

SIMRAD

RS40/RS40-B en HS40 Vaste VHF-radio en draadloze handset

Gebruikershandleiding

NEDERLANDS



Voorwoord

Disclaimer

Aangezien Navico dit product voortdurend verbetert, behouden wij ons het recht voor om te allen tijde wijzigingen in het product aan te brengen die mogelijk niet met deze versie van de handleiding overeenkomen. Neem contact op met de dichtstbijzijnde distributeur als u eventueel hulp nodig hebt.

De eigenaar is er persoonlijk verantwoordelijk voor dat de apparatuur op een legale manier wordt geïnstalleerd en gebruikt, dat er geen ongevallen, persoonlijk letsel of schade aan eigendommen kan worden veroorzaakt. De gebruiker van dit product is persoonlijk verantwoordelijk voor het naleven van de regels voor goed zeemanschap.

NAVICO HOLDING EN HAAR DOCHTERMAATSCHAPPIJEN, VESTIGINGEN EN FILIALEN WIJZEN ALLE AANSPRAKELIJKHEID AF VOOR ENIG GEBRUIK VAN DIT PRODUCT DAT KAN LEIDEN TOT ONGEVALLEN, SCHADE OF TOT WETSOVERTREDING.

Rechtsgeldige taal: deze verklaring, alle instructiehandleidingen, gebruikershandleidingen en andere informatie met betrekking tot het product (Documentatie) kunnen zijn vertaald in, of zijn vertaald uit een andere taal (Vertaling). In het geval van enig conflict tussen een Vertaling van de Documentatie, is de Engelstalige versie van de Documentatie de officiële versie van de Documentatie.

Deze handleiding beschrijft het product ten tijde van het ter perse gaan. Navico Holding AS en haar dochtermaatschappijen, vestigingen en filialen behouden zich het recht voor de specificaties te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

Copyright

Copyright © 2019 Navico Holding AS.

Garantie

De garantiekaart wordt als separaat document verstrekt.

Raadpleeg bij eventuele vragen de website van uw unit of systeem: www.simrad-yachting.com

Licentie-informatie

- Navico adviseert de vergunningsvereisten voor radioverkeer in uw land te controleren voordat u deze VHF-radio gebruikt. De gebruiker

is zelf verantwoordelijk voor correcte installatie en gebruik van de marifoon.

- In sommige regio's/landen is een zendvergunning vereist en het is uw verantwoordelijkheid om te bepalen of een dergelijke vergunning vereist is voordat u de radio gebruikt.
- De frequenties die door deze radio worden gebruikt, zijn alleen voor nautisch gebruik en die frequenties moeten in uw zendvergunning zijn opgenomen.
- Er moet een geldig USER MMSI-nummer in de VHF-radio worden ingevoerd voordat DSC-functies kunnen worden gebruikt. U dient een MMSI-nummer aan te vragen dat meestal kan worden verkregen van dezelfde autoriteit die de zendvergunning uitdeeft. Neem contact op met de betreffende autoriteiten in uw land. Als u niet weet met wie u contact moet opnemen, vraag dat dan aan uw Simrad dealer.
- Er moet een geldige gebruikers-MMSI in de VHF-radio worden ingevoerd voordat ATIS-functies kunnen worden gebruikt. Er is een ATIS-ID-nummer vereist, dat wordt uitgegeven door Ofcom wanneer u een of meerdere ATIS-apparaten toevoegt aan de licentie van uw scheepsradio.

Belangrijke informatie

- Deze Simrad marifoon met DSC-functie is bedoeld voor het doen van digitale maritieme noodoproepen voor hulp bij zoek- en reddingsacties. Om effectief te zijn als veiligheidsinstrument, mag deze marifoon alleen gebruikt worden binnen het geografisch bereik van een maritiem VHF-kanaal 70 nood- en veiligheidssysteem aan wal. Het geografisch bereik kan variëren, maar onder normale omstandigheden is dit ca. 20 zeemijl.
- Deze radio kan worden geconfigureerd voor gebruik in uw regio/land. De gebruiker kan de regio/het land van gebruik selecteren tijdens de eerste installatie van de radio. Deze functie hoeft slechts eenmaal te worden uitgevoerd. Raadpleeg uw Simrad dealer als u de regio/het land wilt wijzigen.

Complianceverklaringen

Europese Unie

Navico verklaart onder eigen verantwoordelijkheid dat de RS40/RS40-B en HS40 voldoen aan de eisen van Richtlijn 2014/53/EU (RED). Alle nalevingsdocumenten zijn te vinden in het product-gedeelte op de volgende website: www.navico-commercial.com

EU-kennisgeving inzake naleving van RF-blootstelling voor VHF-radio met vaste montage

Om beschermd te zijn tegen alle geverifieerde negatieve effecten, moet een afstand van ten minste 2,1 m worden bewaard tussen de radioantenne van max. 6 dBi en alle personen.

