

## Caractéristiques techniques

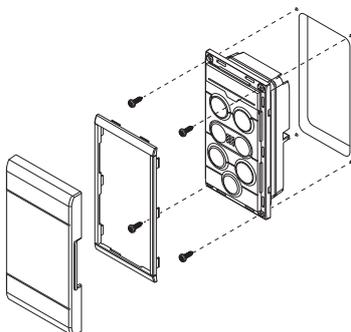
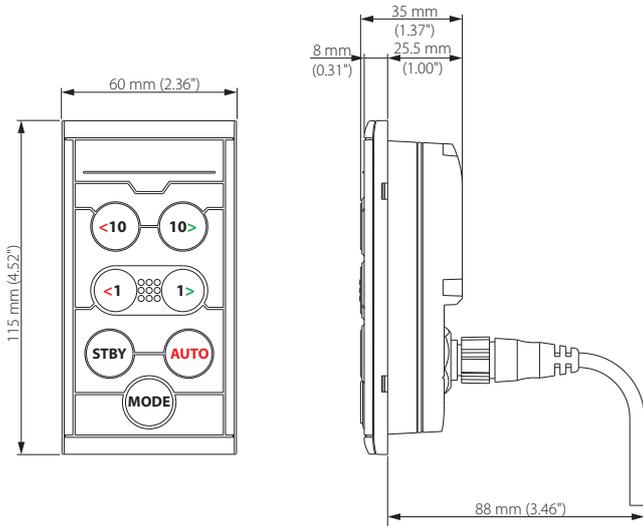
Poids	0.15 kg (0.33 lbs)
Alimentation	9 - 16V
Consommation électrique	Rétroéclairage des touches désactivé: 0.54W Rétroéclairage des touches maximal: 1.35W
Charge réseau	3 LEN
Boîtier	PC/ABS
Norme d'étanchéité	IPx7
Température de fonctionnement	de -25°C à +65°C (de -13°F à +149°F)
Température de stockage	de -40°C à +85°C (de -40°F à +185°F)
Humidité maximale	100% d'humidité relative
Connecteurs	1x Micro-C mâle



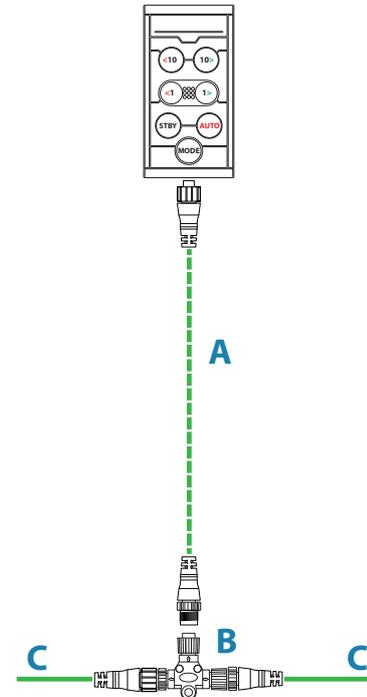
D'autres documents sont disponibles sur:  
[www.bandg.eu/fr/](http://www.bandg.eu/fr/)



## Dimensions et montage



## Câblage



<b>A</b>	Câble de branchement Micro-C (femelle à mâle) de 6 m/20 pieds max.
<b>B</b>	Connecteur en T Micro-C
<b>C</b>	Dorsale NMEA 2000

