bateau et à vos préférences d'installation.

→ **Remarque:** Lorsque vous montez la sonde, assurez-vous que l'emplacement de montage est dégagé et que rien ne risque d'interférer avec ses faisceaux sonar.

→ **Remarque:** Si vous effectuez le montage à un emplacement où la sonde sort de l'eau, par exemple lorsque le bateau plane, la sonde ne fonctionnera pas lorsqu'elle est hors de l'eau.



- 1 Montage sur le jackplate (étrier pour tableau arrière)
- 2 Montage direct sur la jupe (étrier encastré)

- 3 Montage sur la jupe (étrier pour tableau arrière)
- 4 Montage sur le tableau arrière (étrier pour tableau arrière)

StructureScan 3D Options de montage de la sonde	
<i>"Montage sur le tableau arrière (étrier pour tableau arrière)" à la page 10</i>	<ul style="list-style-type: none"> Maintient la sonde dans l'eau lorsque le bateau plane, vous permettant ainsi de sonder le fond marin à grande vitesse Possibilité d'ajuster l'angle de la sonde pour qu'elle soit parallèle à l'eau Risque accru de collision de la sonde avec les obstructions présentes dans l'eau et d'augmentation de la traînée du bateau
<i>"Montage sur le jackplate (étrier pour tableau arrière)" à la page 11</i>	<ul style="list-style-type: none"> La sonde n'est pas dans l'eau lorsque le bateau plane ; protège la sonde et permet à cette dernière de ne pas augmenter la traînée du bateau Possibilité d'ajuster l'angle de la sonde pour qu'elle soit parallèle à l'eau Vous pouvez monter la sonde sans percer de trou dans le bateau La sonde ne suit pas le fond lorsqu'elle est hors de l'eau
<i>"Montage sur la jupe (étrier pour tableau arrière)" à la page 13</i>	<ul style="list-style-type: none"> La sonde n'est pas dans l'eau lorsque le bateau plane ; protège la sonde et permet à cette dernière de ne pas augmenter la traînée du bateau Possibilité d'ajuster l'angle de la sonde pour qu'elle soit parallèle à l'eau La sonde ne suit pas le fond lorsqu'elle est hors de l'eau



StructureScan 3D Options de montage de la sonde

"Montage direct sur la jupe (étrier encastré)" à la page 14

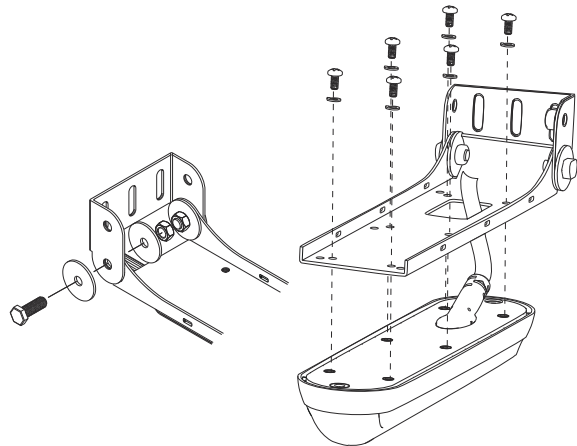
- La sonde n'est pas dans l'eau lorsque le bateau plane ; protège la sonde et permet à cette dernière de ne pas augmenter la traînée du bateau
- Impossible d'ajuster l'angle de la sonde pour qu'elle soit parallèle à l'eau
- La sonde ne suit pas le fond lorsqu'elle est hors de l'eau

Assemblage de l'étrier de montage sur tableau arrière

L'assemblage de l'étrier de montage sur tableau arrière est fourni avec quatre rondelles, deux boulons et deux écrous.

