

LOWRANCE

SIMRAD

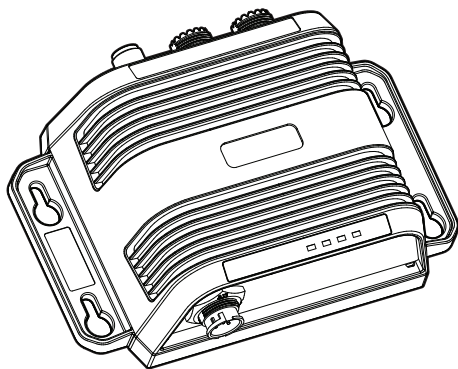
B&G

NSPL-500

AIS/VHF antennesplitter

Gebruikershandleiding

NEDERLANDS



Voorwoord

Aangezien Navico dit product voortdurend verbetert, behouden wij ons het recht voor om te allen tijde wijzigingen in het product aan te brengen die mogelijk niet met deze versie van de handleiding overeenkomen. Neem contact op met de dichtstbijzijnde distributeur als u eventueel hulp nodig hebt.

De eigenaar is er persoonlijk verantwoordelijk voor dat de antennesplitter dusdanig geïnstalleerd en gebruikt wordt dat er geen ongevallen, persoonlijk letsel of schade aan eigendommen veroorzaakt kan worden. De gebruiker van dit product is persoonlijk verantwoordelijk voor het naleven van de regels voor goed zeemanschap.

NAVICO HOLDING EN HAAR DOCHTER-
MAATSCHAPPIJEN, VESTIGINGEN EN
FILIALEN WIJZEN ALLE AANSPRAKELIJKHEID
AF VOOR ENIG GEBRUIK VAN DIT PRODUCT
DAT KAN LEIDEN TOT ONGEVALLLEN,
SCHADE OF TOT WETSOVERTREDING.

Rechtsgeldige taal: deze verklaring, alle instructiehandleidingen, gebruikershandleidingen en andere informatie met betrekking tot het product (Documentatie) kunnen zijn vertaald in, of zijn vertaald uit een andere taal (Vertaling). In het geval van enig conflict tussen een Vertaling van de Documentatie, is de Engelstalige versie de officiële versie van de Documentatie.

Deze handleiding beschrijft het product ten tijde van het ter perse gaan. Navico Holding AS en haar dochtermaatschappijen, vestigingen en filialen behouden zich het recht voor de specificaties te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

Copyright

Copyright © 2017 Navico Holding AS.

Garantie

De garantiekaart wordt als separaat document verstrekt.

Over deze handleiding


Voldoet aan de technische normen overeenkomstig

- FCC 47 CFR Deel 15 B
- voldoet aan CE onder EMC-richtlijn 2014/53/EU RED

Bezoek voor meer informatie de websites:
www.bandg.com
www.lowrance.com
www.simrad-yachting.com

Belangrijke tekst die speciale aandacht van de lezer behoeft, wordt als volgt aangegeven:

→ **Opmerking:** Wordt gebruikt om de aandacht van de lezer te vestigen op commentaar of belangrijke informatie.

 **Waarschuwing:** Wordt gebruikt als het noodzakelijk is personen te waarschuwen voorzichtig te werk te gaan om letsel of schade aan personen/apparatuur te voorkomen.

Inhoud

4 Kennisgevingen

- 4 Veiligheidswaarschuwingen
- 4 Algemene opmerkingen
- 4 Veilige kompasafstand
- 4 Waarschuwing RF-emissie
- 5 Garantie
- 5 Verwijdering van dit product en de verpakking

6 Over uw AIS/VHF antennesplitter

- 6 Over AIS
- 7 Wat zit er in de doos?
- 8 Elektrische aansluitingen

10 Installatie

- 10 Voorbereiding van de installatie
- 10 VHF-antenne
- 10 VHF-radio
- 11 AIS transceiver
- 11 FM-radio
- 11 Voedingskabel
- 11 Installatieprocedures

