

Travel 503 S/L  
Travel 1003 S/L

**Användarhandbok**  
(svenska)

**Käyttöohje**  
(suomi)

## 1. Innehåll

1. Innehåll .....	3
2. Viktiga säkerhets- och användaranvisningar .....	4
3. Inledning .....	6
4. Gällande föreskrifter .....	6
4.1 Identifiering och tekniska data .....	6
4.2 EG-försäkran om överensstämmelse .....	8
5. Utrustning och manöverreglage .....	8
5.1 Leverans .....	8
5.2 Översikt manöverreglage och komponenter .....	9
6. Idrifttagning .....	10
7. Drift .....	12
7.1 Körning .....	12
7.2 Multifunktionsdisplay med signalton .....	14
7.3 Tiltning av motor och fixering av styrenhet .....	14
7.4 Batterianvändning .....	15
7.4.1 Allmän information om batteriet .....	15
7.4.2 Laddning av batteri via nätdel .....	16
7.4.3 Laddning av batteri via strömkälla ombord .....	17
7.4.4 Laddning av batteri via solceller .....	18
7.4.5 Strömförsörjning via USB-anslutning .....	18
7.5 Specialfunktioner/nödsituationer .....	19
7.6 Felmeddelanden/felsökning .....	20
8. Isärtagning .....	21
9. Anvisningar om förvaring och skötsel .....	22
9.1 Allmänna anvisningar om skötsel, underhåll och korrosionsskydd .....	22
9.2 Batteriskötsel .....	22
9.3 Byte av propeller .....	23
10. Garantivillkor .....	24
10.1 Garantiomfattning .....	24
10.2 Garantiprocess .....	25
11. Tillbehör .....	26
12. Urdrifttagning av produkten/avfallshantering .....	27
13. Torgeedos servicecentrum .....	28

SVENSK

## 2. Viktiga säkerhets- och användaranvisningar



### FARA

Denna symbol varnar för risk för personskada för dig och andra.

Torqueedo-motorer fungerar säkert och tillförlitligt om de används i enlighet med användarhandboken. Läs noga igenom användarhandboken innan du tar motorn i drift. Om dessa anvisningar inte följs kan det resultera i sak- och personskador. Torqueedo ansvarar inte för skador som uppstått till följd av hantering som strider mot anvisningarna i användarhandboken.

För att garantera säker drift av motorn:

- Kontrollera utombordarens tillstånd och funktion (inklusive nödstoppfunktion) före varje ny körning.
- Observera att den GPS-baserade räckviddsberäkningen inte tar hänsyn till förändrade ström- och vindförhållanden. Ändringar av färdriktningen samt av ström- och vindriktningar kan väsentligt påverka den återstående räckvidd som visas.
- Medtag alltid en paddel i båten.
- Observera att motorn automatiskt sänker hastigheten för att undvika överhettning av batteriet när motorn körs med full gas vid hög omgivande temperatur. En blinkande termometer visas i displayen (temperaturskyddsläge).
- Bekanta dig med motorns alla manöverreglage. Du bör bland annat kunna stänga av motorn snabbt vid behov.
- Låt endast vuxna som har fått en introduktion i hur motorn fungerar hantera motorn.
- Följ båttillverkarens anvisningar om vilka motorer som får användas tillsammans med din båt och överskrid inte angivna effektgränser.
- Stäng genast av motorn om någon skulle falla överbord.
- Använd inte motorn om någon befinner sig i vattnet nära båten.
- Öppna inte batterihöljet. Skydda batteriet mot mekaniska skador. Om batterihöljet är skadat gäller följande:
  - Använd inte batteriet och ladda det inte igen. Det finns risk för brand.
  - Undvik hudkontakt och direkt inandning av gaserna om elektrolyt läcker ut från det skadade batteriet. Om du har kommit i kontakt med elektrolyt som läcker ut från batteriet (t.ex. via huden eller ögonen), spola då grundligt med rent vatten. Uppsök genast läkare.
  - Kontakta Torqueedos servicecentrum för att få information om hur det uttjänta batteriet ska omhändertas.

- Ladda alltid batteriet på ett eldfast underlag, under övervakning av en vuxen person.
- Ladda batteriet endast vid omgivande temperaturer på mellan 0°C och 45°C.
- Observera att fr.o.m. 2009 får litiumbatterier med en kapacitet på >100 Wh inte längre medföras som bagage på passagerarflygplan. Batteriet till den här produkten överskrider detta värde och får därför varken medföras som handbagage eller som bagage i lastutrymme på passagerarflygplan.
- Batteriet till Travel-motorn är klassificerat som farligt gods i enlighet med FN:s klass 9. Om batteriet skickas med transportföretag måste det vara förpackat i sin originalförpackning. Vid privat transport gäller inte denna bestämmelse. Var uppmärksam så att batterihöljet inte skadas under privat transport.
- Utöver dessa särskilda anvisningar ber vi dig att beakta hela användarhandboken.



### VARNING

Denna symbol varnar för skador som kan uppstå på eller på grund av din utombordare.

Nedan hittar du ett urval av de viktigaste användaranvisningarna för Torqueedo Travel-motorer. Vi ber dig att utöver dessa anvisningar ta hänsyn till hela användarhandboken för att förhindra skador på din motor.

- Ha motorn igång endast om propellern befinner sig under vatten. Vid längre drift ovanför vatten tar packningarna som tätar motorn vid drivaxeln skada och det finns risk för att motorn överhettas.
- Modellerna Travel 503 och 1003 är skyddade mot smuts och vatten enligt kapslingsklass IP67 (DIN ISO 60529) (30 minuter under vatten vid 1 m djup).
- Efter användning måste motorn i regel alltid tas ur vattnet. Detta kan ske med hjälp av tiltmekanismen.
- Efter användning i salt eller bräckt vatten ska alla komponenter spolas av med färskvatten.
- Använd kontaktspray varannan månad för att underhålla alla elektriska kontakter.
- Laddningsuttaget ska alltid vara stängt när laddning inte sker. Använd locket som sitter på laddningsuttaget.
- Batteriets livslängd förlängs om det inte utsätts för direkt solsken längre än nödvändigt.
- Vid längre förvaring av batteriet ska följande beaktas: Vid förvaring under ca ett halvår: 50 % laddningsnivå då förvaringen påbörjas. Vid förvaring under ett helt år: 100% laddningsnivå då förvaringen påbörjas. Vid förvaring under flera år bör batteriet efterladdas en gång per år, för att undvika en djupurladdning av batteriet.

- Vid funktionsstörningar i motorn visas en felkod i displayen. Efter att felet har åtgärdats kan motorn köras från stoppläget igen. Vid vissa felkoder måste motorn stängas av via "Till/Från"-knappen på rorkulten. Beskrivning och utförlig information finns i kapitlet "Felmeddelanden/felsökning" i denna användarhandbok.
- Vid extern drift (bogsering av båten, segling eller drift med annan motor) ska propellern tas ur vattnet, för att undvika skador på elektroniken.

### 3. Inledning

Kära kund,

vi är mycket glada över att du har valt vårt motorkoncept. Din Torqeedo Travel-utombordare har motor-, batteri- och propellerteknik som motsvarar den senaste tekniken på marknaden. Den har konstruerats och tillverkats med stor omsorg och med särskild tyngdpunkt på komfort, användarvänlighet och säkerhet. Den har även testats ingående före distribution.

Vi ber dig att ta dig tid att noggrant läsa igenom denna användarhandbok så att du kan sköta motorn på rätt sätt och ha glädje av den under lång tid.

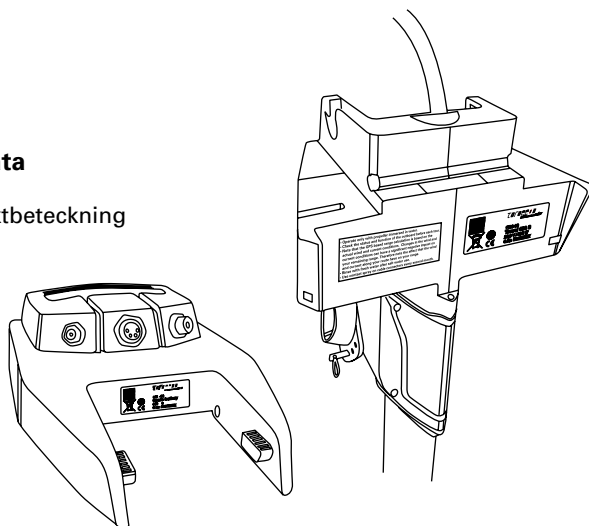
Vi hoppas du får mycket glädje av produkten ute på vattnet!