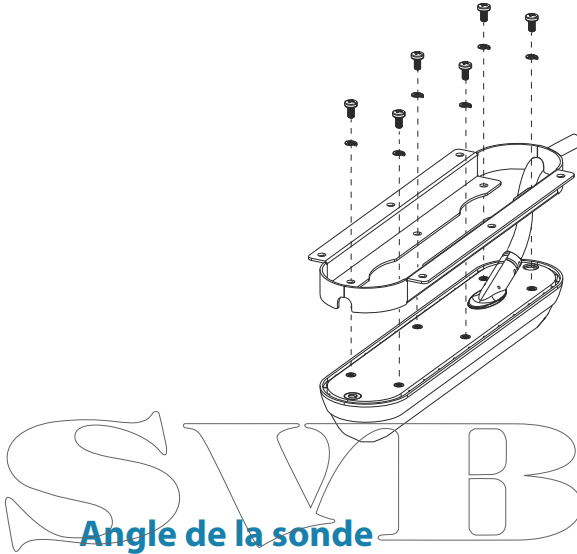
→ **Remarque:** Assurez-vous que le câble a été passé à travers l'étrier avant de le tirer sur votre bateau.

→ **Remarque:** Vous devez placer la rondelle interne dans la rainure sur le blindage courbé avant d'insérer le boulon depuis l'extérieur.

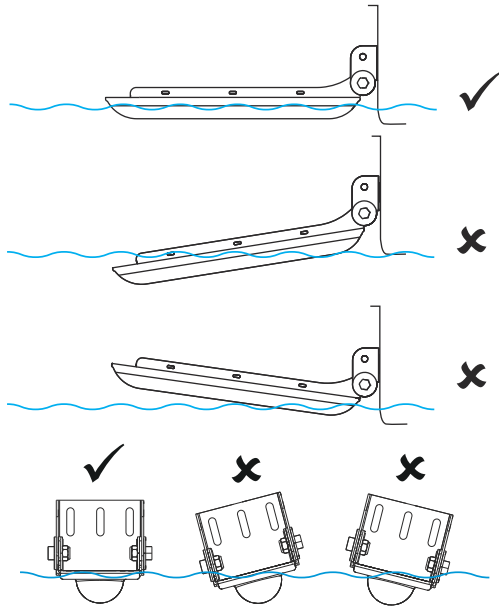


Assemblage de l'étrier de montage encastré

Pour monter la sonde directement sur la jupe (montage direct sur la jupe), utilisez l'étrier de montage encastré (vendu séparément).



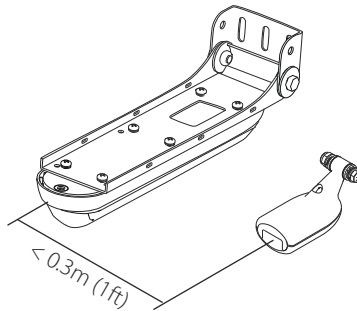
Une fois la sonde montée, vérifiez son ajustement de sorte qu'elle reste parallèle à la ligne de flottaison sur ses axes horizontal et vertical lors d'un déplacement à vitesse réduite.



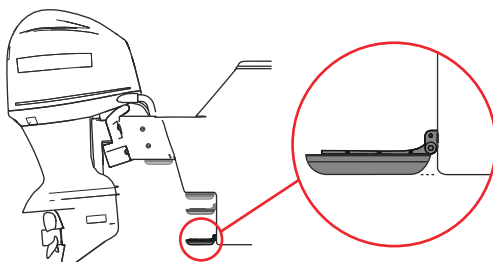
SWIB

Overlay Downscan

La StructureScan 3D sonde doit être installée à environ 30 cm (1 pi) de la sonde du sondeur Broadband pour obtenir des performances optimales de la fonction Overlay Downscan. Si la sonde est trop éloignée de la sonde du sondeur Broadband, StructureScan 3D ceci risque de nuire aux performances de la fonction Overlay Downscan.



Montage sur le tableau arrière (étrier pour tableau arrière)



La sonde peut être montée sur un étrier pour tableau arrière. Avec cette option, la sonde peut rester dans l'eau lorsque le bateau plane, ou être montée de sorte qu'elle ne soit dans l'eau que lorsque le bateau avance à vitesse réduite.