17 Bediening

- 17 Functies indicatielampjes

18 Problemen oplossen

19 Specificaties

Overzicht van illustraties

7	Figuur 1	Bij het product geleverde onderdelen
9	Figuur 2	Overzicht AIS/VHF antennesplitter
10	Figuur 3	Typische configuratie
12	Figuur 4	Afmetingen NSPL-500
13	Figuur 5	Montage NSPL-500
13	Figuur 6	Plaats van de VHF-antenneconnector
14	Figuur 7	Plaats van de VHF-radioconnector
15	Figuur 8	Plaats van de AIS transceiverconnector
16	Figuur 9	Aansluiten van de voeding en optionele FM-uitgang
17	Figuur 10	Plaats van indicatielampjes op de AIS transceiverunit

1

Kennisgevingen

Besteed bij het lezen van deze handleiding extra aandacht aan waarschuwingen die gemarkeerd zijn met een waarschuwingsdriehoek. Dit zijn belangrijke meldingen voor veiligheid, installatie en gebruik van het product.

Veiligheidswaarschuwingen

⚠ Waarschuwing: Deze apparatuur dient geïnstalleerd te worden in overeenstemming met de instructies in deze handleiding.

⚠ Waarschuwing: Gebruik deze AIS/VHF-antennesplitter in combinatie met een goedgekeurde AIS klasse B transceiver of ontvanger die is aangeschaft bij een gerenommeerd leverancier.

⚠ Waarschuwing: Installeer deze apparatuur niet in een brandgevaarlijke omgeving zoals een machinekamer of in de buurt van brandstoftanks

Algemene opmerkingen

Veilige kompasafstand

De kompasveilige afstand van dit apparaat is 0,3 m.

Waarschuwing RF-emissie

De informatie in deze paragraaf is gebaseerd op de aanname dat de NSPL-500 is aangesloten aan een AIS klasse B transceiver.

Lees, voordat u de NSPL-500 installeert, de waarschuwingen met betrekking tot RF-emissie voor de VHF-radio die bij de NSPL-500 wordt gebruikt.

- **Opmerking:** De NSPL-500 straalt radiofrequente elektromagnetische energie uit. Deze apparatuur dient geïnstalleerd en bediend te worden volgens de instructies in deze handleiding. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot persoonlijk letsel en/of storing van de NSPL-500 en/of de AIS transceiver waarop deze is aangesloten.
- **Opmerking:** Bedien de AIS transceiver alleen als deze is aangesloten op een VHF-antenne.

Om de prestaties te maximaliseren en de menselijke blootstelling aan de radiofrequente elektromagnetische energie te minimaliseren, dient u te zorgen dat de antenne ten minste 1,5 m uit de buurt van de NSPL-500 gemonteerd wordt en op de NSPL-500 is aangesloten voordat deze ingeschakeld wordt.

Het systeem heeft een maximaal toelaatbare blootstellingsradius (MPE-radius) van 0,6 m. Dit is vastgesteld uitgaande van het maximale vermogen van de AIS transceiver en gebruik van antennes met een maximale versterking van 3 db.

De antenne dient 3,5 m boven het dek gemonteerd te worden om te voldoen aan de RF-blootstellingseisen. Antennes met een grotere versterking vereisen een groteren MPE-radius. Bedien de unit niet als zich iemand binnen de MPE-radius van de antenne bevindt (tenzij zij zijn afgeschermd van het antenneveld door een geaarde metalen barrière). Daarnaast mag de antenne niet worden geplaatst of gebruikt samen met enige andere zendende antenne. De vereiste antenne-impedantie is 50 ohm.

Garantie

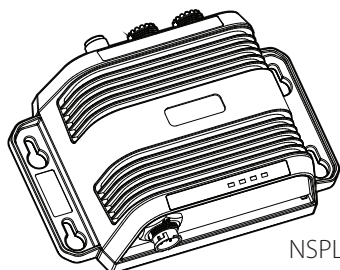
Dit product wordt geleverd met standaard garantie als gedefinieerd in de bijgaande garantie-informatie.

⚠ Waarschuwing: Door pogingen om het product te manipuleren of te beschadigen vervalt het recht op garantie.

Verwijdering van dit product en de verpakking

Verwijder de NSPL-500 volgens de Europese WEEE-richtlijn of de van toepassing zijnde plaatselijke regelgeving met betrekking tot het verwijderen van elektrische apparatuur.

Alle moeite is gedaan om te zorgen dat de verpakking van dit product recyclebaar is. Verwijder de verpakking op een milieuvriendelijke manier.