Ditt Torqeedo-team

### 4. Gällande föreskrifter

#### 4.1 Identifiering och tekniska data

Typskyltarna med fullständig produktbeteckning är placerade enligt bilden.



#### Förklaring och beskrivning av symbolerna



Magnetfält



Se till att det alltid finns ett avstånd till personer med pacemaker och andra medicinska implantat – minst 50 cm



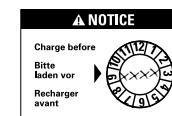
Se till att det alltid finns ett avstånd till magnetkort (t.ex. kreditkort) och andra magnetiskt känsliga informationsmedier – minst 50 cm



Läs användarhandboken noggrant



Tidpunkt för inspektion eller hantering av uttjänt batteri



Batteriet måste laddas fullt senast det datum som anges på förpackningen.

#### Tekniska data

Typbeteckning	Travel 503 S	Travel 503 L	Travel 1003 S	Travel 1003 L
Max. ingångseffekt (watt)	500	500	1 000	1 000
Max. framdrivningseffekt (watt)	220	220	480	480
Max. totalverkningsgrad (%)	44	44	48	48
Jämförbar bensindriven utombordare (framdrivningseffekt)	1,5 hk	1,5 hk	3 hk	3 hk
Föreskriftsenlig användning för båtar med max. vikt (ton)	0,8	0,8	1,5	1,5
Inbyggt batteri	320 Wh Li-jon	320 Wh Li-jon	530 Wh Li-jon	530 Wh Li-jon
Nominell spänning (volt)	29,6	29,6	29,6	29,6
Laddningsslutspänning (volt)	33,6	33,6	33,6	33,6
Urladdningsslutspänning (volt)	24,0	24,0	24,0	24,0
Bruks-/lagringstemperaturbatteri	-20°C – +60°C	-20°C – +60°C	-20°C – +60°C	-20°C – +60°C
Laddningstemperatur batteri	0°C – +45°C	0°C – +45°C	0°C – +45°C	0°C – +45°C
Total vikt	12,7 kg	13,3 kg	13,4 kg	14,0 kg
Riggglängd	59 cm / 23 tum	71 cm / 28 tum	59 cm / 23 tum	71 cm / 28 tum
Mått (l x b x h)	83,0 x 23,2 x 103,5 cm	83,0 x 23,2 x 115,5 cm	83,0 x 23,2 x 103,5 cm	83,0 x 23,2 x 115,5 cm
Standardpropeller (v = hastighet i km/h vid p = effekt i W)	v9/p790	v9/p790	v9/p790	v9/p790
Max. propellervarvtal (r/min)	700	700	1.200	1.200
Trimgrader	0°, 7°, 14°, 21°	0°, 7°, 14°, 21°	0°, 7°, 14°, 21°	0°, 7°, 14°, 21°
Kapslingsklass IP67 (klarar max. 1 h under vatten vid max. 1 m djup)	Ja	Ja	Ja	Ja

## 4.2 EG-försäkran om överensstämmelse

För följande produkter

1140-00 – Travel 503 S                      1142-00 – Travel 1003 S  
1141-00 – Travel 503 L                      1143-00 – Travel 1003 L

förklaras härmed att dessa motsvarar de viktigaste skyddskraven i följande direktiv:

- EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV **2014/30/EU** av den 26 februari 2014 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om elektromagnetisk kompatibilitet (omarbetning)

Tillämpade harmoniserade standarder:

- **SS-EN 61000-6-2:2005** – Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) – Del 6-2: Generella fordringar – Immunitet hos utrustning i industrimiljö (IEC 61000-6-2:2005)
  - **SS-EN 61000-6-3:2007 + A1:2011** – Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) – Del 6-3: Generella fordringar – Emission från utrustning i bostäder, kontor, butiker och liknande miljöer (IEC 61000-6-3:2006 + A1:2010)
  - EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV **2006/42/EG** av den 17 maj 2006 om maskiner och om ändring av direktiv 95/16/EG (omarbetning)
- Tillämpad harmoniserad standard:
- **SS-EN ISO 12100:2010** – Maskinsäkerhet – Allmänna konstruktionsprinciper – Riskbedömning och riskreducering

**Dokumentationsansvarig** enligt bilaga II punkt 1 avsnitt A.2 i direktiv 2006/42/EG:

Efternamn, förnamn:                      Zwez, Michael  
Ställning på tillverkningsföretaget:      Kvalitetsansvarig representant för företagsledningen  
Denna förklaring gäller för alla exemplar som tillverkats enligt respektive detaljritningar, vilka ingår i den tekniska dokumentationen.

Denna förklaring gäller för följande tillverkare:

Namn:    Torqueedo GmbH  
Adress:    Friedrichshafener Straße 4a, 82205 Gilching, Tyskland  
Ingiven av:

*Plieninger*

Efternamn, förnamn:                      Dr. Plieninger, Ralf  
Ställning på tillverkningsföretaget:      VD

Gilching, 27 januari 2015

Dokument: 203-00002 Månad.år: 01.2015

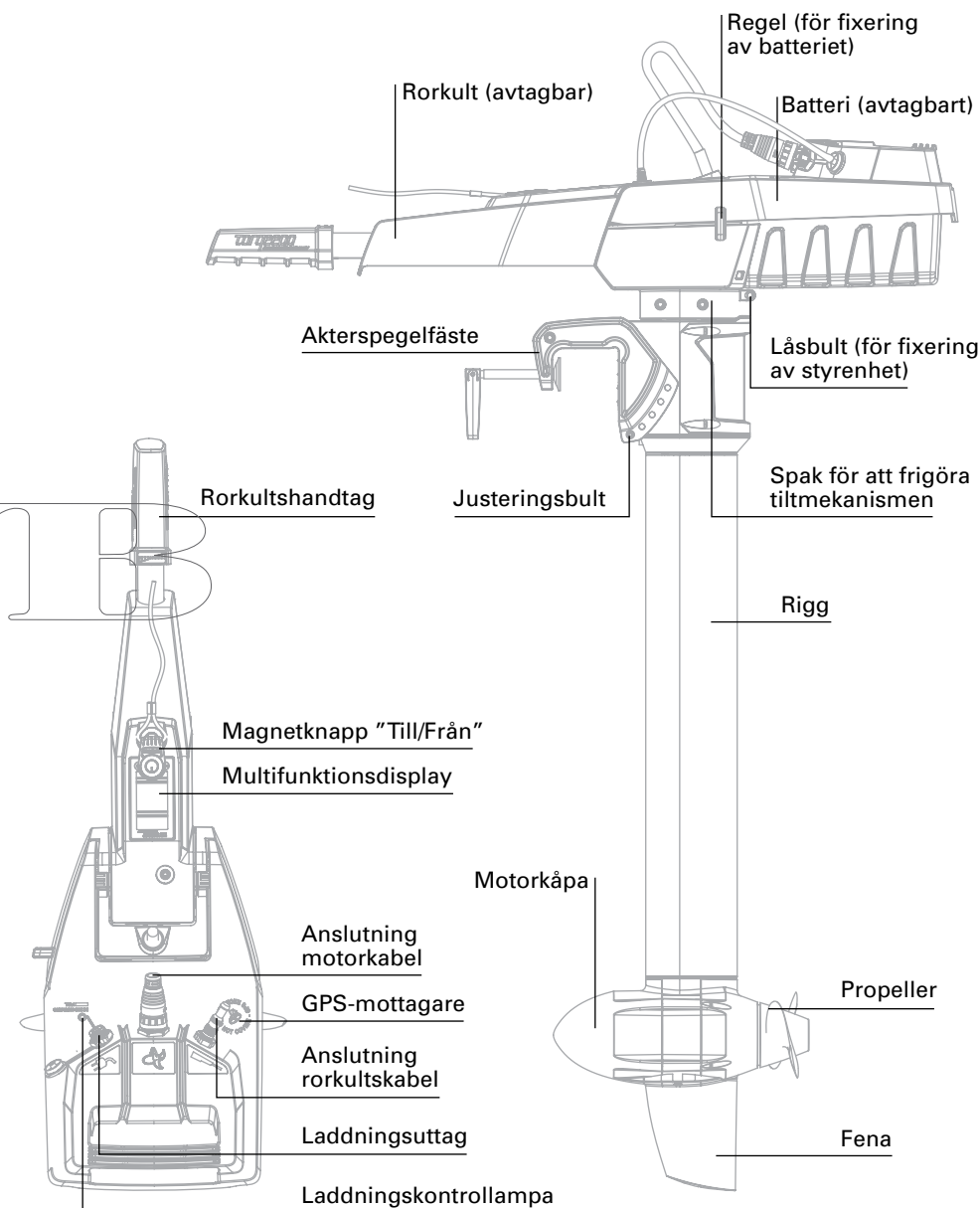
## 5. Utrustning och manöverreglage

### 5.1 Leverans

I en komplett leverans av en Torqueedo Travel ingår följande delar:

- Motor
- Batteri
- Rorkult
- Magnetknapp "Till/Från"
- Förpackning
- Låsbulst (för fixering av styrenhet)
- Regel (för fixering av batteriet)
- Nätdel inkl. euronätkabel och USA-nätkabel
- Användarhandbok
- Garantisedel

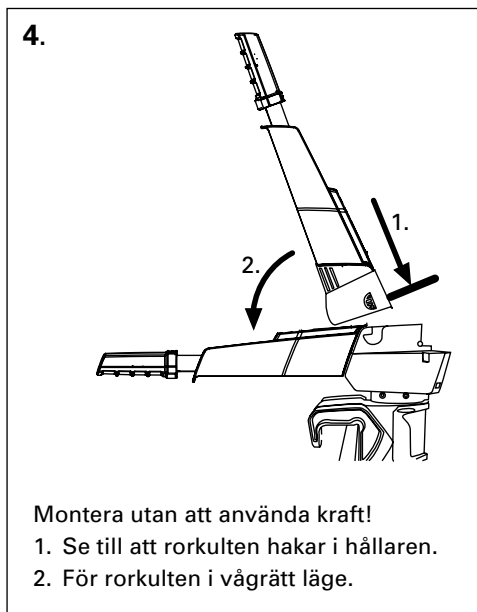
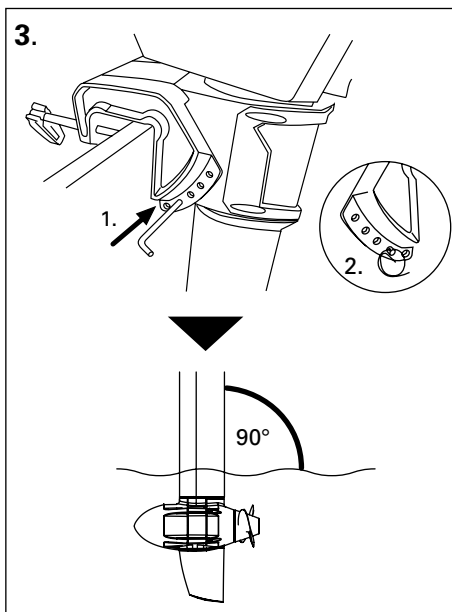
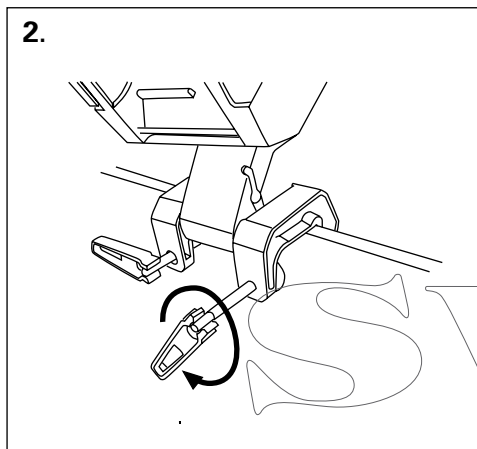
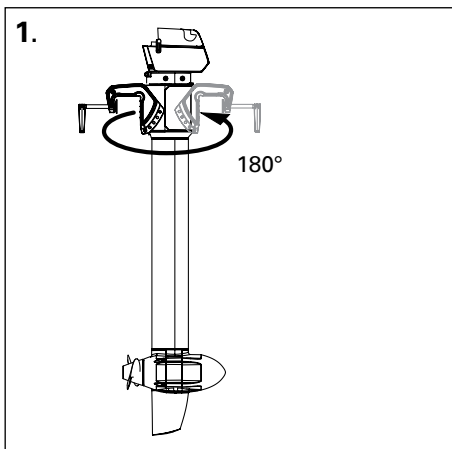
### 5.2 Översikt manöverreglage och komponenter



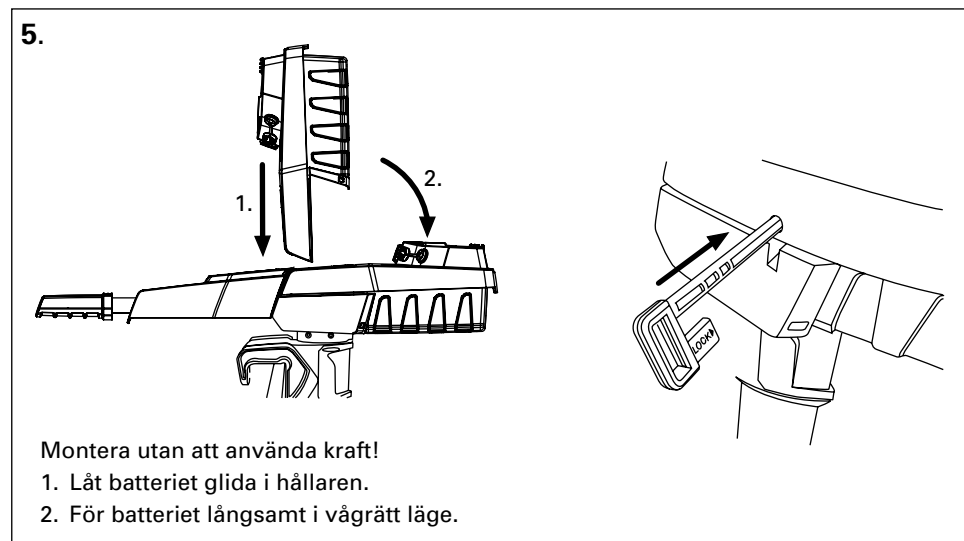
## 6. Idrifttagning



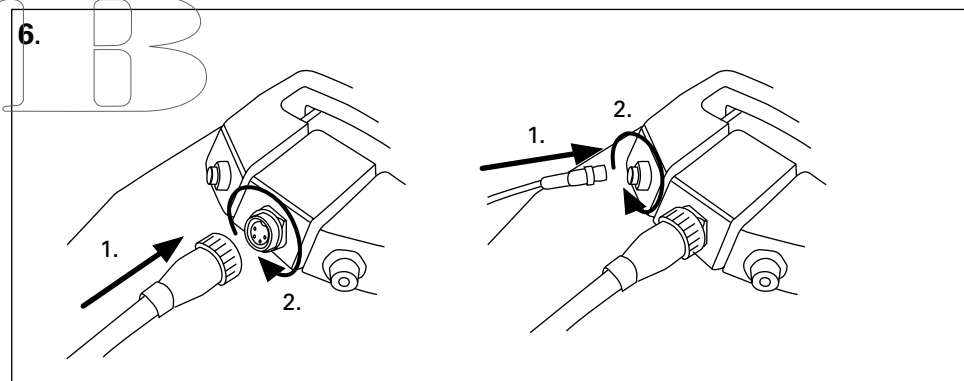
- Se till att underlaget är stabilt när du monterar din utombordare.
- Montera alltid utombordaren utan batteri och rorkult. Sätt dessa på plats när monteringen är klar (se bild 4 och 5).
- Obs! Klämrisk: Var försiktig med händer och fingrar!



- Montera utan att använda kraft!
1. Se till att rorkulten hakar i hållaren.
  2. För rorkulten i vågrätt läge.



- Montera utan att använda kraft!
1. Låt batteriet glida i hållaren.
  2. För batteriet långsamt i vågrätt läge.

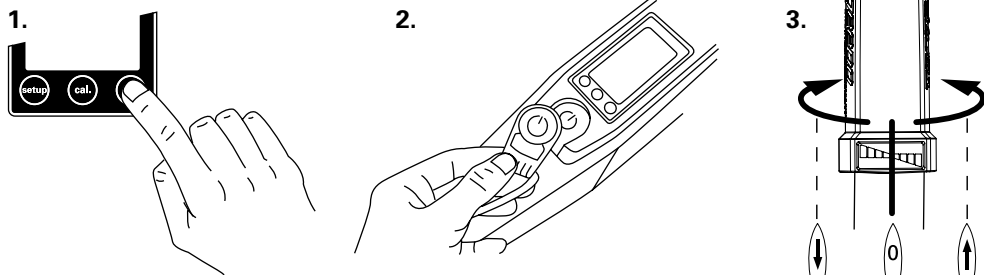


- Innan motorn tas i drift första gången eller om motorn inte har används på flera månader bör batteriet laddas fullt till 100 %, för att batteriets laddningsindikator ska kalibreras (99 % laddning räcker inte för kalibrering).
- Var uppmärksam så att kabeln inte kläms (fast) eller skadas.
- Se till att kontaktdonens muttrar skruvas på rakt utifrån och att gängorna inte skadas vid fastskruvning.

