



Trusted for Life™

# SmartFind G8 EPIRB Generation

Die G8 Generation ist MEOSAR kompatibel für eine verbesserte Ortung und bringt eine Weltneuheit:

Die einzige EPIRB, die das globale Notsignal über 406 MHz mit der Stärke der lokalen Ortung und Verfolgung mittels AIS kombiniert.



## SmartFind G8 EPIRB Generation

Die leistungsstärksten EPIRBs der Welt für eine beschleunigte Rettung:

- Die weltweit erste Vereinigung von 406 MHz und AIS kombiniert das globale Notfallsignal über 406 MHz mit der lokalen Ortung und Verfolgung mittels AIS (nur G8 AIS)
- Schnellere Notfall-Erkennung über die 406 MHz Frequenz durch MEOSAR Kompatibilität
- Als weltweit erste QUADROTECH® EPIRB mit vier SAR (search and rescue) Frequenzen, unterstützt die SmartFind G8 AIS die Meldung, Lokalisierung, Verfolgung und Rettung
- Höhere Präzision von Positionsdaten da die GNSS Koordinaten von einer größeren Zahl von Satelliten abgeleitet werden
- Der weltweit einzige EPIRB Hersteller, der auch die Cospas-Sarsat Infrastruktur mit aufbaut, wartet und die Vorteile von MEOSAR Realität werden lässt
- Batterie vom Nutzer selbst wechselbar (nur Freizeitschifffahrt)

Bei McMurdo SmartFind EPIRBs sind Innovationen der Standard, mit höchstbelastbaren Gehäusen, einfachem Batterieservice und MEOSAR Kompatibilität. Der zusätzliche Schutz vor versehentlicher Auslösung und mehrere Selbst-Tests bringen maximales Nutzervertrauen. Dank der einzigartigen Tradition im Marinemarkt, der Verpflichtung zu Qualität und einer langen Geschichte an Innovationen, wissen Kunden, dass Sie auf McMurdo vertrauen können wenn Ihr Leben in Gefahr ist.

## SmartFind E8/G8 Auto-Gehäuse

Das schützende, automatisch auslösende Gehäuse aktiviert die EPIRB bei einer Eintauchtiefe von 1-4 Metern. Das SmartFind E8/G8 Auto-Gehäuse verfügt über Befestigungspunkte die sicherstellen, dass ältere Gehäuse\* mit minimalem Aufwand mit neuen EPIRBs ausgestattet werden können.

Jedes der 3 Modelle (E8, G8 und G8 AIS), die in der Tabelle auf der folgenden Seite dargestellt sind, sind sowohl als Kategorie 1 und Kategorie 2 EPIRBs verfügbar:

### Kategorie 1 EPIRB Modelle

Geliefert in einem Auto-Gehäuse, automatische Bereitstellung und Aktivierung bei Kontakt mit Wasser (manuelle Aktivierung auch möglich).

### Kategorie 2 EPIRB Modelle

Geliefert mit einer speziellen SmartTransfer Halterung, um eine versehentliche Aktivierung zu verhindern. Sobald die Halterung manuell entfernt wurde, wird die EPIRB manuell oder durch Wasserkontakt aktiviert.

## McMurdo HRU

Das Auto-Gehäuse wird durch eine sogenannte McMurdo Hydrostatic Release Unit (HRU), die innerhalb des Schutzgehäuses angebracht ist, kontrolliert.

Die McMurdo HRU wurde speziell für die SmartFind EPIRBs entwickelt und ist vollständig rückwärtskompatibel mit früheren EPIRBs. Die HRU ist 100% aktivierungstestet, um die strikten AS9100 Qualitätsstandards zu erfüllen. Die innovative, mechanische Konstruktion ermöglicht eine längere Lagerdauer.

\*McMurdo E3a / McMurdo G4a / McMurdo Rescue / McMurdo Precision / McMurdo SmartFind E5 / McMurdo SmartFind G5 Plus.