Matériel de montage sur le tableau arrière (fibre de verre) (non fourni)

Mèche de 3 mm (1/8") (trous de guidage pour le montage sur le tableau arrière)

Produit adhésif/d'étanchéité marin

Matériel de montage sur le tableau arrière (coque en aluminium) (non fourni)

Vis à métaux M4

Produit adhésif/d'étanchéité marin

Matériau isolant plastique tel que King Starboard (empêche la corrosion entre l'étrier et la coque en aluminium)

Pour effectuer le montage sur le tableau arrière à l'aide de l'étrier pour tableau arrière :

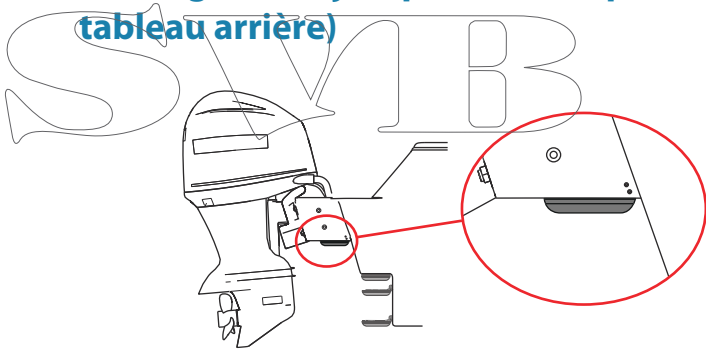
1. Choisissez un emplacement pour la sonde et acheminez le câble de la sonde à travers l'étrier jusqu'à l'emplacement d'installation du module.
2. Placez l'étrier de la sonde contre le tableau arrière, puis alignez la partie inférieure de la sonde avec le fond du bateau. À l'aide

d'un crayon, indiquez l'emplacement des trous de guidage à travers les rainures de l'étrier de la sonde.

3. Percez les trous de guidage dans le tableau arrière du bateau.
4. Appliquez un produit adhésif/d'étanchéité marin dans les trous de guidage.
5. Alignez les rainures de l'étrier avec les trous de guidage et fixez l'étrier sur le tableau arrière à l'aide des vis fournies.
6. Pour ajuster la position de la sonde, desserrez les vis et faites glisser l'étrier vers le haut ou le bas.
7. Connectez les câbles de la sonde aux ports de sonde du module.

Une fois la sonde connectée et votre bateau à l'eau, vous devez activer la fonction Inverser canaux Gauche/Droit sur l'unité d'affichage pour vous assurer que les informations visibles dans les volets gauche et droit de l'écran correspondent à ce qui se trouve à gauche/droite de votre bateau. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre unité d'affichage pour plus d'informations.

Montage sur le jackplate (étrier pour tableau arrière)



L'étrier pour tableau arrière de la sonde peut être monté à l'intérieur ou à l'extérieur du jackplate. Pour ce faire, percez le jackplate, puis insérez des boulons dans les trous situés sur le côté de l'étrier et dans le jackplate. L'illustration ci-dessus présente l'étrier pour tableau arrière monté à l'intérieur du jackplate.

→ **Remarque:** La sonde ne suit pas le fond lorsqu'elle est hors de l'eau.

Matériel de montage sur le jackplate (non fourni)

Mèche de 6 mm (1/4")
(montage sur le jackplate)

Boulons de montage sur le
jackplate M6 (1/4")

⚠ Avertissement: Avant d'installer la sonde sur le jackplate, abaissez ce dernier au niveau le plus bas possible afin de vous assurer qu'il y ait suffisamment d'espace entre le jackplate, le moteur, le tableau arrière et la sonde. Si l'espace est insuffisant, la sonde pourrait être endommagée lorsque le moteur est baissé.