NSPL-500

2

Over uw AIS/VHF antennesplitter

Over AIS

Het maritieme Automatic Identification System (AIS) is een systeem voor het melden van locatie- en vaartuiginformatie. Hiermee uitgeruste vaartuigen kunnen hun positie, snelheid, koers en andere informatie zoals de vaartuigidentiteit automatisch en dynamisch delen en regelmatig updaten met vaartuigen die ook AIS hebben. De positie wordt afgeleid uit het Global Positioning System (GPS) en de communicatie tussen vaartuigen loopt via digitale Very High Frequency (VHF) transmissie.

Er zijn verschillende typen AIS apparaten:

- **Klasse A transceivers.** Deze zijn gelijk aan klasse B transceivers, maar zijn ontworpen om te worden gemonteerd op grote schepen zoals vrachtschepen en grote passagiersschepen. Klasse A transceivers zenden met een hogere VHF-siginaalsterkte dan klasse B transceivers en kunnen daarom ontvangen worden door vaartuigen op grotere afstand. Daarnaast kunnen ze vaker zenden. Klasse A transceivers zijn verplicht op alle vaartuigen boven de 300 bruto ton op internationale reizen en bepaalde typen passagiersschepen onder de SOLAS-regels.
- **Klasse B transceivers.** In vele opzichten gelijk aan klasse A transceivers, maar zijn veelal goedkoper door de minder stringente prestatie-eisen. Klasse B transceivers zenden met een lager vermogen en met een lagere rapportagefrequentie dan klasse A transceivers.
- **AIS basisstations.** AIS basisstations worden gebruikt door vaartuigverkeerssystemen om de uitzendingen van AIS transceivers te volgen en te controleren.
- **Aids to Navigation (AtoN) transceivers.** AtoN's zijn transceiver die zijn aangebracht op boeien of andere gevaren voor de scheepvaart, die informatie over hun locatie naar de omringende vaartuigen zenden.
- **AIS receivers.** AIS receivers ontvangen in het algemeen uitzendingen van klasse A transceivers, klasse B transceivers, AtoN's en AIS basisstations, maar verzenden geen informatie op het vaartuig waarop zij zijn geïnstalleerd.

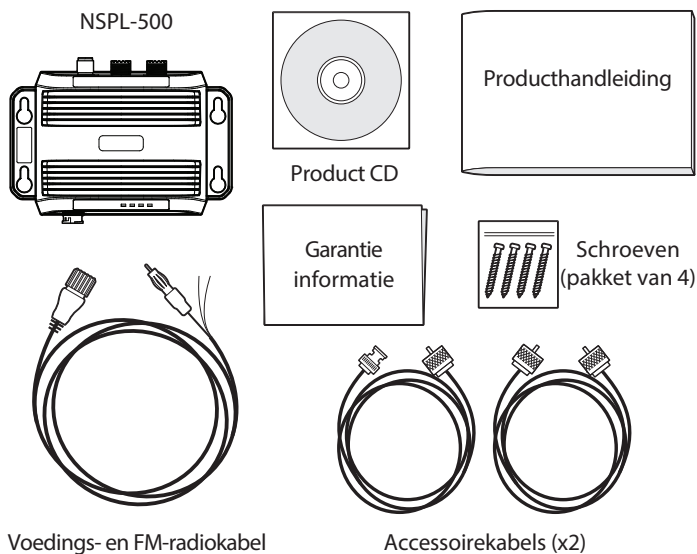
Aangezien VHF-radio's en AIS apparaten werken binnen hetzelfde frequentiebereik en daarom hetzelfde type VHF-antenne gebruiken, is het mogelijk voor beide apparaten een enkele VHF-antenne te gebruiken met behulp van een AIS/VHF-antennesplitter.

De NSPL-500 is ontworpen om primair met AIS klasse B transceivers te werken, hoewel deze net zo goed werkt met AIS ontvangers.

⚠ Waarschuwing: Deze AIS/VHF-antennesplitter mag niet gebruikt worden voor klasse A transceivers, Aids to Navigation (AtoN) transceivers of AIS basisstations.

Wat zit er in de doos?