## SmartFind G8 EPIRB Generation - Funktionsvergleich

Funktion	Beschreibung	SmartFind E8	SmartFind G8	SmartFind G8 AIS
Optimiert für MEOSAR	Verbesserte Ortungsfunktion für schnelle Rettung	✓	✓	✓
VHF Homing Signal	121.5MHz Signalton	✓	✓	✓
406 Frequenz	Internationales Notfall-Signal	✓	✓	✓
GNSS Empfänger	72 Kanäle / Multi-Konstellation		✓	✓
AIS Fähigkeit	AIS für lokale Ortung und Rettung			✓
SmartTransfer	Riegel ermöglicht Transport ohne versehentliche Wasser-Aktivierung	✓	✓	✓
Auto-Gehäuse Option	Automatische Auslösung bei Eintauchtiefe von 1 - 4 Metern	✓	✓	✓
Aktivierung	Manuell oder durch Wasserkontakt	✓	✓	✓
SmartCarry	Verdecktes, freihändiges Tragen mit Gurt		✓	✓
SmartBase	Aufprallschutz	✓	✓	✓
SmartLight	3 Lichter, 360 Grad Abstrahlung	✓	✓	✓
SmartSwitch	Wiederverwendbare Schutz-Abdeckung des ON-Knopfes	✓	✓	✓
Batterielebensdauer	10 Jahre (Lithium Iron Disulphide) (siehe 3)	✓	✓	✓
SmartChange	Einfacher Batterieservice	✓	✓	✓
Globales Servicenetzwerk	200+ Servicecenter in 80+ Ländern	✓	✓	✓
Selbsttests	120 Kurztests zum Systemcheck und 20 Langtests inkl. Test des GNSS Empfängers (siehe 1)	✓	✓	✓
Gewährleistung	1 + 4 Jahre with 1 Jahre Verlängerung beim Sicherheitscheck (siehe 2)	✓	✓	✓
Teil des McMurdo Systems	Entwickelt mit McMurdo's einzigartigem Verständnis der technischen Anforderungen um das Cospas-Sarsat System am Besten zu nutzen	✓	✓	✓

- 1 Empfehlung - 1 Test pro Monat über 10 Jahre. Langtests zweimal im Jahr über 10 Jahre. Langtests bei freiem Himmel durchführen. Durch Hindernisse steigt die Zeit zur GPS Positionsbestimmung, sodass die Batterielebensdauer fällt. Langtests können auch nur dann durchgeführt werden, wenn die Funktion des GNSS Empfängers fragwürdig erscheint.
- 2 Gewährleistung ist 1 Jahr ab Kaufdatum, zusätzliche 4 Jahre bei Registrierung bei McMurdo. Bei 5-Jahres Sicherheitscheck wird 1 Jahr zusätzlich gewährt.
- 3 McMurdo empfiehlt den 5-Jahres Sicherheitscheck. Shore-based maintenance Wartungen, Batteriechecks oder -Ersatz sollten im Einklang mit der Flaggenstaatverwaltung durchgeführt werden und 5 Jahre nicht überschreiten.

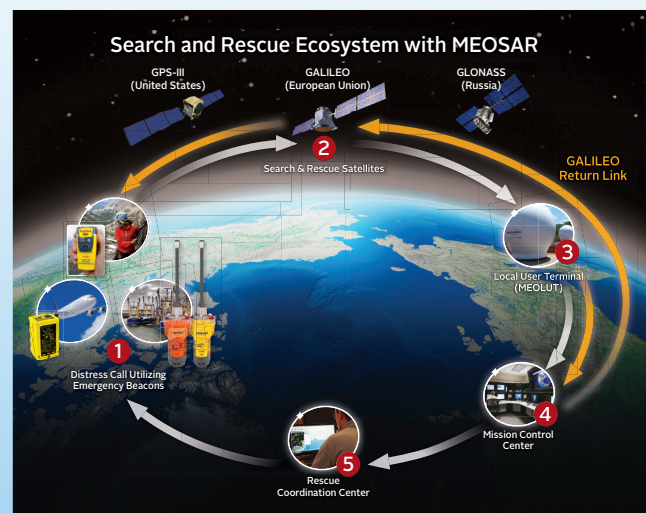
## Das MEOSAR System

### Verbesserte Genauigkeit, Geschwindigkeit und Verlässlichkeit

In den kommenden Jahren wird Cospas-Sarsat eine neue SAR (search and rescue) Infrastruktur ausrollen: MEOSAR.

