

SEATEC

Vélo électrique

4 modes d'assistance et aide au pédalage
20"



www.svb24.com

NOTICE UTILISATEUR

Rev. 2018



Vélo électrique

4 modes intuitifs

Votre vélo électrique Seatec Blizzard Pro est équipé de quatre modes qui facilitent le pédalage selon le type et l'intensité d'utilisation.

En utilisant l'afficheur fixé sur le guidon, vous pouvez changer de mode rapidement.

Modes	Affichage	Description
ZERO	0	Sans assistance, toutes les fonctions de l'afficheur sont accessibles.
ECO	1	Assistance efficace pour les grands plateaux.
TOUR	2	Assistance moyenne pour les longues distances.
SPORT	3	Assistance puissante pour les trajets en ville et à la montagne.
COURSE	4	Assistance maximum pour les trajets sportifs.

Préface

Chers clients,

merci d'avoir choisi le vélo électrique pliant SEATEC.
Cette bicyclette a été conçue pour ceux qui veulent conjuguer maniabilité et faible encombrement avec performance. Vous pouvez maintenant profiter de mobilité et du plaisir de faire du vélo quelle que soit votre forme physique !

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre nouveau vélo et d'en profiter en toute sécurité.

Votre équipe SVB

Garantie

Conformément à la législation européenne en matière de garantie, vous bénéficiez d'une garantie de 24 mois pour cet achat. Les batteries, qui sont considérées comme des pièces d'usure, sont couvertes par une garantie de 6 mois. Reportez-vous au chapitre 4 pour plus d'information sur les batteries.

Dans le cas où vous ne seriez pas satisfait de votre achat et souhaiteriez exercer votre droit de rétractation et nous retourner le produit, veuillez prêter attention aux points suivants :

La protection de peinture ne doit pas avoir été retirée et le vélo ne doit pas avoir été utilisé sur quel que chemin que ce soit pour ne pas avoir sali les pneus. **Les vélos portant des signes d'utilisation ne peuvent pas être retournés.** Utilisez l'emballage d'origine pour retourner le vélo.

Choisissez votre bicyclette en fonction de votre poids et votre taille. Selon la norme DIN EN 14764, la charge maximale pour un utilisateur adulte est de 100 kg. Les dommages dus à une surcharge, tels que pédales cassées, selle pliée, guidon abîmé, etc. ne sont pas couverts par la garantie.

Information importante

Veuillez lire attentivement le chapitre traitant des précautions d'emploi avant d'utiliser cette bicyclette.

Nous recommandons d'utiliser ce vélo tout d'abord sans le moteur pour vous familiariser avec les fonctions de freinage et changement de rapports.

Le vélo électrique SEATEC est une bicyclette à assistance électrique qui répond à la norme européenne prEN 15195 qui définit les engins appelés « EPAC » (Electrically Powered Assisted Cycle), ou Pedelec (Pedal Electric Cycle).

Cet engin comprend un moteur électrique de 250 W. Sa vitesse maximale est de 25 km/h et ne peut pas être atteinte par la seule force de l'assistance électrique mais en conjugaison des efforts du cycliste. Ainsi, les contraintes de port du casque, âge, de détention d'un permis et d'assurance ne s'appliquent pas à cette bicyclette. Utilisez le moyeu pour changer de vitesse de pédalage, en rapport avec la vitesse de l'engin. Le mécanisme d'entraînement est léger et totalement séparé de la roue motorisée lorsque le moteur est éteint. Même sans l'assistance électrique vous pouvez profiter de la maniabilité et de la sûreté de ce vélo.

Le bruit et la résistance que vous percevez en marche arrière sont liés à la conception et ne constituent pas un défaut.

Veuillez conserver ce manuel pour pouvoir vous y reporter ultérieurement.

Ce vélo électrique est livré pré-assemblé mais pas prêt à l'utilisation.

Avant la première mise en service, assurez-vous que toutes les vis sont bien serrées en place ! La position et le fonctionnement parfait des freins et des pièces rapportées doivent être vérifiés. Assurez-vous également de l'installation correcte et sécurisée de l'ordinateur de bord sur le guidon. Attention : **Un montage incorrect peut causer l'annulation de la garantie.**

La bicyclette doit être totalement montée avant utilisation.