Figuur 1 toont de onderdelen die met uw NSPL-500 zijn meegeleverd. De volgende paragrafen geven een kort overzicht van elk onderdeel. Controleer of alle artikelen aanwezig zijn; mochten er onderdelen ontbreken, neem dan contact op met uw leverancier.



Figuur 1 Bij het product geleverde onderdelen

- Producthandleiding
Dit document is de producthandleiding. U dient deze grondig door te lezen voordat u de NSPL-500 gaat installeren of gebruiken.
- VHF-radioverbindingkabel
Deze kabel wordt gebruikt voor aansluiting van een VHF-radio op de NSPL-500. De kabel heeft PL259-connectoren aan beide uiteinden en vereist een SO239-connector op de VHF-radio. Als uw VHF-

radio geen SO239-connector heeft, neemt dan contact op met uw leverancier voor informatie over geschikte adapters.

- Verbindingskabel AIS transceiver

Deze kabel wordt gebruikt om een klasse B AIS transceiver, zoals de NAIS-500, op de NSPL-500 aan te sluiten. De kabel heeft een BNC-connector aan het ene uiteinde (voor aansluiting op de NSPL-500) en een PL259-aansluiting aan het andere uiteinde (voor aansluiting op de AIS transceiver).

- NSPL-500 AIS/VHF antennesplitter

Figuur 2 toont een overzicht van de NSPL-500 unit.

De NSPL-500 heeft een aantal indicatielampjes die de gebruiker informatie verschaffen over de status van de NSPL-500. Raadpleeg paragraaf 4 voor meer informatie over de werking van de indicatielampjes.

De NSPL-500 bevestigingsgaten zijn weergegeven in figuur 2. Raadpleeg het gedeelte Installatieprocedure voor details over de bevestiging van het NSPL-500.

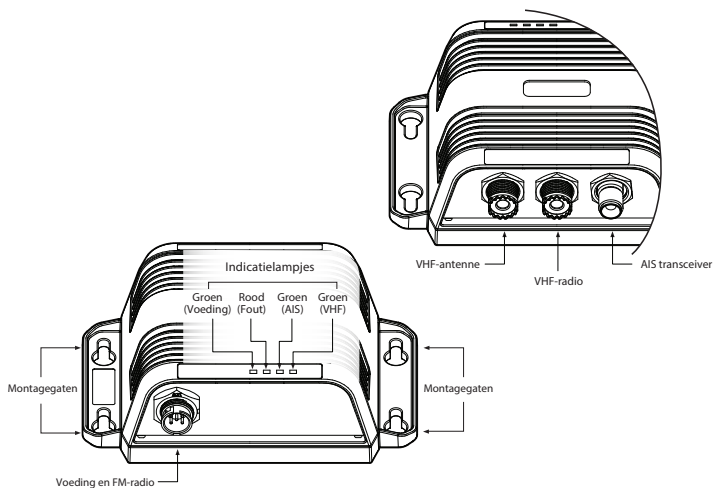
- Voedings- en FM-kabel

De voedings- en FM-kabel wordt aangesloten aan de NSPL-500 en zorgt voor de voeding en de FM-radioantenne-ingang.

Elektrische aansluitingen

De NSPL-500 heeft de volgende elektrische aansluitingen, zie figuur 2.

- Voeding
- VHF-antenneconnector
- VHF-radioconnector
- AIS transceiverconnector
- FM-radioconnector



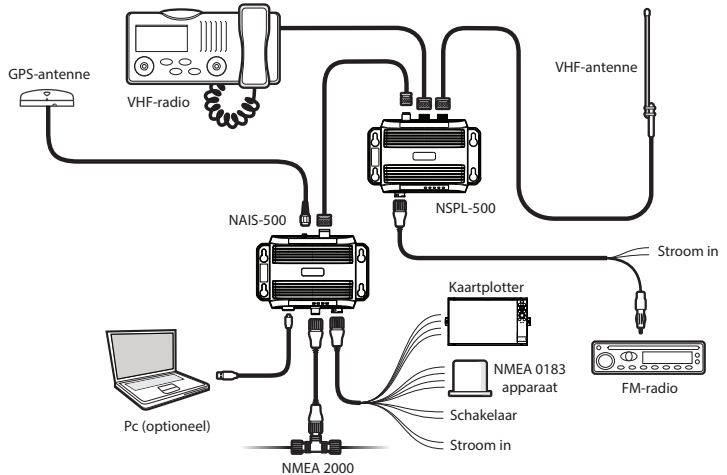
Figuur 2 Overzicht AIS/VHF-antennesplitter

3

Installatie

Vorbereitung van de installatie

Figuur 3 toont een typische configuratie voor de NSPL-500. Neem de tijd om vertrouwd te raken met de systeemelementen en aansluitingen voordat u begint met installeren.