Sobald diese vollständig im Einsatz ist, ist das Ziel: Die Position innerhalb von 5km, 95% der Zeit, innerhalb von 10 Minuten bestimmen.

- 72 MEOSAR Satelliten in mittlerer Erdumlaufbahn
- Fast verzögerungsfreie Ortung des Notfallsignals – im Durchschnitt 46 Minuten schneller als mittels LEOSAR
- Verringerte Reaktionszeiten durch mehrfache Signale um die Geschwindigkeit und Genauigkeit der Positionsberechnung zu erhöhen
- Nahezu 100% Zuverlässigkeit dank mehrfacher Antennensysteme und MEOLUT Netzwerk
- Sobald vollständig ausgerollt, werden die Notfunkbaken der nächsten Generation zusätzlich eine Empfangsfunktion über die Galileo Satelliten erhalten:
  - Bestätigung des Erhalts des Notsignals
  - Kontrollieren der Notfunkbake aus der Entfernung (aktivieren, abschalten oder Fehlalarm bestätigen)



# SmartFind G8 EPIRB Generation - Spezifikationen

## 406 MHz Sender

Frequenz	406,040 MHz + 1 kHz
Sendeleistung	5 W nominal
Modulation	Phase (16KOG1D)

## 121.5 MHz Sender

Frequenz	121,5 MHz +3,5 kHz
Sendeleistung	100 mW nominal
Modulation	Signalton AM (3K20A3X)

## AIS Sender (siehe 1)

Frequenz	161,975 MHz (AIS1); 162,025 MHz (AIS2)
Sendeleistung	2 W nominal
Modulation	Phase (16KOGXW)

## GNSS Empfänger (siehe 2)

Konstellationen	GPS, GLONASS, Galileo
Frequenz	1575,42 MHz (GPS, Galileo); 1602,00 MHz (GLONASS)

Sensitivität	-167 dBm minimum
Verfolgte Satelliten	72 Kanäle

## Signallicht

Typ	3 hoch-intensive LEDs
Rate	23 Signale pro Minute

## Batterie

Typ	Lithium iron disulphide
Betriebsdauer	48 Stunden minimum
Batterielebensdauer	10 Jahre (siehe 3), vom Nutzer wechselbar (Batterie ist kein Gefahrgut)

## Umwelt

Einsatztemperatur	-20 °C bis +55 °C
Lagerungstemperatur	-30 °C bis +70 °C
Automatische Auslösung	4 Meter Tiefe maximal

## Abmessungen (EPIRB)

Gewicht	710 g
Höhe/Breite/Tiefe	423 x 104 x 103 mm (inkl. Antenne)
Länge der Antenne	206 mm