## 7. Drift

### 7.1 Körning

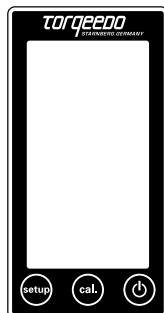
För att starta motorn måste du koppla till den, lägga på magnetknappen och vrida rorkultshandtaget från stoppläget i önskad riktning.



- Magnetknappen kan påverka funktionen hos pacemakrar. Se därför till att magnetknappen aldrig kommer nära personer med pacemaker (minst 50 cm avstånd). Magnetknappen kan påverka elektroniska och magnetiska instrument (t.ex. kompasser). Kontrollera hur instrument ombord påverkas innan du påbörjar din åktur.
- Klistra och/eller bind inte magnetknappen vid rorkulten.
- Fäst snodden till magnetknappen ordentligt omkring din handled eller i din flytväst.
- Kontrollera att magnetknappen fungerar före varje ny körning.



Magnetknappen kan radera magnetisk information (särskilt på kreditkort, bankkort etc.). Se till att magnetknappen aldrig kommer nära kreditkort eller andra magnetiska informationsmedier.



### 7.2 Multifunktionsdisplay med signalton

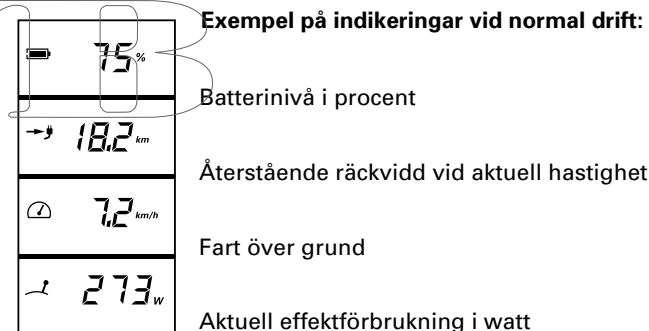
Rorkulten är försedd med en **integrerad display resp. färddator** och tre knappar. Om du trycker in "Till/Från"-knappen under 1 sekund startar motorn. Trycker du in "Till/Från"-knappen på nytt under 3 sekunder stängs motorn av igen. Motorn kan stängas av i alla driftlägen. Efter en timme utan aktivitet stängs systemet av automatiskt. Om du trycker in knappen på nytt kan motorn återigen startas.

Genom att trycka på "setup"-knappen kan du ställa in vilka enheter du vill välja att visa. Tryck på "setup"-knappen för att komma till menyn. Först kan du välja enheter för att visa återstående räckvidd. Om du trycker på "cal"-knappen kan du välja mellan kilometer, amerikanska mil, sjömil och timmar. Genom att trycka en gång till på "setup"-knappen bekräftar du ditt val. Du kommer då till inställningen för hastighetsangivelse. Här kan du välja mellan kilometer per timme, amerikanska mil per timme och knop. Du väljer enhet genom att trycka på "cal"-knappen. Genom att trycka på "setup"-knappen en gång till bekräftar du ditt val och går till nästa visningsfält.

Avslutningsvis väljer du hur batteriets status ska visas. Du kan välja mellan att visa batteriets laddningsnivå i procent och spänningen i volt. Du gör ditt val med hjälp av "cal"-knappen. Genom att trycka på "setup"-knappen bekräftar du ditt val och lämnar setupmenyn.

Beteckningen "cal" på den mellersta knappen står för "calibration" eller "kalibrering". Om motsvarande felkod visas i displayen kan du göra en ny kalibrering av rorkulten med hjälp av den här knappen. Mer information om detta hittar du i kapitlet "Felmeddelanden/felsökning".

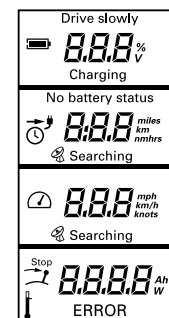
#### Exempel på indikeringar vid normal drift:



#### Andra indikeringar:


**Drive slowly:** Visas om batterikapaciteten är mindre än 30 %.


**Charging:** Visas under tiden som batteriet laddas.



Batteriets integrerade GPS-modul söker efter satellitsignaler för att fastställa hastigheten. Om ingen GPS-signal tas emot inom 5 minuter visas i det andra fältet hela tiden "återstående körtid vid aktuell hastighet" (tidsangivelse) och en symbol som liknar en klocka. Om den återstående körtiden är längre än 10 timmar visas körtiden i hela timmar.

Om körtiden är kortare visas timmar och minuter. GPS-modulen avslutar sökningen om ingen signal tas emot inom 5 minuter. För att göra en ny sökning måste systemet först stängas av och sedan sättas igång igen med hjälp av "Till/Från"-knappen på rorkulten.

 Denna symbol visas om rorkulten måste föras till mellanläget (stoppläget). Detta måste ske innan du kan köra iväg.

 Visas om motorn har för hög temperatur. Motorn sänker i detta fall själv automatiskt effekten.

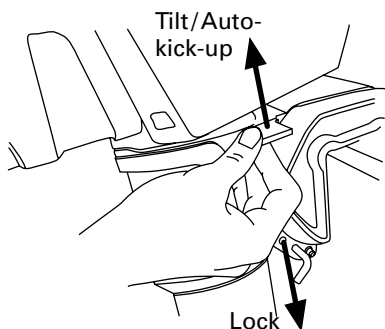
**Error:** Om fel uppstår visas symbolen "Error" i det nedersta fältet tillsammans med en felkod. Koderna ger information om vilka komponenter som har utlöst felet och vilket slags komponentfel det handlar om. Mer information om felkoderna hittar du i kapitlet "Felmeddelanden/felsökning".

Om laddningsnivån faller under 30 % hörs tre pip. Om laddningsnivån därefter faller under 20 % respektive 10 % hörs samma pip. Också om motorn startas samtidigt som laddningsnivån är under 30 % hörs dessa pip.



Håll alltid ett öga på batteriets laddningsnivå under körning.

### 7.3 Tiltning av motor och fixering av styrenhet



Om tiltspärren befinner sig i läge "Tilt/Auto-kick-up" (spak uppåt) kan motorn tiltas vid grundkänning. I detta läge är det inte möjligt att stanna eller att backa med full gas.

I läge "Lock" (spak nedåt) är automatisk tiltning avstängd. I detta läge är det möjligt att backa med full gas.

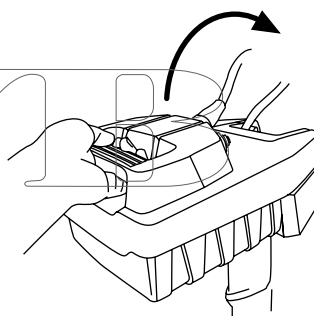


- Om tiltspärren befinner sig i läge "Tilt/Auto-kick-up" är det inte möjligt att stanna eller att backa med full gas. För tiltspärren till läge "Lock" om du måste kunna stanna eller backa.
- Se till att du står stadigt vid tiltning av motorn.
- Var försiktig när motorn tiltas: rigghuvudet kan slå över.
- Obs! Klämrisk: Var försiktig med händer och fingrar!

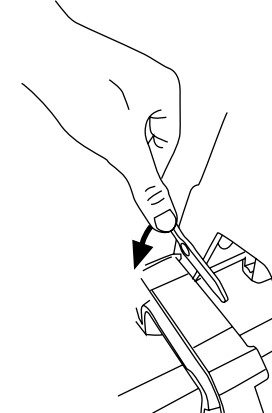


Inställningen "Auto-kick-up" skyddar motorn vid grundkänning. Detta utgör dock ingen garanti för att en grundkänning inte leder till skador på propellern eller motorn. Särskilt gäller detta för grundkänning på grund av sten eller klippor.