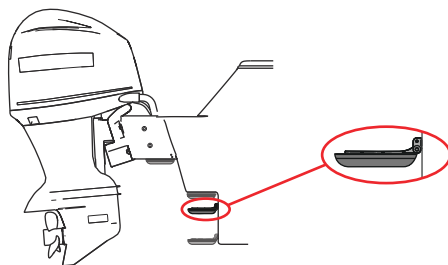
Pour monter la sonde sur le jackplate à l'aide de l'étrier pour tableau arrière :

1. Choisissez un emplacement pour la sonde à l'intérieur ou à l'extérieur du jackplate.
2. Ajustez le jackplate vers le haut ou le bas pour vous assurer que la sonde ne gênera pas son mouvement.
3. Veillez à ce que rien n'entrave le faisceau sonar de chaque côté de la sonde.
4. Acheminez les câbles de la sonde à travers l'étrier jusqu'à l'emplacement d'installation du module.
5. Déplacez l'étrier de la sonde dans la position souhaitée puis, à l'aide d'un crayon, indiquez l'emplacement des trous à travers les trous situés sur le côté de l'étrier.
6. À l'aide d'une mèche de 6 mm ou équivalente, percez les trous dans le jackplate.
7. Faites glisser l'étrier dans le jackplate et alignez les trous de l'étrier avec les trous percés dans le jackplate.
8. Faites glisser les boulons M6 et les rondelles dans chaque trou situé sur le côté du jackplate.
9. Guidez les boulons à travers les trous de l'étrier de montage de la sonde.
10. Placez une rondelle à l'extrémité des boulons et serrez les écrous.
11. Connectez les câbles de la sonde aux ports du module.

Une fois la sonde connectée et votre bateau à l'eau, vous devez activer la fonction Inverser canaux Gauche/Droit sur l'unité d'affichage pour vous assurer que les informations visibles dans les volets gauche et droit de l'écran correspondent à ce qui se trouve à

gauche/droite de votre bateau. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre unité d'affichage pour plus d'informations.

Montage sur la jupe (étrier pour tableau arrière)



La sonde peut être montée sur un étrier pour tableau arrière. Avec cette option, la sonde peut rester dans l'eau lorsque le bateau plane, ou être montée de sorte qu'elle ne soit dans l'eau que lorsque le bateau avance à vitesse réduite.

Matériel de montage sur la jupe (non fourni)

Mèche de 3 mm (1/8") (trous de guidage pour le montage sur le tableau arrière)	Produit adhésif/d'étanchéité marin
--	------------------------------------

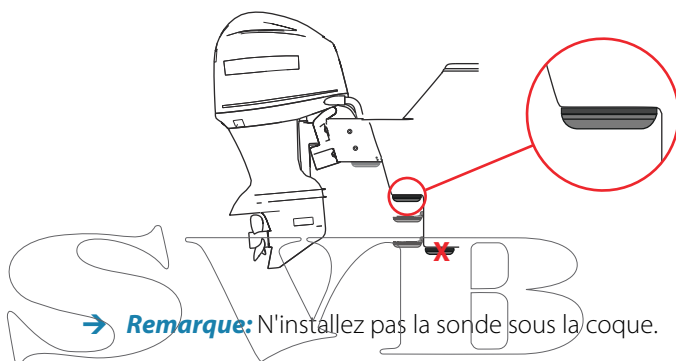
Pour effectuer le montage sur la jupe à l'aide de l'étrier pour tableau arrière :

1. Sélectionnez un emplacement pour la sonde.
2. Acheminez les câbles de la sonde à travers l'étrier jusqu'à l'emplacement d'installation du module.
3. Déplacez l'étrier de la sonde dans la position souhaitée puis, à l'aide d'un crayon, indiquez l'emplacement des trous de guidage à travers les rainures de l'étrier.
4. Percez les trous de guidage.
5. Appliquez un produit adhésif/d'étanchéité marin dans les trous de guidage.
6. Alignez les rainures de l'étrier avec les trous de guidage et fixez l'étrier sur le tableau arrière à l'aide des vis fournies.

7. Pour ajuster la position de la sonde, desserrez les vis et faites glisser l'étrier vers le haut ou le bas.
8. Connectez les câbles de la sonde aux ports du module.