Landen van beoogd gebruik in de EU

| | | |
|------------------|--------------------|------------------|
| AT - Oostenrijk | HU - Hongarije | PL - Polen |
| BE - België | IS - IJsland | PT - Portugal |
| BG - Bulgarije | IE - Ierland | RO - Roemenië |
| CY - Cyprus | IT - Italië | SK - Slowakije |
| CZ - Tsjechië | LV - Letland | SI - Slovenië |
| DK - Denemarken | LI - Liechtenstein | ES - Spanje |
| EE - Estland | LT - Litouwen | SE - Zweden |
| FI - Finland | LU - Luxemburg | CH - Zwitserland |
| FR - Frankrijk | MT - Malta | TR - Turkije |
| DE - Duitsland | NL - Nederland | UK - Verenigd |
| GR - Griekenland | NO - Noorwegen | Koninkrijk |

Verenigde Staten

Deel 15 van de FCC-regels. Gebruik is onderworpen aan de volgende voorwaarden: (1) dit toestel mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit toestel moet alle ontvangen interferentie accepteren, ook als dat ten koste gaat van de werking van het toestel.

Waarschuwing

De gebruiker wordt gewaarschuwd dat wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving ertoe kunnen leiden dat de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te gebruiken komt te vervallen.

Waarschuwing RF-emissie

Deze apparatuur voldoet aan de blootstellingslimieten aan straling van de FCC welke zijn opgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. De antenne van het apparaat dient geïnstalleerd te worden volgens de bijgevoegde instructies en dient bediend te worden met een afstand van minimaal 2,1 m tussen de antennes en personen (behalve lichaamsuiteinden zoals handen, polsen en voeten). Daarnaast mag deze zender niet samen worden geplaatst of gebruikt met enige andere antenne of zender.

→ **Opmerking:** Deze apparatuur is getest en voldoet aan de grenswaarden voor een digitaal toestel van Class B, conform deel 15 van de FCC-regels. Deze apparatuur genereert, gebruikt en veroorzaakt mogelijke straling van radiofrequente energie en kan, indien niet geïnstalleerd in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken aan radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er in een bepaalde installatie geen interferentie zal optreden. Mocht deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaken met radio- of televisieontvangst, wat bepaald kan worden door de apparatuur in en uit te schakelen, dan wordt de gebruiker aangeraden te proberen de interferentie te corrigeren door één of meer van de volgende maatregelen:

- Verplaats de ontvangstantenne of richt deze opnieuw.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een andere groep dan waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren technicus voor hulp.

Verklaring over naleving van RF-blootstelling voor de handset

Dit apparaat is getest voor normaal gebruik op het lichaam. Om te voldoen aan de vereisten voor RF-blootstelling, moet een minimale afstand van 0 mm worden aangehouden tussen het lichaam van de gebruiker en de handset, inclusief de antenne.

FCC deel 18 conformiteitsverklaring voor houder met oplaadfunctie (BC-12)

Deze apparatuur voldoet aan deel 18 van de FCC-regels.

Waarschuwing: wijzigingen of modificaties die niet expliciet zijn goedgekeurd door de voor de naleving verantwoordelijke partij kunnen de bevoegdheid van de gebruikers voor het bedienen van het product ongeldig maken.

→ **Opmerking:** Deze apparatuur is getest en voldoet aan de grenswaarden voor een draadloze stroomoverdracht, in overeenstemming met deel 18 van de FCC-regels. Deze beperkingen zijn bedoeld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en veroorzaakt mogelijke straling van radiofrequente energie en kan, indien niet geïnstalleerd in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken aan radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er in een bepaalde installatie geen interferentie zal optreden. Mocht deze apparatuur schadelijke

interferentie veroorzaken met radio- of televisieontvangst, wat bepaald kan worden door de apparatuur in en uit te schakelen, dan wordt de gebruiker aangeraden te proberen de interferentie te corrigeren door één of meer van de volgende maatregelen:

- Verplaats de ontvangstantenne of richt deze opnieuw.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een andere groep dan waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren technicus voor hulp.

FCC-richtlijnen voor blootstelling aan RF-energie voor de houder met oplaadfunctie (BC-12)

Deze apparatuur voldoet aan de FCC-limieten voor blootstelling aan straling die zijn opgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Deze zender mag niet worden geplaatst naast of gebruikt met een andere antenne of zender.

Canada

Dit apparaat voldoet aan CAN ICES-3(B)/NMB-3(B) en bevat licentievrije zender(s)/ontvanger(s) die voldoen aan de vrijgestelde RSS('s) van Innovation, Science and Economic Development Canada. De werking is onderhevig aan de volgende twee condities:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat dient eventuele ontvangen interferentie te accepteren, inclusief interferentie welke ongewenste werking kan veroorzaken.