Vérifiez toute la visserie et familiarisez-vous avec le mécanisme de pliage. Un montage non précautionneux ou incorrect peut entraîner des blessures.

Avant de plier le vélo et le mettre dans son sac pour le porter à bord, vous devez vérifier chaque fonction et accorder un temps d'essai pour vous familiariser avec toutes les fonctions.

Les pédales doivent être repliées pour que le vélo rentre dans son sac.

Si les pneus sont pas trop gonflés, dégonflez-les pour qu'ils soient bien ajustés sur les jantes. Ensuite, vérifiez que la pression des pneus est comprise entre 2,8 et 4,6 bar.

Tout vélo doit être équipé d'un éclairage, tel que le stipule la loi.

Cette notice n'est pas un manuel de réparation. Si vous souhaitez entreprendre le démontage ou des réparations, des connaissances techniques de base vous seront nécessaires, le cas échéant, faites appel à un spécialiste. Les dommages causés pour des erreurs d'assemblage entraîneront l'annulation de la garantie. Beaucoup de pièces de cette bicyclette sont standards et faciles à trouver. Si vous éprouvez des difficultés à trouver une pièce, nous vous aiderons avec plaisir.

Gardez en tête que vous avez acheté un vélo électrique pliant destiné à être utilisé par des plaisanciers à l'escale, et non un vélo tout-terrain ou de course. Étant donné le mécanisme de pliage et la petite taille, son usage peut être plus rapide qu'un vélo conventionnel. En cas d'efforts importants, tels que l'usage en côte, le pédalage puissant en danseuse ou pendant le transport de l'engin, des dommages survenant peuvent entraîner des blessures.

Avant chaque utilisation, vérifiez la position de tous les leviers de pliage, le verrouillage de la batterie, la hauteur de la selle, la hauteur et la position du guidon ainsi que les joints.

Si vous avez d'autres questions concernant ce produit, n'hésitez pas à nous contacter. Nous sommes toujours heureux de vous répondre.

1. Verrouillages

Sur le côté gauche du porte-bagage se trouve un verrou permettant de sécuriser la batterie et de le sécuriser contre la perte et le vol. Après déverrouillage, la batterie peut être ôtée de son logement, par exemple pour la charger.

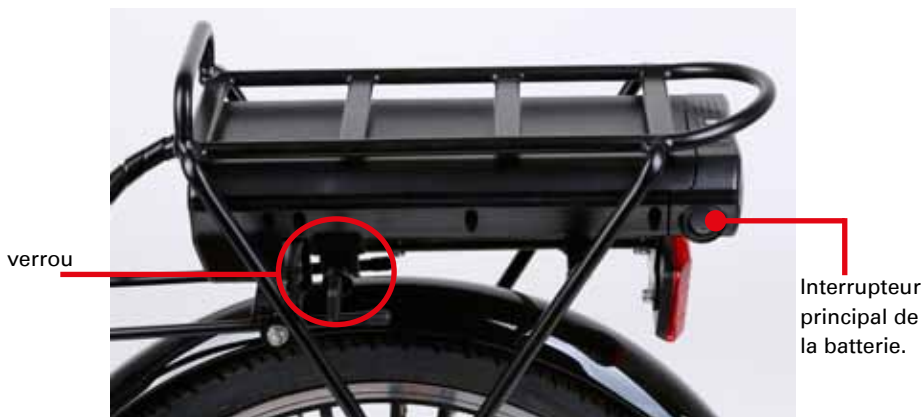


fig. 1

Position de la clé :

Sens des aiguilles d'une montre – Batterie verrouillée

Sens inverse des aiguilles d'une montre – Batterie déverrouillée

Avant toute utilisation, assurez-vous que la batterie verrouillée.

2. Durée de fonctionnement

Avant chaque utilisation, vérifiez le bon ajustement de chaque levier de verrouillage rapide.

Activation :

Vérifiez d'abord le verrouillage de la batterie (voir chap. 1). Allumez la batterie à l'aide de l'interrupteur (voir fig. 1). Cela activera simultanément l'ordinateur de bord et l'éclairage.

Pour démarrer, asseyez-vous sur la selle, pédalez doucement et choisissez votre niveau d'assistance à l'aide des touches fléchées de l'ordinateur de bord.

La conduite électrique est seulement activée au moment du pédalage et est immédiatement désactivée au moment du freinage.