Une fois la sonde connectée et votre bateau à l'eau, vous devez activer la fonction Inverser canaux Gauche/Droit sur l'unité d'affichage pour vous assurer que les informations visibles dans les volets gauche et droit de l'écran correspondent à ce qui se trouve à gauche/droite de votre bateau. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre unité d'affichage pour plus d'informations.

Montage direct sur la jupe (étrier encastré)



Vous pouvez monter la sonde dans n'importe quel sens, avec le câble dirigé vers le tableau arrière ou non lors du montage direct sur la jupe (étrier encastré).

→ **Remarque:** La sonde ne suit pas le fond lorsqu'elle est hors de l'eau.

Étrier et matériel de montage direct sur la jupe (non fourni)

Mèche pour les trous de guidage (trous de guidage du montage direct sur la jupe pour des vis à métaux auto-taraudeuses)

Produit adhésif/d'étanchéité marin

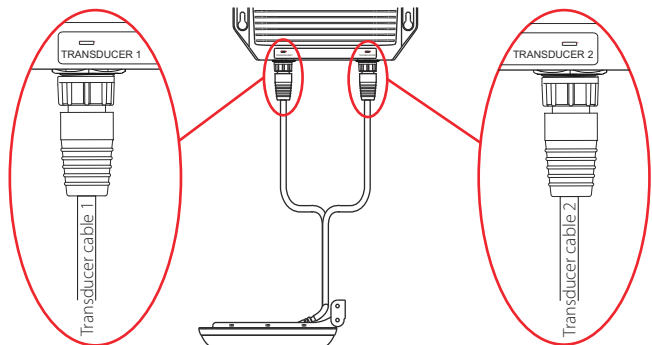
Vis à métaux auto-taraudeuses de 5 mm maximum (#10 ou 3/16")

Pour effectuer le montage direct sur la jupe à l'aide d'un étrier encastré :

1. Assurez-vous que la jupe du bateau est d'une longueur égale ou supérieure à celle de la sonde.
2. Une fois l'emplacement de montage sélectionné, acheminez le câble de la sonde jusqu'à l'emplacement d'installation de l'écran.
3. Fixez la sonde sur l'étrier encastré et maintenez-la dans la position souhaitée. À l'aide d'un crayon, indiquez l'emplacement des trous de guidage à travers les trous de montage de l'étrier encastré.
4. Percez les trous de guidage.
5. Appliquez un produit adhésif/d'étanchéité marin dans les trous de guidage.
6. Alignez les trous de montage de la sonde avec les trous de guidage et montez la sonde sur la jupe à l'aide de vis à métaux auto-taraudeuses (non fournies). Ne serrez PAS excessivement les vis. Dans le cas contraire, vous risquez d'abîmer les trous de guidage dans la fibre de verre ou de fissurer les trous de montage sur la sonde.
7. Connectez les câbles de la sonde aux ports du module.

Une fois la sonde connectée et votre bateau à l'eau, vous devez activer la fonction Inverser canaux Gauche/Droit sur l'unité d'affichage pour vous assurer que les informations visibles dans les volets gauche et droit de l'écran correspondent à ce qui se trouve à gauche/droite de votre bateau. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre unité d'affichage pour plus d'informations.