Verklaring Industry Canada

Deze apparatuur voldoet aan de IC RSS-102 limieten voor blootstelling aan straling, die zijn opgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Deze zender mag niet worden geplaatst naast of gebruikt met een andere antenne of zender. Deze apparatuur moeten worden geïnstalleerd en bediend met een minimale afstand van 2,1 m tussen de straler en uw lichaam.

Volgens de regels van Industry Canada mag deze radiozender alleen worden gebruikt met een antennetype en met een maximale (of lagere) versterking voor de zender waarvoor Industry Canada goedkeuring heeft gegeven. Om de mogelijke radio-interferentie voor andere gebruikers te verminderen, moeten het antennetype en de versterking zodanig worden gekozen dat het equivalent isotropisch uitgestraald vermogen (EIRP) niet meer is dan noodzakelijk is voor succesvolle communicatie.

Deze radiozender is goedgekeurd door Industry Canada voor gebruik met de hieronder vermelde typen antennes, en met de maximaal toegestane versterking en de vereiste antenne-impedantie voor elk aangegeven antenntype. Antenntypen die niet in deze lijst staan en typen die een grotere versterking hebben dan de maximale versterking die is aangegeven voor dat type, zijn streng verboden voor gebruik met dit apparaat.

IC-kennisgeving inzake naleving van RF-blootstelling voor HS40 draadloze handset en houder met oplaadfunctie (BC-12)

Deze apparatuur voldoet aan de IC RSS-102 limieten voor blootstelling aan straling, die zijn opgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Deze zender mag niet worden geplaatst naast of gebruikt met een andere antenne of zender.

Australië & Nieuw Zeeland

Voldoet aan de vereisten van niveau-2 apparaten van de Radio communications (Electromagnetic Compatibility) Standard 2017 en de Radio communications (VHF Radiotelephone Equipment – Maritime Mobile Service) Standard 2014.

Handelsmerken

Simrad® en Navico® zijn gedeponeerde handelsmerken van Navico. NMEA® en NMEA 2000® zijn gedeponeerde handelsmerken van de National Marine Electronics Association.

DSC (Digital Selective Calling)

DSC biedt aanzienlijke voordelen op het gebied van veiligheid en gemak ten opzichte van oudere marifoons die niet over deze functie beschikken.

- Er moet een geldige USER MMSI-nummer in deze VHF-radio worden ingevoerd voor deze DSC-functies kunnen worden gebruikt.
- Opmerking: veel landen hebben geen radioversterkers die heruitzending van berichten via DSC ondersteunen. DSC kan echter toch nuttig zijn voor directe communicatie tussen schepen wanneer het andere vaartuig ook is uitgerust met een marifoon met DSC-functionaliteit.
- Opmerking: DSC-noodoproepen die via deze radio worden gedaan, hebben dezelfde bereikbeperkingen als reguliere VHF-transmissies. Het vaartuig dat een noodoproep verzendt, kan alleen gebruikmaken van DSC als het zich binnen het bereik van

een GMDSS-radiostation aan de wal bevindt. Het gangbare VHF-bereik is mogelijk ongeveer 20 zeemijl, maar kan enorm variëren, afhankelijk van de installatie, het antenntype, de meteorologische omstandigheden, enz.

ATIS (Automatic Transmitter Identification System)

- ATIS is vereist voor vaartuigen die VHF-zendingen doen terwijl ze zich bevinden op de binnenwateren van de landen die de Bazel-overeenkomst (RAINWAT) hebben ondertekend.
- De Baseloovereenkomst is een overeenkomst voor het implementeren van dezelfde principes en regels voor veilig vervoer van mensen en goederen over binnenwateren.
- De volgende landen hebben de overeenkomst ondertekend: Oostenrijk, België, Bulgarije, Kroatië, Tsjechië, Frankrijk, Duitsland, Hongarije, Luxemburg, Moldavië, Montenegro, Nederland, Polen, Roemenië, Servië, Slowakije en Zwitserland.
- Indien een VHF vereist is op de binnenwateren van de deelnemende landen, moeten hiermee ATIS-zendingen mogelijk zijn en moet de functie zijn ingeschakeld.
- Het gebruik van ATIS is verboden buiten de Europese binnenwateren die onder de Bazel-overeenkomst vallen.

MMSI en ATIS-id

De MMSI (Maritieme Mobiele Service-id) is een uniek nummer van negen cijfers. Het wordt gebruikt op maritieme zendontvangers die zijn uitgerust met DSC-functionaliteit (Digital Select Calling).