Vérifiez régulièrement la pression des pneus. Une pression correcte se situe entre 2,8 et 4,6 bar. Vous atteindrez les capacités maximales du vélo avec une pression suffisante.

Avec un vélo électrique, le rythme optimal est de 50-60 coups de pédale par minute.

Équipé d'un moyeu à 3 vitesses (et frein à rétropédalage).

Vous trouverez plus d'instructions sur l'utilisation optimisée d'un vélo électrique dans le chapitre 3.

L'état de charge de la batterie est signalé par l'afficheur du guidon et la batterie. Plus d'informations sont disponibles dans les chapitres suivants.

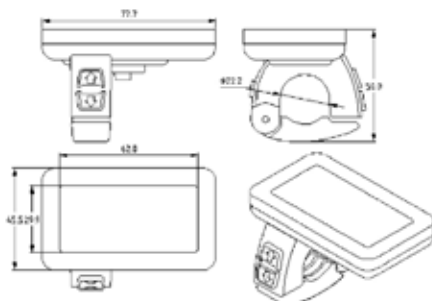
Il est recommandé de recharger la batterie avant que la LED se mette à clignoter. Veuillez consulter les informations sur les batteries lithium dans le chap. 5.

L'état de charge est également signalé sur la batterie. Pour l'activer, appuyez sur le bouton "TEST".

3. Fonctionnement de l'écran

L'afficheur fixé au guidon est un des éléments les plus importants de votre eBike. Il assure les fonctions suivantes :

- Affichage de l'état de charge de la batterie
- Choisissez entre plusieurs niveaux d'assistance électrique (0-4 niveaux).
- Compteur kilométrique (vitesse réel, moyenne et maximum).
- Écran voyage (distance parcourue et totale)
- Durée du trajet en cours
- Décharge de la batterie (approx.) durant un trajet
- Erreur d'affichage
- Écran **et** paramètres (uniquement destiné au constructeur et aux ateliers d'entretien).



Mesures exprimées en mm.

3.1 Informations utilisateur

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez la fixation de l'ordinateur de bord et ajustez son angle à vos besoins.



Attention ! Prêtez toujours attention au trafic routier lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord.

Ne débranchez jamais les prises de l'ordinateur de bord lorsque la batterie est allumée.



Évitez les chocs et les collisions. Sécurisez le vélo pour l'empêcher de tomber.



Ne retirez pas le film de protection de l'écran. Ce film assure l'étanchéité de l'écran.



Les paramètres par défaut de l'écran sont ajustés par le constructeur pour être adaptés à votre vélo et ne nécessiter aucun ajustements. Apporter vous même des changements peut modifier l'utilisation et dans les cas les plus graves la perte de la garantie.



En cas de dysfonctionnement, contactez immédiatement votre revendeur.

3.2 Écran et fonctionnement

Lors du démarrage, l'ordinateur de bord démarre automatiquement.

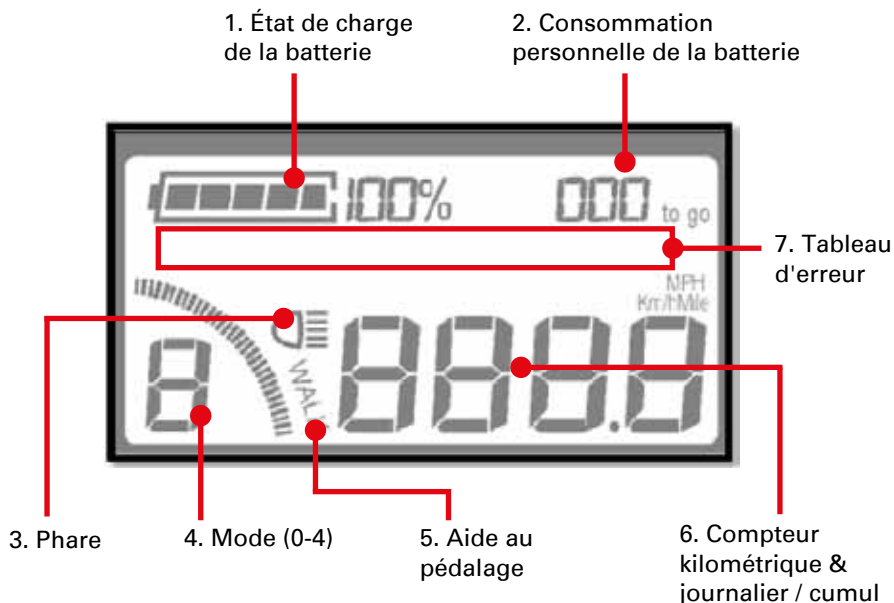
Activation de l'ordinateur :

Maintenez la touche "MODE" enfoncée pendant env. 3 secondes.



