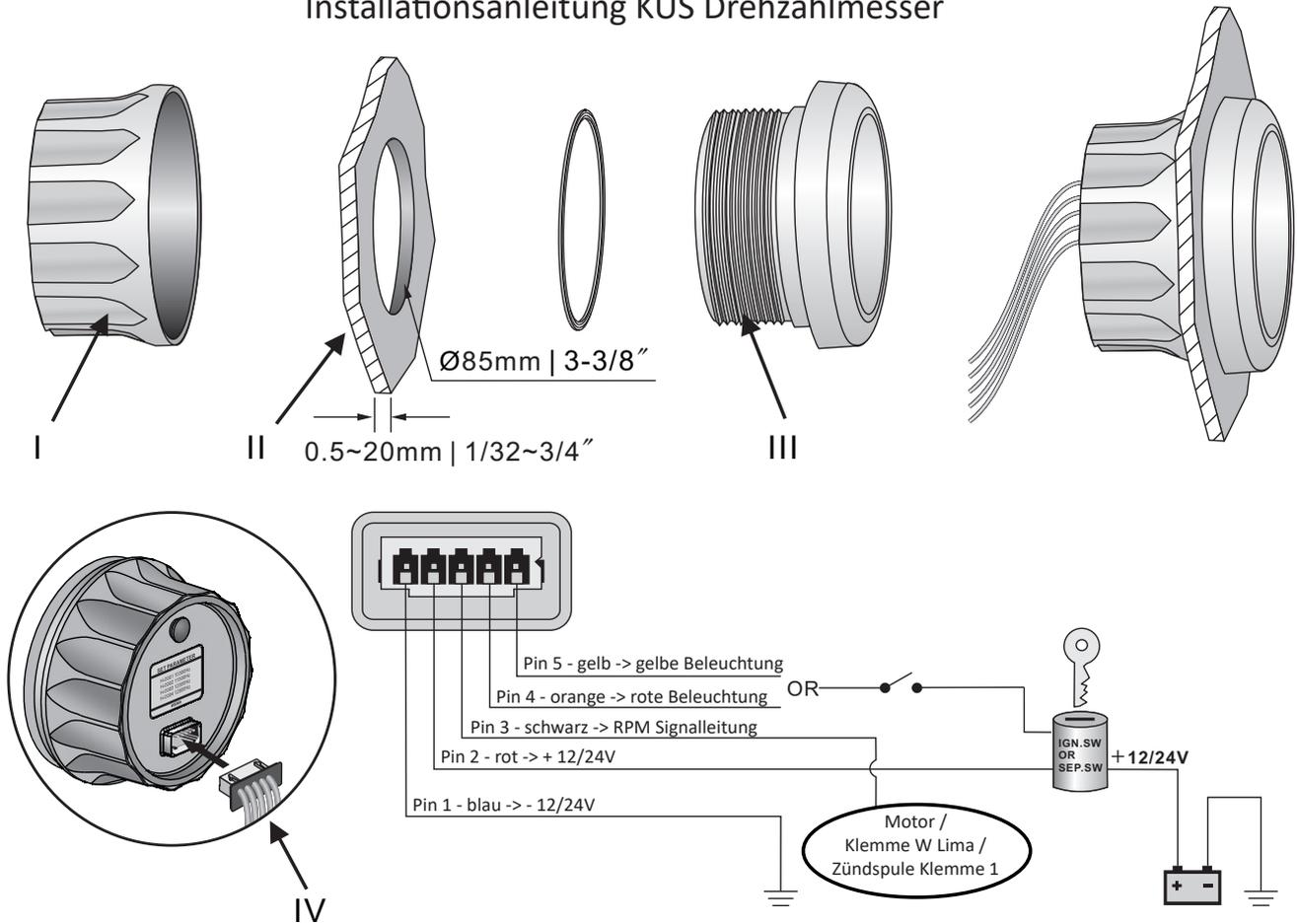


Installationsanleitung KUS Drehzahlmesser



1. Schneiden Sie ein Loch mit einem Durchmesser von 85mm (3 3/8") in das dafür vorgesehene Panel. Bitte beachten Sie, dass Sie mindestens 55mm (2 3/16") Platz hinter dem Panel benötigen.
2. Lösen Sie den Befestigungsring von der Anzeige und schieben Sie die Anzeige durch das Loch. Richten Sie die Anzeige aus und fixieren Sie diese mit Hilfe des Befestigungsringes.
3. Verdrahten Sie das Anschlusskabel gemäß der Kabelbelegung. Die Anzeige kann direkt an eine 12/24 VDC Spannungsversorgung angeschlossen werden. Nach Belieben kann durch den Anschluss der gelben (Pin 5) oder der orangenen Ader (Pin 4) die Hintergrundbeleuchtung in gelb oder rot gewählt werden.
4. Verbinden Sie den Anschlussstecker mit der Anzeige. Stellen Sie nun das Drehzahlverhältnis passend zu Ihrem Motor ein.

Einstellung des Drehzahlverhältnisses

1. Drücken und halten Sie den Knopf auf der Rückseite der Anzeige für 3 Sek. um die Einstellung zu öffnen, sollten Sie den Knopf für 3 Sek. los lassen schließt sich die Einstellung automatisch.
2. Sie können den angezeigten Wert durch erneutes gedrückt halten des Knopfes erhöhen, wenn Sie den Knopf loslassen und wiederholt drücken verringern Sie den Anzeigewert. Sie können einen Wert in 0,1 Schritten zwischen 1 und 10 einstellen. Beispiel: Wenn Sie das Drehzahlverhältnis auf 4.0 einstellen möchten muss die Einstellung wie folgt aussehen:

H-004.0 H

3. Sobald Sie den entsprechenden Wert gemäß folgender Tabelle eingestellt haben lassen Sie den Knopf los, nach 3 Sek. speichert die Anzeige Ihre Einstellung automatisch. Sollten die getätigten Einstellungen nicht den Anforderungen entsprechen, können Sie den Vorgang beliebig oft wiederholen.

Zünd- pole	Außenborder			Zylinder	Takt	Innenborder & Benzin		
	Drehzahlverhältnis					Drehzahlverhältnis		
	4000 RPM	6000 RPM	8000 RPM			4000 RPM	6000 RPM	8000 RPM
4	1.3	2.0	2.6	4	4	1.3	2.0	2.6
6	2.0	3.0	4.0	6	4	2.0	3.0	4.0
8	2.7	4.0	5.3	8	4	2.7	4.0	5.3
10	3.3	5.0	6.6	10	4	3.3	5.0	6.6
12	4.0	6.0	8.0					

Hinweis: Sollte Ihr Motor nicht mit den Anforderungen in der Tabelle übereinstimmen, dann stellen Sie das Drehzahlverhältnis der Anzeige auf die aktuelle Motordrehzahl ein. An einigen Montageorten kann es zu starken Signalstörungen kommen, es ist möglich, dass sich der Zeiger des Drehzahlmessers nicht parallel zur Motordrehzahl bewegt. Wir empfehlen in diesem Fall einen 1/4-1W, 1-20K Widerstand in Reihe zuschalten um das RPM-Signal zu verstärken. Zu Testzwecken kann ein 20K Potentiometer verwendet werden.