Figuur 3 Typische configuratie

In aanvulling op de onderdelen die met uw NSPL-500 zijn meegeleverd, hebt u voor de installatie het volgende nodig:

VHF-antenne

De NSPL-500 moet aangesloten zijn op een geschikte VHF-antenne om te kunnen werken. Een standaard VHF-scheepsbandantenne zoals gebruikt voor standaard VHF-marifoons is voldoende. Let op de waarschuwingen in paragraaf 1 met betrekking tot het gebruik van antennes.

VHF-radio

Als u een bestaande VHF-marifoon reeds hebt aangesloten aan een VHF-antenne, kunt u de VHF-radio van de VHF-antenne afkoppelen en deze beide aansluiten aan de overeenkomstige connectoren op de NSPL-500.

AIS transceiver

Als u een bestaande AIS transceiver rechtstreeks hebt aangesloten aan een VHF-antenne, kunt u de AIS transceiver van de VHF-antenne afkoppelen en deze beide aansluiten aan de overeenkomstige connectoren op de NSPL-500.

Om de antennesplitter correct te laten werken, is het noodzakelijk de VHF-antenne, VHF-radio en AIS transceiver aan te sluiten.

FM-radio

De NSPL-500 heeft ook aansluitingen voor de antenne van een FM-radio-ontvanger. Aansluiting van een FM-radio is optioneel.

Voedingskabel

De NSPL-500 wordt geleverd met een twee meter lange voedingskabel. Als u langere kabels nodig hebt om uw stroomvoorziening te kunnen bereiken, controleer dan of de kabels geschikt zijn voor stroom tot gemiddeld 200 mA. Neem contact op met een gekwalificeerde nautische installateur.

Installatieprocedures

Controleer voor u begint met de installatie van uw NSPL-500, of u alle benodigde onderdelen hebt die beschreven zijn in de vorige paragraaf **Vorbereiding van de installatie**. Wij adviseren u met klem vóór de installatie alle instructies in deze handleiding te lezen.

Als u, na het lezen van deze handleiding, niet zeker bent over bepaalde elementen in het installatieproces, neemt u dan contact op met uw leverancier voor advies.

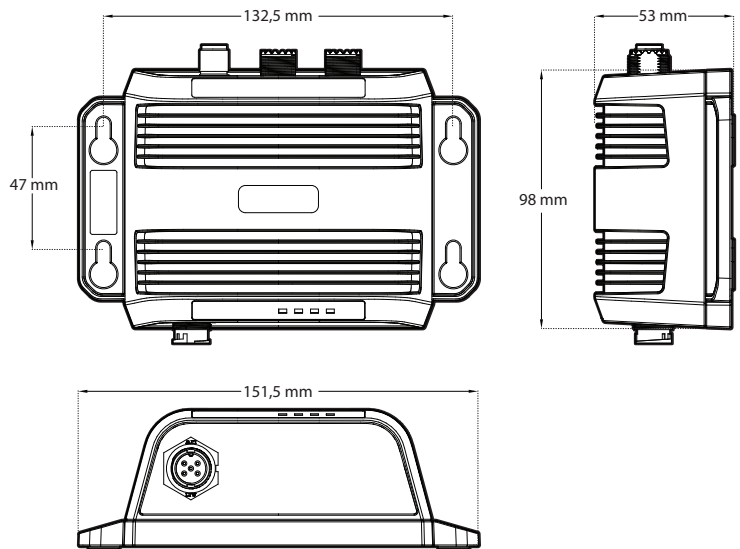
In de volgende paragrafen wordt het installatieproces voor elk van de hoofdelementen van het systeem stap voor stap uitgelegd.