>3 secondes enfoncez et maintenez - active l'écran

Écran de l'ordinateur LCD :



1 État de charge de la batterie

L'état de charge de la batterie est affiché en barres et en pourcentage. Si la batterie est complètement déchargée, le symbole de la batterie clignote. Il est nécessaire de la recharger immédiatement.



2. Décharge personnel de la batterie

Affiche la décharge moyenne de la batterie. Les mesures sont remises à zéro automatiquement lors des arrêts supérieurs à 10 minutes.

3. Éclairage

Indique si les éclairages LED sont allumés ou éteints.

4. Mode assistance

Consultez le mode d'assistance utilisé.

En utilisant les touches flèche, sélectionnez un des 4 modes d'assistance.

Note : Mode assistance 0 = sans assistance électrique.



>3 secondes enfoncez et maintenez - allume /
éteint l'éclairage

5. Aide au pédalage

Précise si l'aide au pédalage est actif.

Activez l'aide au pédalage en maintenant enfoncée la touche flèche "descendante".



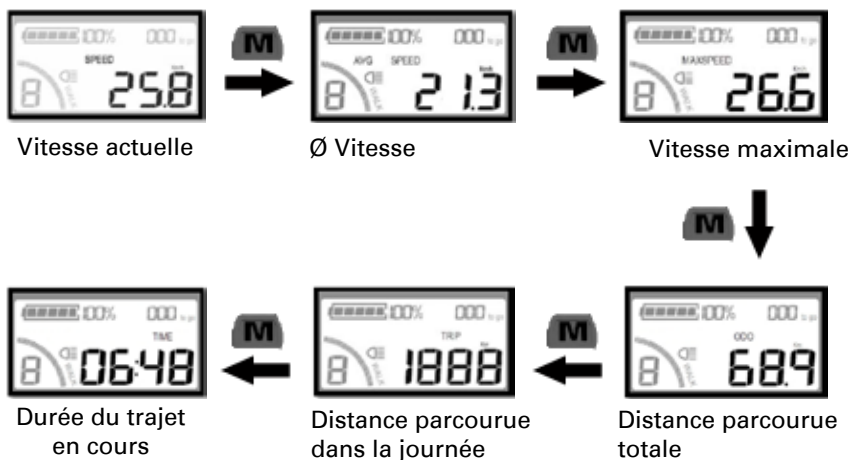
Enfoncer et maintenir - l'aide au pédalage est activée.
Relâcher - l'aide au pédalage est désactivée (utiliser le frein manuel désactivera cette aide).

Note : L'aide au pédalage augmente la vitesse du vélo d'env. 6 km/h et soutien l'effort du pédalage, par ex. en montée.

Notez que l'aide au pédalage n'est pas une aide au démarrage. N'utilisez pas l'aide au pédalage lorsque vous pédalez, cela pourrait endommager le moteur.

6. Affichage vitesse et trajet

En enfonçant la touche "Mode", sélectionnez les options suivantes.



7. Erreur

En cas de dysfonctionnement de l'électronique du vélo, un code d'erreur précisant ses causes possibles s'affiche. En cas de dysfonctionnement, veuillez considérer les sources probables et contacter votre distributeur si nécessaire. Le code d'erreur peut être affiché en numérique et alphanumérique.



Code d'erreur alphanumérique



Code d'erreur digital

Code d'erreur :

Code d'erreur	Description
21	voltage/tension d'alimentation
22	commande moteur
23	absence de tension de la commande moteur
24	capteur moteur Hall
25	capteur de frein
30	connexion à la commande
BATT	batterie
COMMANDE	commande
AFFICHAGE	affichage
CAPTEUR	capteur
MOTEUR	moteur

4. Mécanisme de pliage

1. Vous recevrez le vélo plié. Pour le déplier, suivez les étapes suivantes. Pour le replier après utilisation répétez ces étapes en sens inverse.