## Abmessungen (manuelle Halterung)

Gewicht	110 g
Höhe/Breite/Tiefe	270 x 125 x 121 mm

## Abmessungen (Auto-Gehäuse)

Gewicht	1075 g
Höhe/Breite/Tiefe	416 x 126 x 132 mm

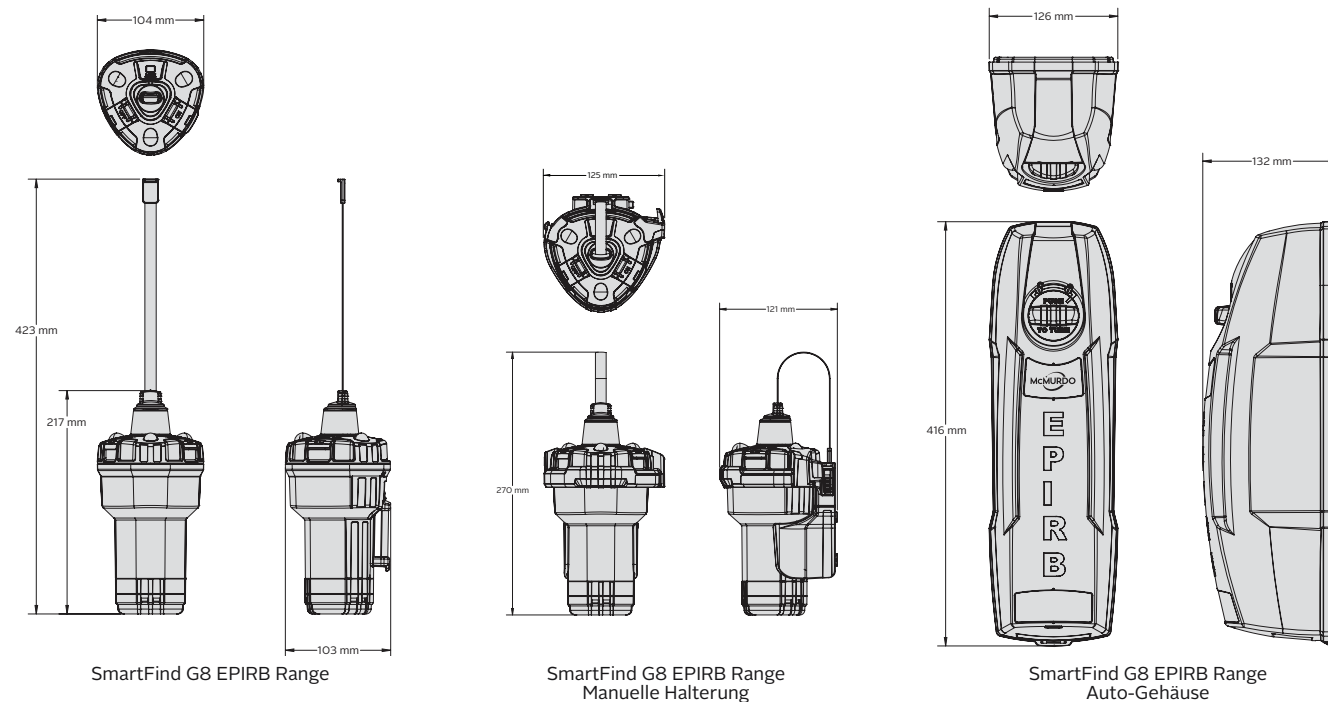
## Standards (siehe 4)

COSPAS-SARSAT	C/S T.001 C/S T.007
Europa	MED (Steuerrad/Wheelmark)
USA	USCG & FCC; FCC ID: TBA; 4 7 CFR Parts 80, 2; Dependant on variant
International	IEC 61097-2; IEC 60945 incl. Corrigendum1; IEC 61108-1 (GNSS variant) RTCM 11000.4; Industry Canada RSS-287; AS/NZS 4280.1; IMO MSC/Circ. 862
IMO	A.662(16); A.694(17); A.810(19); A.814(19)

## Artikel Nr.:

SmartFind E8 Manual EPIRB	187210
SmartFind E8 Auto EPIRB	187211
SmartFind G8 Manual EPIRB	187212
SmartFind G8 Auto EPIRB	187213
SmartFind G8 AIS Manual EPIRB	187214
SmartFind G8 AIS Auto EPIRB	187215

- 1: AIS ist nur verfügbar beim G8-AIS Model
- 2: GNSS ist nur verfügbar bei den G8 und G8-AIS Modellen
- 3: McMurdo empfiehlt den 5-Jahres Sicherheitscheck. Shore-based maintenance Wartungen, Batteriechecks oder -Ersatz sollten im Einklang mit der Flaggenstaatverwaltung durchgeführt werden und 5 Jahre nicht überschreiten.
- 4: Zulassungen gegebenenfalls in Prüfung



Trusted for Life™