Stap 1 - Installeren van de NSPL-500

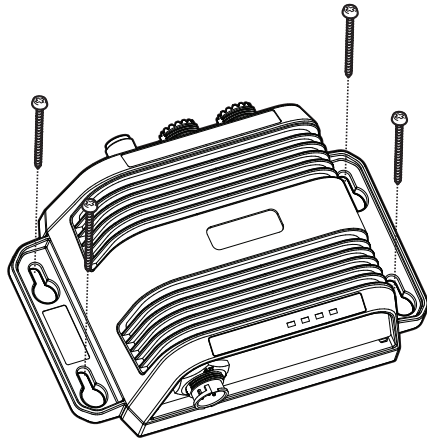
Neem bij het selecteren van een locatie voor uw NSPL-500 de volgende richtlijnen in acht:

- De NSPL-500 dient te worden gemonteerd op ten minste 0,3 m afstand van een kompas of ander magnetisch apparaat.
- Rond de NSPL-500 dient voldoende ruimte te zijn voor het leiden van kabels. Zie figuur 4 voor de afmetingen van de NSPL-500.
- De omgevingstemperatuur rond de NSPL-500 dient gehouden te worden tussen de -15°C en +55°C.

- De NSPL-500 mag niet geplaatst worden in een brand- of explosiegevaarlijke omgeving zoals een machinekamer of in de buurt van brandstoftanks.
- De NSPL-500 is volledig waterbestendig tot beschermingsgraad IP67. Het wordt echter aanbevolen de NSPL-500 niet voor langere perioden bloot te stellen aan spatwater of onderdompeling.
- De NSPL-500 mag verticaal of horizontaal gemonteerd worden.
- De VHF-antennesplitter dient benedendeks geïnstalleerd te worden.
- De NSPL-500 dient gemonteerd te worden op een plaats waar de indicatielampjes goed zichtbaar zijn, omdat deze belangrijke informatie geven over de status van de NSPL-500.



Figuur 4 Afmetingen NSPL-500

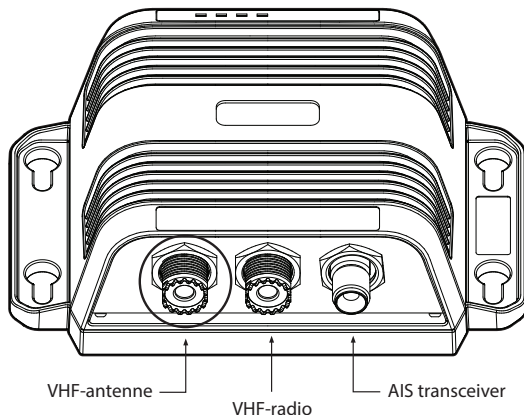


Figuur 5 Montage NSPL-500

Stap 2 - Aansluiten van de VHF-antenne

Leid de kabel van de VHF-antenne naar de NSPL-500 en sluit deze aan op de **VHF-antenneconnector** op de NSPL-500 zoals getoond in figuur 6.

Er dient een standaard VHF-scheepsbandantenne of AIS antenne gebruikt te worden met de NSPL-500. Het connectortype op de NSPL-500 is SO239. Voor de aansluiting hierop heeft uw VHF-antenne een PL259-connector nodig. Als uw VHF-antenne dit type connector niet heeft, neemt u dan contact op met uw leverancier voor informatie over beschikbare adapters.

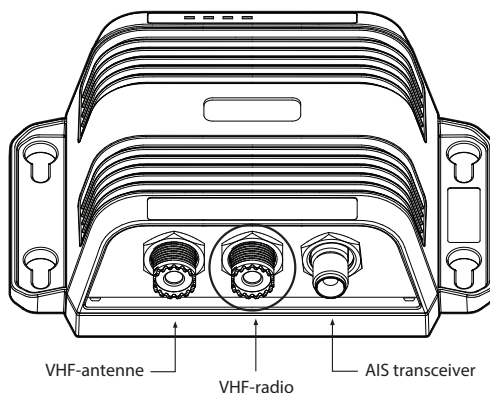


Figuur 6 Plaats van de VHF-antenneconnector

Stap 3 - Aansluiten van de VHF-radio

Leid met behulp van de VHF-radio-accessoirekabel, die is meegeleverd met dit product, de kabel van de VHF-radio naar de NSPL-500 en sluit de kabel aan op de **VHF-radiconnector** op de NSPL-500 zoals weergegeven in figuur 7. Als de meegeleverde kabel niet lang genoeg is, neem dan contact op met uw dealer voor meer informatie over geschikte verlengkabels.