2. Dépliez le guidon et verrouillez-le en utilisant le collier de serrage (fig. semblable).



3. Repliez la béquille et dépliez le vélo. Puis verrouillez le cadre à l'aide de l'axe à verrouillage rapide et du levier à blocage rapide. Assurez-vous d'une légère résistance lorsque vous verrouillez l'axe, si vous ne rencontrez pas de résistance, il est nécessaire d'ajuster le mécanisme. Si vous rencontrez une résistance au verrouillage ou qu'il est impossible, un ajustement est nécessaire.



4. Libérez le collier à serrage rapide du tube de la selle et ajustez la hauteur. Puis, serrez le collier. Gardez en tête que la tige de la selle est en aluminium anodisé noir, et donc sujette aux rayures*.



5. Dépliez les pédales.

Pour les replier plus tard, poussez-les vers le pédalier.



*Les dommages superficiels causés par l'utilisation ne sont pas considérés comme des défauts et sont exclus de la garantie.

5. Batterie

L'état de charge de la batterie est indiqué sur la batterie ou sur l'ordinateur de bord du guidon (voir Chapitre 2).



État de charge de la batterie lisible.



Prise de charge.

Assurez-vous que l'eau n'entre pas dans l'interrupteur, la prise de charge ou le boîtier de la batterie. Lorsque le vélo est sous la pluie, positionnez-le afin que l'eau ruisselle à l'extérieur du support de la batterie et non à l'intérieur. Si vous ne pouvez pas faire autrement, enlevez la batterie et rangez-la au sec.

5.1 Charger la batterie

Pour charger la batterie, retirez-la du vélo.

1. Déverrouillez la batterie (voir chapitre 1).
2. Retirez la batterie de son boîtier.
3. Chargez la batterie.
4. Une fois chargée, remplacez la batterie dans son boîtier et verrouillez-la à l'aide de son étrier.

Chargez la batterie après chaque utilisation !

- Utilisez seulement le chargeur fourni à cet effet.
- Chargez la batterie à température ambiante, entre 10°C et 45°C dans un endroit sec et ventilé. Connectez d'abord le chargeur à la prise de la batterie. Connectez, seulement après, le chargeur à une tension alternative principale (230 V AC). L'état de charge est signalé sur le chargeur. Lorsque la batterie est chargée, débranchez-la en suivant les étapes dans l'ordre inverse du branchement. Une charge de maintien n'est pas nécessaire lors d'une inutilisation prolongée de la batterie, comme c'est le cas pour les batteries plomb-acide (voir aussi 5.2).
- N'utilisez pas le vélo lorsque la batterie est en charge.
- N'utilisez pas le chargeur pas temps d'orage.

5.2 Informations importantes relatives à la batterie du vélo

En tant qu'utilisateur d'un vélo à assistance électrique vous devez vous familiariser avec les caractéristiques des batteries au lithium. Nous avons résumé ces caractéristiques ici pour vous.

Les systèmes de batteries modernes des vélos à assistance électrique consistent en cellules rondes Li-ion ou plates Li-po. Pour atteindre la tension et la capacité correcte, les cellules sont organisées en rang, disposés parallèlement. Les batteries Lithium sont équipées d'un contrôle électronique qui assure une distribution égale de la charge entre les cellules. Les batteries lithium ont une grande capacité en regard de leurs poids et taille. Elles sont donc aussi très délicates. Un mauvais usage peut endommager les batteries et vous exposer à des dangers. Elles doivent être manipulées avec précaution. Un usage inapproprié peut endommager les batteries et présente des risques. Nous ne sommes responsables d'aucun dégâts causés par un usage inapproprié.

La garantie est de 6 mois pour les batteries.

Faites attentions aux recommandations suivantes. Le mauvais suivi de ces recommandations peut provoquer une réduction de la durée de vie de la batterie et dans des cas extrêmes une totale panne de l'appareil après quelques utilisations et la perte de la garantie !

- **N'attendez pas la décharge complète de la batterie, mais rechargez-la de temps en temps.** Des charges fréquentes et courtes préservent la durée de vie de la batterie. Surveillez l'état de charge de la batterie indiqué sur le guidon et la batterie elle-même.
- Évitez de solliciter la batterie sans raison. En pédalant **sans assistance électrique**, utilisez un petit rapport si vous montez une côte, accélérez ou pédalez contre le vent. Un grand rapport demande plus d'efforts. Lorsque vous démarrez, montez une côte ou pédalez contre le vent **avec l'assistance électrique** le moteur est capable de fournir l'effort nécessaire, même avec un grand rapport, néanmoins cela épuisera votre batterie.