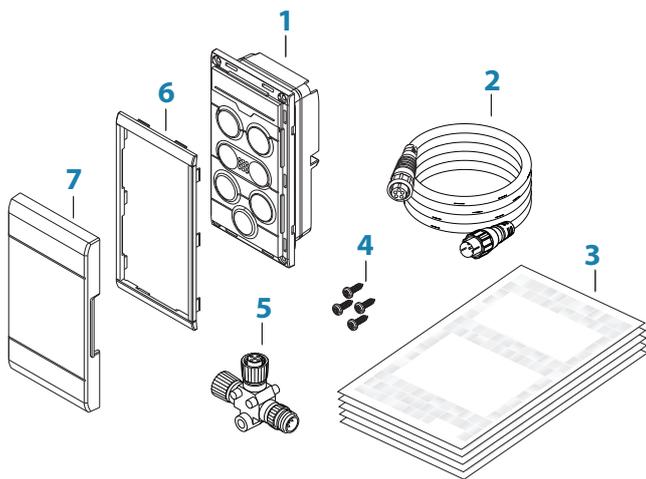
**B&G**

**Triton<sup>2</sup>**  
**Commande du pilote**  
Guide d'utilisation  
FRANÇAIS



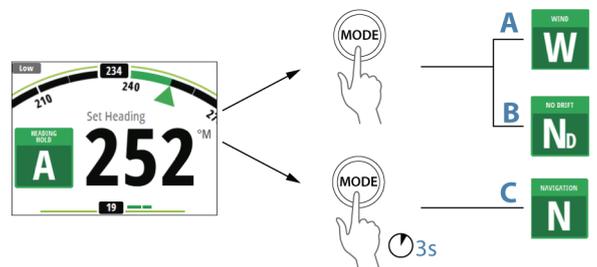
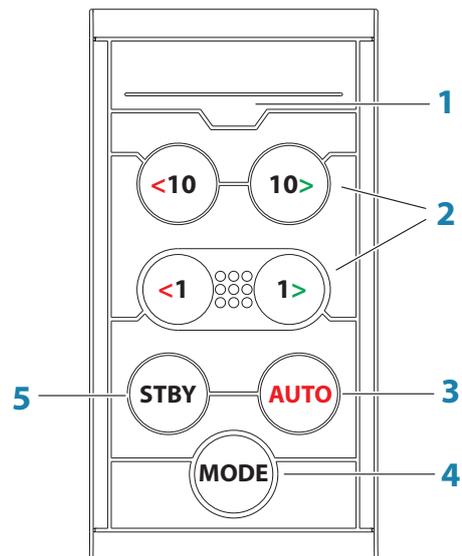
[www.bandg.eu/fr/](http://www.bandg.eu/fr/)

## Contenu de la boîte



1	Pupitre de commande du pilote Triton <sup>2</sup>
2	Câble de branchement Micro-C de 0,6 m/2 pieds
3	Documentation
4	Vis de montage (4 vis à tête cylindrique en acier inoxydable N°4 x 3/8")
5	Connecteur en T Micro-C
6	Façade
7	Capot de protection d'écran

## Utilisation



## Utilisation

1	<p><b>LED</b></p> <p>Indicateur d'alarme et de mode:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mode AUTO: lumière fixe</li> <li>Mode Vent: clignotant (80 % allumé, 20 % éteint)</li> <li>Mode Nav : clignotant (40 % allumé, 60 % éteint)</li> <li>Alarme sur le réseau: clignotement rapide</li> </ul> <p>Vert en mode Jour et rouge en mode Nuit.</p> <p>→ <b>Remarque:</b> Aucun voyant LED pour les modes NoDrift et NFU.</p>
2	<p><b>Touches bâbord ou tribord</b></p> <p>En mode Standby: appuyez sur la touche pour activer le mode Non Follow Up (NFU)</p> <p>En mode AUTO:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Appuyez sur une touche pour modifier le Réglage cap de 1° ou 10° à bâbord ou à tribord</li> <li>Pour un bateau défini sur Voilier : maintenez les touches tribord ou bâbord pour lancer un virement de bord/ empannage</li> </ul> <p>En mode No Drift:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Appuyez sur une touche pour modifier le Réglage cap de 1° ou 10° à bâbord ou à tribord</li> </ul> <p>En mode Vent:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Appuyez sur une touche pour modifier l'angle de vent de 1° ou 10° à bâbord ou à tribord</li> <li>Appuyez sur les touches de 1° pour lancer un virement/ empannage</li> </ul>

3	<p><b>Touche AUTO</b></p> <p>Appuyez sur cette touche pour passer en mode AUTO.</p>
4	<p><b>Touche MODE</b></p> <p>→ <b>Remarque:</b> Utiliser uniquement lorsque le pilote automatique est en mode AUTO ou NoDrift.</p> <p>Appuyez une fois pour sélectionner le mode:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pour un bateau défini sur Voilier: active le mode Vent (<b>A</b>)</li> <li>Pour tout autre paramètre de type de bateau: active le mode NoDrift (<b>B</b>)</li> </ul> <p>Maintenez la touche enfoncée pour activer le mode Nav (<b>C</b>)</p>
5	<p><b>Touche STBY (veille)</b></p> <p>Appuyez pour activer le mode Standby.</p>