Een standaard VHF-scheepsbandmarifoon moet worden gebruikt bij de NSPL-500. De antenne-splitter is DSC-compatibel.

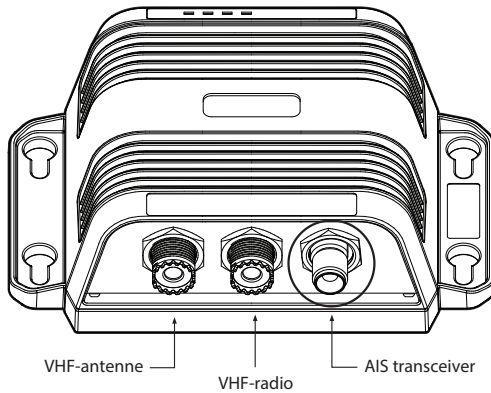


Figuur 7 Plaats van de VHF-antenneconnector

Stap 4 - Aansluiten van de AIS transceiver

Leid met behulp van de AIS transceiver-accessoirekabel, die is meegeleverd met dit product, de kabel van de AIS transceiver naar de NSPL-500 en sluit de kabel aan op de **AIS transceiverconnector** op de NSPL-500 zoals weergegeven in figuur 8. Als de meegeleverde kabel niet lang genoeg is, neem dan contact op met uw dealer voor meer informatie over geschikte verlengkabels.

Bij de NSPL-500 dient een volledig goedgekeurde AIS klasse B transceiver, zoals de NAIS-500, of AIS ontvanger gebruikt te worden. Er is een SO239 VHF-antenneconnector nodig om de meegeleverde accessoirekabel op de NSPL-500 aan te sluiten.

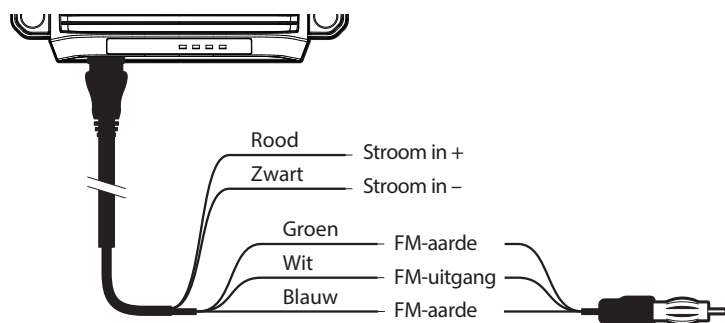


Figuur 8 Plaats van de AIS transceiver-connector

Stap 5 - Aansluiten van de voeding en optionele FM-uitgang

De NSPL-500 vereist een 12 V of 24 V voeding die meestal geleverd wordt door de accu van het vaartuig. Het is aan te bevelen gekrimpte en gesoldeerde kabelschoentjes te gebruiken om de NSPL-500 op de voedingsbron aan te sluiten. Het is tevens aan te bevelen de voedingsbron aan te sluiten via een geschikte stroomonderbreker en/of 1 A zekeringblok.

1. Sluit de rode draad aan op de positieve klem.
2. Sluit de zwarte draad aan op de negatieve klem.
3. Sluit de FM-connector aan op de FM-radioantenne-ingang.



Figuur 9 Aansluiten van de voeding en optionele FM-uitgang

- **Opmerking:** Als de FM-connector niet gebruikt wordt, kunt u deze het beste apart houden en van isolatie voorzien zodat de connector niet in aanraking kan komen met andere elektrische bronnen. U kunt de connector ook wegnippen, maar zorg dat de groene, witte en blauwe draden afzonderlijk geïsoleerd zijn.

4

Bediening

De NSPL-500 werkt automatisch, er is geen tussenkomst van de gebruiker nodig. Als de unit werkt, deelt de antennesplitter signalen die ontvangen worden van uw VHF-antenne met zowel de AIS transceiver als de VHF-radio.