Conclusion : Utilisez le changement de vitesse lorsque vous accélérez ou qu'une côte ou un renforcement du vent se présentent.

- L'assistance électrique fonctionne de façon optimale avec 50 à 60 coups de pédale par minute. Vous pouvez changer de rapport lorsque vous avez atteint ce rythme.
- Vérifiez régulièrement la pression des pneus. Un sous-gonflage entraîne des frictions importantes et diminue les capacités de la batterie.
- Les températures d'utilisation idéales de la batterie sont comprises entre 0°C et env. 40°C.
- Une charge à température ambiante est idéale (env. 20°C), **jamais en dessous de 0°C.**
- Si vous n'utilisez pas la batterie pendant un certain temps (1 à 2 semaines), stockez-les toujours à demi chargées à une température avoisinant les 20° (+/-5°C) et dans une zone sèche. Après une période d'hivernage de 2 à 3 mois, elle doit être rechargée pendant env. 2 à 3 heures avec le chargeur dédié.

Attention : ne chargez pas à fond.

Maintenance, stockage et transport

Stockage :

En-dehors des périodes d'utilisation, les batteries lithium doivent être stockées à demi chargés.

Procédure : Chargez les batteries lithium vides pendant env. 2 à 3 heures avec le chargeur dédié. Après la charge, déconnectez le chargeur et la batterie et stockez-les dans un endroit sec et bien ventilé. Malgré leur faible auto-décharge, les batteries doivent être rechargées tous les 2 mois.

Conditions de stockage de la batteries lithium et du chargeurs :

Stockez-les à température ambiante entre -5°C et 55°C, avec une humidité relative située entre 5% et 75%. Si vous n'utilisez pas la batterie pendant plus d'un mois (hivernage), la température idéale de stockage se situe autour de 20°C (+/-5°C). Si vous stockez la batterie dans un garage ou un sous-sol, vérifiez l'humidité ambiante. La batterie doit être stockée dans un endroit éloigné de tout produit ou objet corrosif/agressif et maintenue loin de toute source de chaleur.

Entretien :

Nettoyez la batterie lithium avec un chiffon humide. Veuillez vous référer aux notes de sécurité. Évitez l'accumulation de poussière / l'apparition de tâches collantes autour des connecteurs électriques. À cet endroit, des fuites d'énergie peuvent apparaître et vider la batterie. Assurez-vous que l'eau ne pénètre pas par l'interrupteur et gardez la chambre de la batterie sèche.

Transport :

À cause du point d'ignition bas* de la partie lithium, les batteries lithium font parties des matériaux à risque (flashpoint lithium = 170° C).

Le transport terrestre des batteries lithium (voiture, bus, etc) doit avoir lieu dans un conteneur stable. Les connexions de la batterie doivent être protégées des court-circuits. Durant le transport, le conteneur doit protéger la batterie des vibrations, chocs violents et déformations. Le conteneur doit être placé dans un endroit frais et protégé du soleil et de la pluie. Le transport aérien des grandes batteries lithium* nécessite de prendre des précautions de sécurité. Contactez votre compagnie aérienne pour obtenir plus de renseignements. *Les batteries contenant plus de 8 grammes de lithium sont considérées comme "grandes". Selon la puissance de la batterie (watt/heure), il est possible de calculer la quantité de lithium. 100 Wh correspondent à env. 8 grammes de lithium. Calculez la quantité de lithium de votre batterie en multipliant la valeur amp/h par la tension nominale. (par exemple : 8,7Ah x 36 V = 313 Wh; est env. égal à 25 g lithium).