Connexion de la sonde

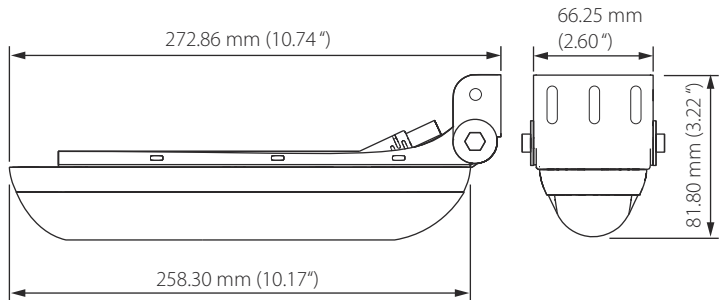


SVIB

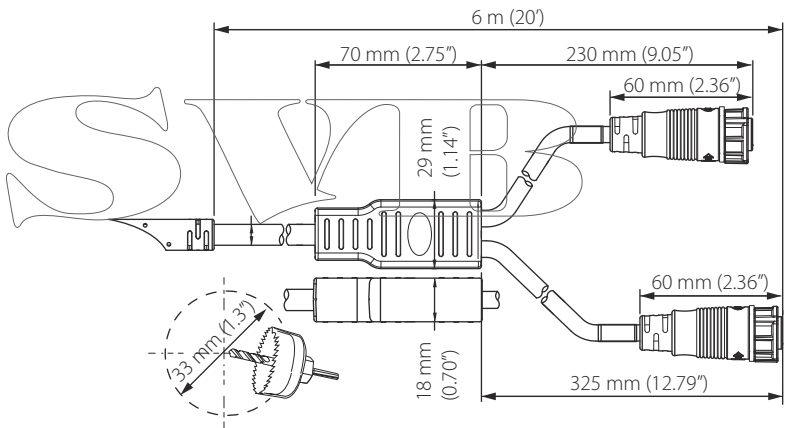
4

Dimensions

Sonde et étrier de montage sur panneau arrière



Câble de la sonde



Un trou de 33 mm (1,3") de diamètre est recommandé pour le passage du câble.

5

Composants et accessoires

Les composants et accessoires actualisés sont disponibles à l'adresse :

simrad-yachting.fr ou lowrance.fr.

Sonde StructureScan 3D (000-12396-001)

Inclut la sonde, un étrier et un kit de fixation sur tableau arrière.

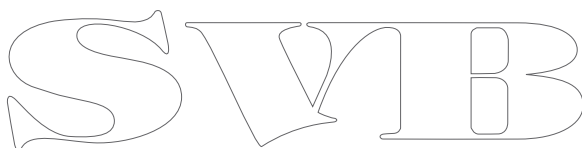
Kit de fixation sur tableau arrière pour sondes StructureScan 3D, StructureScan HD et TotalScan Skimmer (000-12603-001)

Inclut un étrier et un kit de fixation sur tableau arrière.

Kit de fixation encastré pour sondes StructureScan 3D et TotalScan Skimmer (000-12602-001)

Inclut un étrier de montage encastré (2 pièces). Utilisez le matériel d'assemblage et de fixation fourni avec la sonde.

Rallonge pour sonde 12 broches de 3 m (10 pi) (000-12752-001)



6

Spécifications

Spécifications de la fonction Sidescan

Échelle max.	455 kHz - 365 m (1 200 pi) au total, 182 m (600 pi) de chaque côté
Vitesse max.	56 km/h (35 mi/h)
Indication d'objets	24 km/h (15 mi/h)
Vitesse optimale	16 km/h (10 mi/h) ou moins

Spécifications de la fonction Downscan

Profondeur max.	60 m (200 pi)
Vitesse max.	88 km/h (55 mi/h)
Indication d'objets	56 km/h (35 mi/h)
Vitesse optimale	16 km/h (10 mi/h) ou moins

SVIB

7

Conseils de dépannage

Conseils de dépannage	
StructureScan 3D données non affichées	<ul style="list-style-type: none">• Assurez-vous que le module StructureScan 3D est sous tension• Vérifiez que le logiciel de l'unité est compatible• Vérifiez que le fil jaune est relié à la source d'alimentation connectée• Vérifiez le fusible
Sans profondeur	Vérifiez l'échelle ou activez l'échelle automatique
Données effacées/de la même couleur	Baissez le contraste ; essayez plusieurs palettes
Données gauche/droite interverties à l'écran	Utilisez la fonction Inverser canaux Gauche/Droit
Affichage du message « Aucune source »	<ul style="list-style-type: none">• Assurez-vous que l'écran multifonction et le module StructureScan 3D sont sous tension et connectés au réseau Ethernet• Vérifiez que tous les commutateurs sont sous tension• Vérifiez le voyant Ethernet pour déterminer les unités pour lesquelles la communication n'est pas opérationnelle

SVIB



LOWRANCE



www.lowrance.com/fr-fr/
www.simrad-yachting.com/fr-fr/