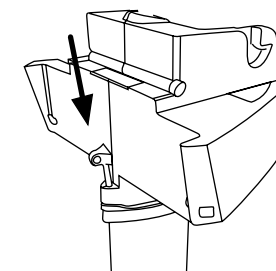
Tiltning av motor



Lossa fixeringen och tilta ned motorn



Fixering av styrenhet (om så önskas)



### 7.4 Batterianvändning

#### 7.4.1 Allmän information om batteriet

Typbeteckning	Batteri Travel 503	Batteri Travel 1003
Kapacitet	320 Wh	530 Wh
Bruks-/lagringstemperatur	-20°C till +60°C	
Optimal lagring (för lagring > 3 månader)	Lagertemperatur 5-15°C Laddningsnivå ~50 % vid lagring i ett halvår, laddningsnivå 100% vid lagring i ett år	
Självladdning vid optimal lagring	3,6 % per månad, 43 % per år	
Laddningstid (nätdel)	5 h	7 h
Laddningstemperatur batteri	0°C till +45°C	



Batterierna till modellerna 503 och 1003 har olika kapacitet. Båda batterierna kan dock användas till båda motorerna. (Travel 1003-motorerna reducerar sin prestanda till 50 % vid användning av ett batteri på 320 Wh.)

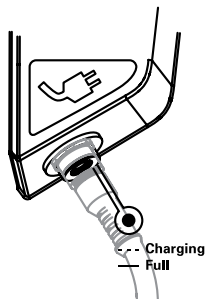
Litiumjon-batteriet är relativt oberoende av cyklerna (en cykel = urladdning och återuppladdning). Cellerna förlorar ca 20 % av sin kapacitet när 500 gånger batteriets kapacitet har använts (dvs. efter 500 urladdningar till 100 % eller 1 000 urladdningar till 50 % eller 2 000 urladdningar till 25 %). Detta värde gäller emellertid endast under normala förhållanden (med utgångspunkt i en omgivande temperatur på ca 20° C). Batteriet har ingen minneseffekt. För batteriets livslängd är antalet cykler av mindre betydelse; viktigare är att det inte konstant utsätts för onormal värme. Vid förvaring under en längre tid bör det därför lagras så kallt som möjligt. Det är ofarligt att använda motorn i varmt klimat eller i höga dagstemperaturer. Efter användning bör batteriet dock placeras i skugga. Batteriets elektronik gör att batteriet kan laddas även under användning (samtidig laddning och urladdning).

Effektindikeringen visar i detta fall endast den effekt som batteriet har förbrukat. Om laddningsströmmen är större än den ström som förbrukas av motorn visar effektindikeringen 0 W och batteriet laddas. Laddningsindikeringen tar hänsyn till både laddningsströmmen och den ström som förbrukas av motorn.



- Laddningsuttaget ska alltid vara stängt när laddning inte sker. Använd locket som hör till laddningsuttaget.
- Varken batteriet eller laddaren får täckas över medan laddning pågår.

#### 7.4.2 Laddning av batteri via nätdel



Laddningsuttaget till batteriet är märkt med en kontaktsymbol. Anslut nätdelen till laddningsuttaget och ett eluttag för att ladda batteriet. När laddning pågår blinkar laddningskontrolllampan ("Charging") i batterihöljet.

När laddningen är klar lyser lampan konstant. Om du vill få mer information under laddningsprocessen kan du ansluta rorkulten till batteriet. I detta fall visar rorkultsdisplayen funktionen "Charging" och laddningsnivån i procent.



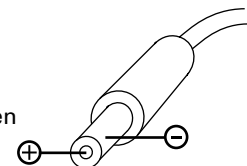
- Öppna inte batterihöljet. Skydda batteriet mot mekaniska skador. Om batterihöljet är skadat gäller följande:
  - Använd inte batteriet och ladda det inte igen. Det finns risk för brand.
  - Undvik hudkontakt och direkt inandning av gaserna om elektrolyt läcker ut från det skadade batteriet. Om du har kommit i kontakt med elektrolyt som läcker ut från batteriet (t.ex. via huden eller ögonen), spola då grundligt med rent vatten. Uppsök genast läkare.
  - Kontakta Torqueedos servicecentrum för att få information om hur det uttjänta batteriet ska omhändertas.
- Kortslut inte batteriet.
- Ladda alltid batteriet på ett eldfast underlag, under övervakning av en vuxen person.
- Ladda batteriet endast vid omgivande temperaturer på mellan 0°C och 45°C.
- Observera att fr.o.m. 2009 får litiumbatterier med en kapacitet på >100 Wh inte längre medföras som bagage på passagerarflygplan. Batteriet till den här produkten överskrider detta värde och får därför varken medföras som handbagage eller som bagage i lastutrymme på passagerarflygplan.
  - Den laddare som ingår i leveransen är inte vattentät. Laddning måste ske i skydd mot vattenstänk.

#### 7.4.3 Laddning av batteri via strömkälla ombord

Batteriet kan laddas från alla typer av likspänningskällor inom ett område på 9,5 V till 50 V.

Lägsta strömnivå 4 A.

Använd i detta fall ett kabeltvärsnitt på minst 0,5 mm<sup>2</sup>. Det krävs en DC-kontakt med mått 5,5/2,5 mm. Använd exempelvis Torqueedos 12 V-laddningskabel. Se till att polariteten blir rätt – se figuren.



Om batteriet inte laddas med hjälp av den medföljande nätdelen (eller annan Torqeedo-produkt) är det mycket viktigt att polariteten följs. Om polariteten inte följs uppstår skador på enheten som inte omfattas av garantin.



- Om du inte använder en originalprodukt från Torqeedo för att ladda batteriet via strömkälla ombord måste alltid ett tillräckligt stort kabelt värsnitt användas (brandfara).
- Spänningsnivåer över 60 V (även kortfristiga) kan skada batteriet.

#### 7.4.4 Laddning av batteri via solceller

Batteriet kan laddas direkt med solcellsladdaren (artikel-nr 1132-00).

Det kan även laddas med solcellspaneler till upp till 50 V tomgångsspänning. Använd i detta fall ett kabeltvärsnitt på minst 0,5 mm<sup>2</sup>. Batteriet anpassar sig dynamiskt till solcellspanelens kapacitet.

Nominell spänning 24 V, max. tomgångsspänning 58 V, max. ström 4 A. Specifikation för DC-kontakt och polaritet: se ovan.

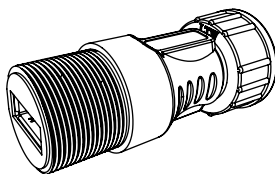


- Ladda alltid batteriet på ett eldfast underlag, under övervakning av en vuxen person.
- Spänningsnivåer över 60 V (även kortfristiga) kan skada batteriet.

#### 7.4.5 Strömförsörjning via USB-anslutning

Via den medföljande adaptorn kan strömförsörjning av USB-kompatibla enheter ske. Utgångsspänning 5 V, max. utgångsström 1 A.

Anslut adaptorn till laddningsuttaget och skruva fast muttrarna. Anslut enhetens USB-A-kontakt till adaptorn. Enhetens strömförsörjning fortsätter fem timmar efter att rorkultsdisplayen har stängts av. Laddning av din smartphone kräver 1 A enligt Apples standard.



- Se till att adaptorn inte pressas åt något håll (genom hävskraft).
- Se till att inget vatten tränger in i USB-adaptorn.
- Ta bort USB-adaptorn när den inte används.

#### 7.5 Specialfunktioner/nödsituationer

Du kan stanna motorn på tre olika sätt:

1.

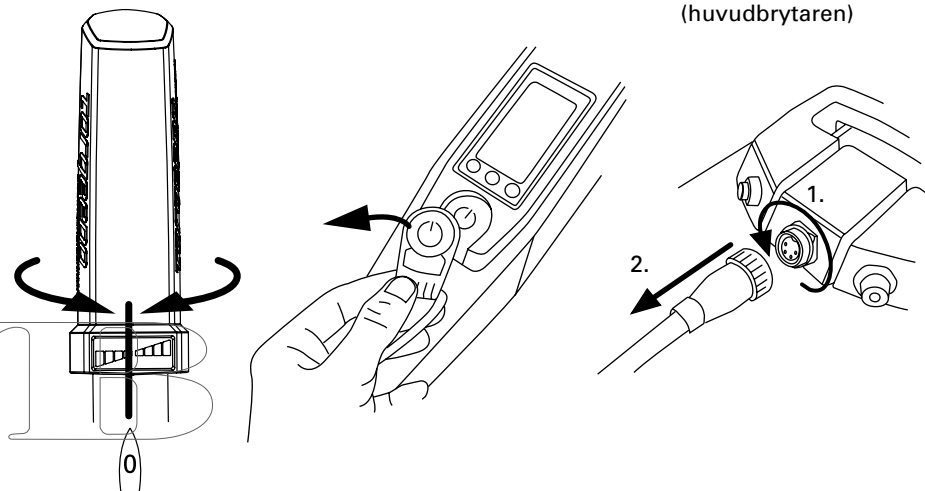
För rorkulten till stoppläget.