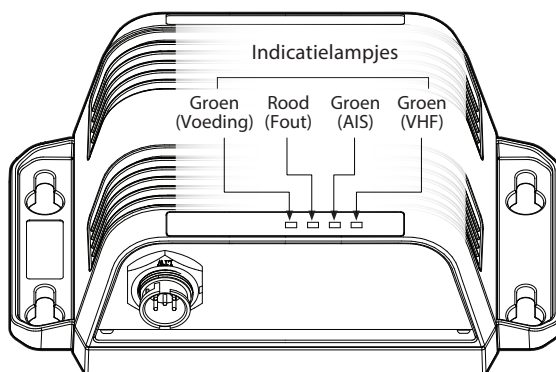
Als de AIS transceiver of de VHF-radio zendt, vangt de NSPL-500 automatisch de uitzending op en leidt de unit het signaal naar de antenne.

Als een VHF-radio en AIS transceiver tegelijkertijd uitzenden, dan geeft de NSPL-500 prioriteit aan de VHF-radio.

⚠ Waarschuwing: De twee aangesloten apparaten kunnen niet tegelijkertijd uitzenden met een enkele VHF-antenne. Tijdens gesprekken over de VHF-radio worden geen AIS positierapporten verzonden.

Functies indicatielampjes

De NSPL-500 heeft drie gekleurde indicatielampjes zoals weergegeven in figuur 10. De status van de indicatielampjes geeft informatie over de status van de NSPL-500.



Figuur 10 Plaats van de indicatielampjes op de NSPL-500

De indicatielampjes hebben de volgende functies:

- Aan/uit - dit indicatielampje brandt als de unit is ingeschakeld
- Fout - dit indicatielampje brandt wanneer de antenne kortsluiting of een open stroomkring veroorzaakt door VHF-transmissie op 25 W
- TX AIS - dit indicatielampje knippert bij AIS uitzendingen
- TX VHF - dit indicatielampje knippert bij VHF-radio-uitzendingen

5

Problemen oplossen

Probleem	Mogelijke oorzaak en oplossing
Aan/uitlampje brandt niet	Controleer de elektriciteitsaansluitingen en zekering of stroomonderbreker
	Controleer de polariteit van de elektriciteitsaansluitingen
	Controleer de spanning
Het VHF-lampje brandt niet als de VHF-radio aan het zenden is	Controleer of de antenne-uitgang van de VHF-radio is aangesloten aan de splitteringang met het label 'VHF'
Het AIS lampje brandt niet als de AIS transceiver aan het zenden is	Controleer of de antenne-uitgang van de AIS transceiver is aangesloten aan de splitteringang met het label 'AIS'
Een aangesloten FM-zendontvanger klikt of ploft	Dit is normaal; dit kan voorkomen tijdens VHF- of AIS uitzendingen
VHF- of AIS-uitzending bereik is beperkt	Een kleine verkleining van het uitzending bereik is normaal en wordt veroorzaakt door het tussenschakelverlies van de splitter
De AIS- en VHF-indicatielampjes branden beide als de VHF-radio aan het zenden is.	Dit is normaal bij bepaalde merken VHF-radio's en geeft geen fout aan. De functie van de antennesplitter wordt niet beïnvloed.

Als de richtlijnen in de tabel uw probleem niet oplossen, neemt u dan contact op met uw leverancier voor verdere assistentie.

6

Specificaties

Parameter	Waarde
Afmetingen	152 x 98 x 52 mm (L x B x H)
Gewicht	260 g
Voedingsspanning	DC 9,6 tot 31,2 V
Stroomverbruik	<150 mA bij 12 VDC
VHF- en AIS-frequentiebereik	156 MHz tot 162 MHz
Tussenschakelverlies AIS & VHF ontvangstpad 0 dB	0 dB
Tussenschakelverlies AIS & VHF zendpad	Standaard 1 dB
Max ingangsvermogen, AIS poort	12,5 W
Max ingangsvermogen, VHF-poort	25 W
Min ingangsvermogen, VHF-poort	0,5 W
Impedantie AIS-, VHF- en antennepoort	50 Ohm
Impedantie FM-poort	75 Ohm
Bedrijfstemperatuur	-15 °C tot +55 °C
Onderdompelbescherming	IP67

OPMERKINGEN:



LOWRANCE

SIMRAD

B&G

www.bandg.com
www.simrad-yachting.com
www.lowrance.com