Règles générales de sécurité

- **N'inversez jamais les contacts PLUS et MOINS du chargeur ou les connexions principales à l'arrière de la batterie.**
- Ne laissez jamais la batterie se décharger sur le chargeur.
- Ne chargez pas la batterie à l'aide des connexions principales à l'arrière de la batterie.
- Maintenez-la suffisamment éloignée des sources de chaleur et des flammes.
- N'exposez pas la batterie aux vibrations intenses, chocs et pressions importantes.
- **Dans la limite du possible, utilisez la batterie dans des conditions sèches.**
- Assurez-vous que l'interrupteur et les connecteurs restent secs.
- Les connecteurs principaux, à l'arrière de la batterie ne doivent jamais être exposés à l'eau.
- Les exposer à l'eau, douce ou salée, ou tout autre liquide similaire peut conduire à un(e) mauvais courant/tension de charge.
Dans les pires cas, la batterie peut surchauffer, s'enflammer voire exploser.
- Utilisez la batterie entre -20°C et 55°C et jusqu'à 75% d'humidité ambiante.
- Conservez toujours les batteries hors de la portée des enfants.
- **Lors de longues périodes d'inutilisation, enlevez la batterie du vélo et stockez-la séparément comme il est expliqué ci-dessus.**
- Ne jamais ouvrir, démonter ou modifier la batterie - vous vous exposeriez à

des risques d'incendies / d'explosion.

- Un fusible défectueux ne peut être remplacé que par son équivalence.
- En cas d'incidents répétés, veuillez entrer en contact avec votre revendeur ou un atelier spécialisé.
- N'utilisez pas la batterie si vous constatez des signes de corrosion, des odeurs ou une chaleur excessive.
- N'utilisez jamais de liquide pour refroidir une batterie en surchauffe ou éteindre un départ de feu.
- N'abîmez et ne déformez pas les batteries (par exemple en cas d'accident ou de chute). Un court-circuit interne peut causer une surchauffe de la
- batterie. Démonter la batterie endommagée du vélo et stockez-la à l'extérieur sur une surface ininflammable.
- Les batteries endommagées / déformées ne doivent plus être utilisées mais recyclées.



Les batteries défectueuses ne sont pas des déchets domestiques et doivent être recyclées convenablement (collectes par des vendeurs, collectes publics, etc). Avant le transport ou l'élimination, protégez les connexions de la batterie avec du ruban adhésif pour éviter les court-circuits accidentels.

6. Pneus

20" x 2,125, pression : 2,8 - 4,6 bar

7. Comment atteindre les meilleures performances

- Chargez la batterie après chaque utilisation.
- Évitez de constamment utiliser des assistances intenses lorsque vous pédalez.
- Ne démarrez pas lorsque la 3e vitesse est enclenchée et qu'une assistance importante est engagée. De cette manière, la batterie se décharge plus rapidement.
- Utilisez le changement de rapport et ajustez le mode d'assistance selon vos besoins.
- Vérifiez régulièrement la pression des pneus.
- Huilez la chaîne tous les 400 km.

8. Instructions d'entretien

Pour garantir la longévité de votre vélo électrique, gardez quelques instructions importantes à l'esprit.

Séchez et dépoussiérez votre vélo. Si le vélo est en contact avec de l'eau salée, rincez-le immédiatement à l'eau fraîche. Entretenez-le régulièrement à l'aide de produits d'entretien appropriés pour le protéger de la corrosion. Vous planifiez de ranger votre vélo dans une valise ? Assurez une ventilation suffisante pour éviter la corrosion.

La chaîne, le moteur et les composants électriques doit être vérifiés et entretenus régulièrement. Afin de protéger les câbles, prises et connexions électriques, nous recommandons le produit "Wet.Protect". Réf. 68127.

Pour l'entretien des pièces mécaniques, "l'aérosol silicone marine" Réf. 16616. Aspergez le vélo sans réduire le flux de l'aérosol. Soyez précautionneux lorsque vous vaporisez les plieuses et jointures. Précaution avant emploi, le vélo doit être propre. Les parties sensibles comme la chaîne, les écrous, rayons et cordes doivent être entretenus une fois avec de la graisse marine. Le même entretien de prévention doit être effectué avec l'hivernage.

L'inox demande également un entretien précautionneux. Sans les entretiens adéquats, même l'inox peut rouiller et être sujet à la corrosion en quelques semaines. Un entretien insuffisant peut entraîner de la corrosion.

Les réclamations faisant l'objet de la corrosion ne sont pas retenues dans le cadre de la garantie.

Les reportages concernant les accidents causés par la détérioration des matériaux, etc sont d'actualité dans les médias. Vérifiez régulièrement le cadre, le guidon et les gèntes pour détecter des déformations ou des craquelures.

www.svb24.com