2.

Ta bort magnetknappen.

3.

Bryt kontakten mellan motorkabeln och batteriet (huvudbrytaren)

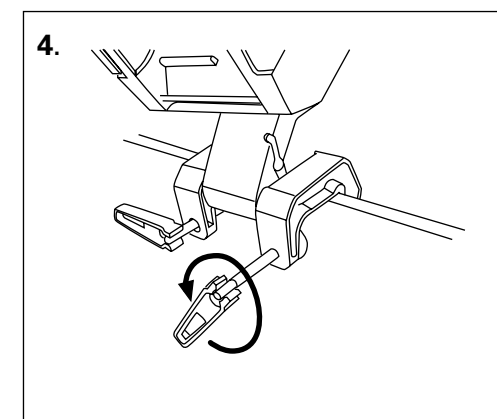
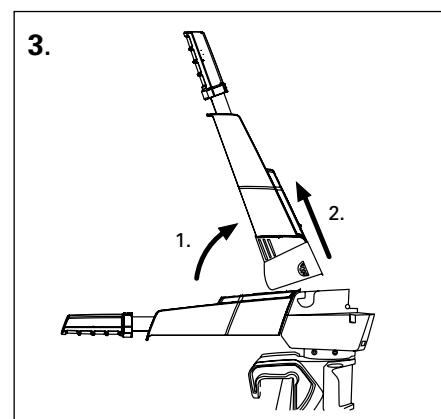
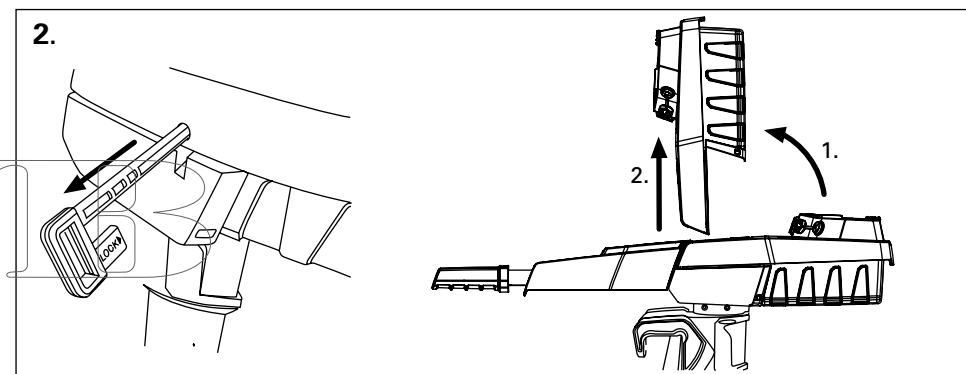
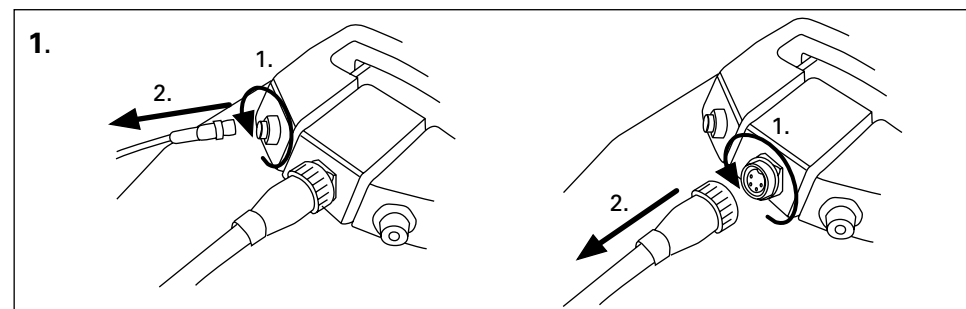


Om litiumbatteriet mot förmodan skulle fatta eld ska du försöka få batteriet till ett läge där det gör så lite skada som möjligt. En litiumbrand kan inte släckas med vatten. Om möjligt – kväv branden med sand.

## 7.6 Felmeddelanden/felsökning

Indikering	Orsak	Åtgärd
E02	Statorn har för hög temperatur (motorn är överhettad)	Motorn kan köras efter ett kort uppehåll (ca 10 minuter) på låg hastighet igen. Kontakta Torqueedos servicecentrum.
E05	Motorn/propellern är blockerad	Bryt kontakten mellan motorkabeln och batteriet. Åtgärda blockeringen och snurra propellern ett varv för hand. Anslut återigen motorkabeln till batteriet.
E06	Motorns spänning är för låg	Låg batterinivå. Motorn kan ev. köras från stoppläget på låg hastighet igen.
E07	Överlast i motorn	Kör vidare på låg effekt. Kontakta Torqueedos servicecentrum.
E08	Kretskortet har för hög temperatur	Motorn kan köras efter ett kort uppehåll (ca 10 minuter) på låg hastighet igen. Kontakta Torqueedos servicecentrum.
E21	Felaktig kalibrering av rorkulten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gör en ny kalibrering: Tryck på "cal"-knappen i 10 sekunder.</li> <li>• I displayen visas "cal up": För rorkulten till full gas framåt, tryck sedan på "cal"-knappen.</li> <li>• I displayen visas "cal stp": För rorkulten till mittläget (stoppläget), tryck sedan på "cal"-knappen.</li> <li>• I displayen visas "cal dn": För rorkulten till full gas bakåt, tryck sedan på "cal"-knappen.</li> </ul>
E22	Defekt magnet-sensor	Gör en ny kalibrering (se E21).
E23	Felaktigt värdeområde	Gör en ny kalibrering (se E21).
E30	Kommunikationsfel hos motorn	Kontrollera motorkabelns anslutning. Kontrollera att motorkabeln inte är skadad.
E32	Kommunikationsfel hos rorkulten	Kontrollera rorkultens anslutningar. Kontrollera kabeln.
E33	Allmänt kommunikationsfel	Kontrollera alla anslutningar och kablar. Stäng av motorn och starta den igen.
E41, E42	Felaktig laddningsspänning	Använd en nätdel från Torqeedo. Om felet uppstår trots att du använder en nätdel från Torqeedo: Vänta några sekunder, medan batteriet minskar överladdningen. Om felet kvarstår: Kontakta Torqueedos servicecentrum.
E43	Batteriet är slut	Ladda batteriet. Motorn kan ev. köras från stoppläget på låg hastighet igen.
E45	Överlast i batteriet	Stäng av motorn och starta den igen. Efter detta fel visas inga tillförlitliga uppgifter för batterinivå och räckvidd, förrän batteriet har laddats fullt igen.
E46	Batteriet har fel drifttemperatur	Battericellerna har en drifttemperatur utanför området -20°C och +60°C. Motorn kan köras igen efter att temperaturen har stabiliserats.
E 48	Temperaturfel laddning	Låt batteriet svalna. Laddningen fortsätter när celltemperaturen är mellan 0°C och +45°C .
Andra felkoder	Defekt	Kontakta Torqueedos servicecentrum och meddela felkoden.
Är displayen tom?/ Blinkar det inte medan laddning pågår?	Batteriet laddas inte	Kontakta Torqueedos servicecentrum

## 8. Isärtagning



## 9. Anvisningar om förvaring och skötsel

### 9.1 Allmänna anvisningar om skötsel, underhåll och korrosionsskydd

Efter användning i salt eller bräckt vatten ska motorn spolas av med färskvatten. Spruta kontaktspray på kontaktorna ungefär varannan månad (t.ex. Liquid Evolution Wet Protect Nautic).

På grund av de särskilt utvalda materialen (högkvalitativt aluminium, austenitiskt rostfritt stål) och den elektriska isoleringen genom olika material under vattenytan behövs ingen offeranod för drift i saltvatten.

Ytan på Travel-motorn kan rengöras med vanliga rengöringsmedel. Plastytorna kan behandlas med vinylglans.

Batteriets laddningsuttag ska alltid vara stängt när laddning inte sker. Använd locket som hör till laddningsuttaget.

Efter 5 års drift måste motoraxelns tätningring bytas ut. Kontakta i detta fall ett auktoriserat servicecentrum.

SVNB



Bryt alltid motorns strömförsörjning vid inspektion och underhållsarbete av motorn, för att undvika oavsiktlig motorstart.

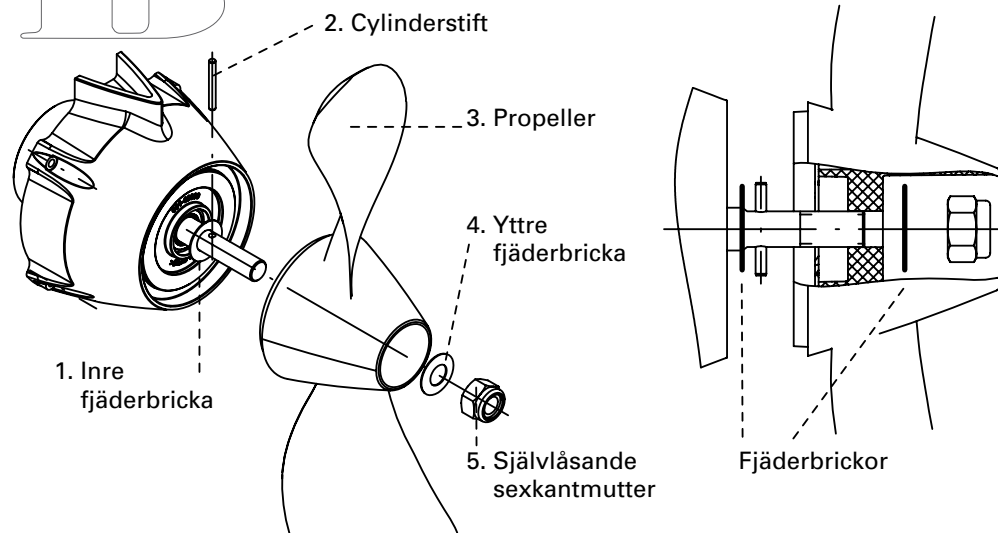
### 9.2 Batteriskötsel

Du förlänger batteriets livslängd om du inte utsätter det för extra varma temperaturer längre än nödvändigt. En låg omgivande temperatur är särskilt viktig vid förvaring under längre tid.

Vid längre förvaring av batteriet ska följande beaktas angående laddningsnivån: Vid förvaring under ca ett halvår: 50 % laddningsnivå då förvaringen påbörjas. Vid förvaring under ett helt år: 100% laddningsnivå då förvaringen påbörjas. Vid förvaring under flera år bör batteriet efterladdas en gång per år, för att undvika en djupurladdning av batteriet.

### 9.3 Byte av propeller

1. Koppla från motorkabeln från batteriet.
2. Lossa och skruva bort den självlåsand sexkantmuttern från propellern med en hylsnyckel. Håll fast propellern med skyddshandskar. (Risk för personskada)
3. Ta bort propellern och den yttre fjäderbrickan från motoraxeln.
4. Ta bort cylinderstiftet och den inre fjäderbrickan från motoraxeln.
5. Anslut motorkabeln till batteriet och starta motorn. Låt motorn gå långsamt och kontrollera vid axelns tätningring att axeln snurrar jämnt. Se till att inga lösa klädesplagg, sjalar eller dylikt, eller hår dras in i motoraxeln. Kontakta Torqueedos kundtjänst om axeln eller tätningringarna har skadats eller går ojämnt.
6. Koppla från motorkabeln från batteriet. Sätt på den nya fjäderbrickan (med den välvda sidan inåt) på motoraxeln och sätt i det nya cylinderstiftet i mitten av motoraxeln.
7. Sätt på propellern på motoraxeln och för den inåt tills cylinderstiftet hamnar i rätt läge i spåret på propellern.
8. Sätt på den yttre brickan (med den välvda sidan utåt) på motoraxeln och dra åt den självlåsand sexkantmuttern på propellern för hand. Håll fast propellern med skyddshandskar. (Risk för personskada)



## 10. Garantivillkor

### 10.1 Garantimfattning

Torqueedo GmbH, Friedrichshafener Straße 4a, garanterar slutanvändaren av en utombordare från Torqeedo att produkten är fri från material- och tillverkningsfel under nedan angivna tidsperiod. Torqeedo står för kostnaderna för åtgärdande av material- eller tillverkningsfel. Detta gäller dock inte alla extrakostnader och alla övriga ekonomiska nackdelar som uppstår vid ett garantifall (t.ex. kostnader för bogsering, telekommunikation, kost, logi, förlorad användning, tidsförlust osv.).

Garantin upphör att gälla två år efter det datum då produkten överlämnats till slutanvändaren. Den tvååriga garantin gäller inte för produkter som – även tillfälligt – används för yrkes- eller tjänsteändamål. För dessa gäller lagstadgad garanti. Garantianspråket förfaller sex månader efter att felet har upptäckts.

Torqueedo avgör om defekta delar ska repareras eller bytas ut. Distributörer och återförsäljare som utför reparationsarbete på Torqeedo-produkter har ingen fullmakt att avge rättsligt bindande utlåtanden för Torqeedos räkning.

Garantin gäller inte förslitningsdelar och rutinunderhåll.

Torqueedo har rätt att ogilla garantianspråk om

- garantianspråket inte lämnats in korrekt (särskilt om otillräcklig kontakt tagits innan den reklamerade produkten skickas in och/eller om en fullständigt ifyllt garantisedel samt köpebevis saknas, jfr "Garantiprocess"),
- produkten har behandlats på ett sätt som strider mot föreskrifterna,
- säkerhets-, användar- och skötselanvisningarna i användarhandboken inte följts,
- produkten på något sätt byggts om, ändrats eller utrustats med delar eller tillbehör som inte tillhör den utrustning som Torqeedo uttryckligen tillåter resp. rekommenderar,
- tidigare underhåll eller reparationer utförts av företag som inte är auktoriserade av Torqeedo eller om icke-originalreservdelar har använts, förutsatt att slutanvändaren inte kan påvisa att det sakförhållande som ligger till grund för ogillandet av garantianspråket inte har bidragit till att felet uppstått.

Utöver anspråk på grundval av denna garanti har slutanvändaren även rättsliga garanti-anspråk genom sitt köpekontrakt med respektive återförsäljare. Dessa begränsas inte av denna garanti.

### 10.2 Garantiprocess

Nedan beskrivna garantiprocess måste följas för att garantianspråken ska kunna beviljas.

Innan reklamerade produkter får skickas till Torqeedo måste detta avtalas med Torqeedos servicecentrum. Kontakt kan tas per telefon, e-post eller post. Kontaktadresser finns på baksidan av denna användarhandbok. **Vi ber om förståelse för att vi inte kan behandla ej avtalade försändelser och därför inte tar emot dem.**

För en smidig hantering vid garantifall ber vi att följande beaktas:

- När du kontaktar vårt servicecentrum för avtalande om insändning av produkten tilldelas du ett RMA-nummer. **Var vänlig och notera detta RMA-nummer väl synligt på förpackningen.**
- **Bifoga en ifyllt garantisedel i försändelsen.** Formulär för detta medföljer denna användarhandbok. Uppgifterna i garantisedeln måste bl.a. innehålla kontaktuppgifter, uppgifter om den reklamerade produkten, serienummer och en kort problembeskrivning.
- **Bifoga även köpebeviset i försändelsen** (kassakvitto, faktura eller kvitto). Köpebeviset måste särskilt styrka köp och inköpsdatum.

Vi rekommenderar att du sparar originalförpackningen från Torqeedo ifall motorn senare behöver skickas in på service. Om originalförpackningen inte längre finns kvar ska motorn förpackas på sådant sätt att inga transportskador uppstår, eftersom dessa inte omfattas av garantin.

Vi svarar gärna på frågor om garantiprocessen. Kontaktuppgifter finns på baksidan av användarhandboken.

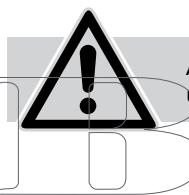
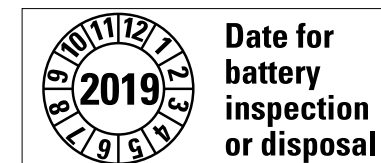
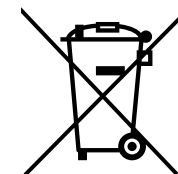
STARNBERG

## 11. Tillbehör

Artikelnummer	Produkt	Beskrivning
1146-00	Reservbatteri Travel 503	Högeffektivt litiumbatteri med inbyggd GPS-mottagare, 320 Wh, 29,6 V, 11 Ah, USB-adapter för laddning av andra enheter.
1147-00	Reservbatteri Travel 503/1003	Högeffektivt litiumbatteri med inbyggd GPS-mottagare, 530 Wh, 29,6 V, 18 Ah, USB-adapter för laddning av andra enheter.
1917-00	Reservpropeller v9/p790	Till Travel 1003/503 från och med 2014 års modell (Ø 292 mm).
1918-00	Fjärrgasreglage	Fjärrgasreglage med informationsdisplay (samma funktion som hos rorkulten) samt 5 m och 1,5 m anslutningskabel.
1919-00	Lång rorkult	Längre rorkult, 60 cm.
1920-00	Travel och Ultralight motorförlängningskabel, 2 m	Förlängningskabeln gör det möjligt med större avstånd mellan batteri och motor.
1921-00	Förlängningskabel till fjärrgasreglage, 1,5 m	Förlängningskabeln gör det möjligt med större avstånd mellan gasreglage/rorkult och motor.
1922-00	Förlängningskabel till fjärrgasreglage, 5 m	Förlängningskabeln gör det möjligt med större avstånd mellan gasreglage/rorkult och motor.
1925-00	Travel fodral (2 delar)	För transport och förvaring av modellerna Travel 503/1003. 2 fodral ingår: 1 till motorn (inklusive rorkult och tillbehör) och 1 till batteriet.
1926-00	Travel batterifodral	För transport och förvaring av reservbatteri till modellerna Travel 503/1003.
1931-00	Travel skyddsfodral	Till Travel 503/1003. Fodralet skyddar motorkabeln mot UV-strålning och rigghuvudet mot smuts. 95 % vattentätt, 5 % andningsaktivt.
1924-00	TorqTrac	Smartphone-app till Travel 503/1003, Cruise T/R och Ultralight-modellerna. Appen gör det möjligt att utvidga färdatordisplayen, visningen av räckvidd på kartan och flera andra funktioner. Kräver en Bluetooth Low Energy®-kompatibel smartphone.
1914-00	Magnetchip med nödstopp-funktion	Nödstoppbrytare och körspärr till alla modeller i serierna Travel, Cruise och Ultralight.
1927-00	Travel reservdelset	Set till Travel bestående av magnetchip med nödstoppfunktion, låstift till batteri och styrspärr.
1128-00	12 V laddningskabel, Travel 1003/503, Ultralight 403	Laddningskabeln gör det möjligt att ladda modellerna Travel 1003/503 och Ultralight 403 via en 12-V strömkälla.
1132-00	Sunfolld 50	Hopfällbar solcellspanel med 50 W, praktiskt format, högeffektiv, plug-n-play-anslutningar för vattentät laddning av Travel 503/1003, endast kompatibel med batteri med artikel-nr 1146-00 och 1147-00.
1133-00	Laddare 90 W till Travel batteri	Laddare på 90 W för eluttag med 100–240 V och 50–60 Hz. Endast kompatibel med Travel-batteri med artikel-nr 1146-00 och 1147-00.

## 12. Urdrifftagning av produkten/avfallshantering

Torqueedo Travel-motorerna är tillverkade i enlighet med direktiv 2002/96/EG. I detta direktiv regleras avfallshanteringen av elektriska eller elektroniska produkter för ett hållbart miljöskydd. Du kan lämna in motorn på en avfallsstation i enlighet med lokala föreskrifter. Där omhändertas den på korrekt sätt.



Använd inte ett batteri som enligt datummärkningen är för gammalt, utan att först låta ett av Torqueedos servicecentrum göra en inspektion.

SVIB

## GARANTISEDEL

Gentile Cliente,

Kära kund,  
för oss är det viktigt att du är nöjd med våra produkter. Om det trots all noggrannhet som läggs ner vid produktion och kontroll av våra produkter skulle visa sig att en produkt är defekt, är vi måna om att snabbt och obyråkratiskt hjälpa dig med detta.

Vi behöver dock din hjälp för att enkelt kunna kontrollera garantianspråk och garantifall, och ber dig därför göra följande:

- Fyll i denna garantisedel med fullständiga uppgifter.
- Bifoga en kopia av köpebeviset (kassakvitto, faktura eller kvitto).
- Sök efter närmaste servicecentrum på webbplatsen [www.torqueedo.com](http://www.torqueedo.com) – under fliken "Service Center/Service Standorte" (DE) finns en lista med alla adresser. Om du skickar din produkt till Torqueedos servicecentrum i Gilching, Tyskland, behöver du ett ärendenummer, vilket du kan få via telefon eller e-post. Obs: Utan ärendenummer kan din försändelse inte tas emot. Om du skickar din produkt till ett annat servicecentrum ska detta avtalas på förhand med respektive servicepartner.
- Se till att transportförpackningen är lämpad för ändamålet.
- Beakta följande vid batteriförsändelser: Batterier är klassade som farligt gods enligt FN:s klass 9. Försändelser via transportföretag måste ske i originalförpackning i enlighet med gällande bestämmelser för farligt gods.
- Beakta garantivillkoren i den aktuella användarmanualen.

## Kontaktuppgifter

Förnamn	Efternamn
Gatuadress	Land
Telefon	Postnummer, ort
E-post	Mobiltelefon
I förekommande fall: Kundnr.	

## Reklamationsdatum

Exakt produktbeteckning	Serienummer
Inköpsdatum	Drifttimmar (ca)
Återförsäljare för inköp av produkten	Adress till återförsäljaren (postnummer, ort, land)
Utförlig problembeskrivning (inklusive felmeddelande, i vilken situation felet har uppstått osv.)	
Ärendenummer (krävs vid insändning till Torqueedos servicecentrum i Gilching – utan ärendenummer kan din försändelse inte tas emot)	

Tack för ditt samarbete, Torqueedos kundtjänst

Torqueedos servicecentrum Gilching: [service@torqueedo.com](mailto:service@torqueedo.com) Tel. +49-(0)8153-9215-126 Fax +49-(0)8153-9215-32931  
Tyskland/Europa: Du hittar ditt närmaste servicecentrum på webbplatsen [www.torqueedo.com](http://www.torqueedo.com) under fliken "Service Center" (DE)

## TAKUUKORTTI

Arvoisa asiakas,

tyytyväisyytesi tuotteisiimme on meille tärkeää. Jos tuotteessa ilmenee tuotannossa ja tarkastuksissa noudatetusta huolellisuudesta huolimatta vikaa, pyrimme auttamaan nopeasti ja ilman turhaa byrokratiaa.

Jotta pystymme tarkistamaan takuuoikeuden ja hoitamaan takuutapaukset kitkattomasti, tarvitsemme apuanne:

- Täytä koko takuukortti.
- Lähetä meille kopio ostosittteesta (kassakuitti, lasku, kuitti).
- Etsi lähelläsi toimiva huoltopiste – osoitteesta [www.torqueedo.com/service-center/servicestandorte](http://www.torqueedo.com/service-center/servicestandorte) löydät luettelon kaikista toimipaikoista osoitteineen. Jos lähetät tuotteen Torqueedo Service Centeriin (Gilching), tarvitset toimenpidenumeron, jonka voit pyytää puhelimitse tai sähköpostilla. Ilman tätä numeroa lähetystä ei voida ottaa vastaan! Jos lähetät tuotteen johonkin muuhun toimipisteeseen, sovi toimintatavasta kyseisen kumppanin kanssa.
- Varmista, että kuljetuspakkaus on tarkoitukseen soveltuva.
- Ota huomioon akkuja lähettäessäsi: Akut on määritelty vaarallisiksi aineiksi, jotka kuuluvat UN-luokkaan 9. Jos ne annetaan kuljetusliikkeiden kuljettaviksi, on noudatettava vaarallisia aineita koskevia säännöksiä ja käytettävä alkuperäistä pakkausta!
- Ota huomioon käyttöohjeessa ilmoitetut takuuehdot.

## Yhteystiedot

Etnimi	Nimi
Lähiosoite	Maa
Puhelin	Postinno, postitoimipaikka
S-posti	Matkapuhelin
Mikäli olemassa: Asiakasno	

## Reklamaation tiedot

Tuotteen tarkka nimike	Sarjanumero
Ostopäivä	Käyttötunnit (n.)
Kauppias, jolta tuote on ostettu	Kauppiaan osoite (postinumero, postitoimipaikka, maa)
Ongelman tarkka kuvaus (sis. virheilmoituksen, missä tilanteessa virhe ilmeni jne.)	
Toimenpidenumero (jos lähetät tuotteen Torqueedo Service Centeriin (Gilching), tämä numero tarvitaan ehdottomasti; muuten lähetystä ei voida ottaa vastaan)	

Kiitämme yhteistyöstänne, Torqueedo Service

Torqueedo Service Gilching: [service@torqueedo.com](mailto:service@torqueedo.com) Puh. +49 - 8153 - 92 15 - 126 Fax +49 - 8153 - 92 15 - 329  
Saksa / Eurooppa: Löydät lähimmän huoltopisteen sivustolta [www.torqueedo.com](http://www.torqueedo.com) kohdasta Service Center