- Een MMSI blijft altijd gekoppeld aan een vaartuig, ook als het vaartuig wordt verkocht.
- Uw MMSI van het schip moet door een erkende instantie aan u worden toegewezen. Het is illegaal om een zelf toegewezen (samengesteld) MMSI-nummer te gebruiken.
- Een groepsoproep-id begint met '0', gevolgd door acht cijfers (0xxxxxxx).
- De MMSI van een walstation begint met '00', gevolgd door zeven cijfers (00xxxxxx).
- Het is wettelijk niet toegestaan uw MMSI te wijzigen nadat u deze in de marifoon hebt ingevoerd. Daarom is er een bevestigingsscherm bij het invoeren van de MMSI. Als de MMSI in de marifoon moet worden gewijzigd, moet u deze naar de Simrad dealer brengen.

- Een ATIS-id is alleen vereist in bepaalde EU-landen bij het varen over bepaalde binnenwateren. Dit is meestal een ander nummer dan uw MMSI-nummer. Uw ATIS-ID moet aan u worden toegewezen door een goedgekeurde autoriteit.

AIS Class-B veiligheidswaarschuwing (alleen RS40-B)

Waarschuwing: de AIS transceiver in deze RS40-B radio is een navigatiehulpmiddel; u mag er niet op vertrouwen dat het apparaat nauwkeurige navigatie-informatie levert. AIS is geen vervanging voor menselijke oplettendheid en andere navigatiehulpmiddelen zoals RADAR. Houd er tevens rekening mee dat niet alle vaartuigen een AIS transceiver (ingeschakeld) hebben. De prestaties van de transceiver kunnen ernstig nadelig beïnvloed worden als deze niet volgens de instructies in de handleiding geïnstalleerd is, of door andere factoren zoals weer of zendende apparatuur in de nabijheid.

Belangrijke informatie voor klanten in de VS

Er is in Noord-Amerika specifieke wetgeving met betrekking tot de configuratie van AIS Class-B transceivers. Als u een Amerikaans ingezetene bent en voornemens bent uw AIS Class-B transceiver te gebruiken in de Amerikaanse wateren, dient u zich ervan te vergewissen dat uw leverancier uw product geconfigureerd heeft alvorens het aan u te leveren. Als uw AIS transceiver niet vooraf geconfigureerd is, neemt u dan contact op met uw leveranciers om te informeren hoe de transceiver geconfigureerd moet worden.

Over deze handleiding

Deze handleiding is een naslaggids voor de installatie en bediening van de RS40/RS40-B VHF-radio. Belangrijke tekst die speciale aandacht van de lezer behoeft, wordt als volgt aangegeven:

→ **Opmerking:** wordt gebruikt om de aandacht van de lezer te vestigen op commentaar of belangrijke informatie.



Waarschuwing: Wordt gebruikt als het noodzakelijk is personen te waarschuwen voorzichtig te werk te gaan om letsel aan personen en/of schade aan apparatuur te voorkomen.

Inhoud

12 Algemene informatie

- 14 Menu's weergeven en hierin navigeren
- 17 Knopfuncties

24 Radiomenu's

- 25 Scan
- 25 Watch
- 26 Display
- 27 Radio setup
- 31 DSC/ATIS setup
- 34 AIS setup
- 37 Alarms
- 39 Diagnostics
- 40 Wireless handset
- 41 Reset

42 Menu DSC call

- 42 DSC calls
- 45 Track buddy
- 46 Contacts

48 AIS-menu

- 48 Over AIS
- 49 AIS-ontvangstfunctie (RS40 en RS40-B)
- 49 AIS-verzendfunctie (RS40-B)
- 50 AIS-informatie en display

53 Hailer / Fog Horn / Intercom

- 53 De megafoonfunctie (PA) gebruiken
- 54 De misthoorn gebruiken
- 54 Gebruik van de intercomfunctie

55 Draadloze handset

- 55 De draadloze handset gebruiken
- 55 Gebruik van de intercomfunctie

| | |
|-----------|--|
| 56 | My channels |
| 57 | Shortcuts |
| 58 | Installatie |
| 58 | Wat zit er in de doos? |
| 59 | Installatieopties |
| 59 | Een geschikte montagelocatie kiezen |
| 66 | Houder met oplaadfunctie (BC-12) |
| 67 | Configuratie bij eerste keer opstarten |
| 69 | Specificaties |
| 75 | Kanaaltabellen |
| 75 | Kanaaltabel EU en INTERNATIONAAL |
| 83 | Kanaaltabel VS |
| 85 | Kanaaltabel Canada |
| 88 | Maattekeningen |
| 88 | RS40/RS40-B vaste VHF-radio |
| 89 | RS40/RS40-B handmicrofoon |
| 90 | Handsethouder met oplaadfunctie (BC-12) |
| 91 | HS40 draadloze handset |
| 92 | Lijst van met NMEA 2000 compatibele PGN's |

1

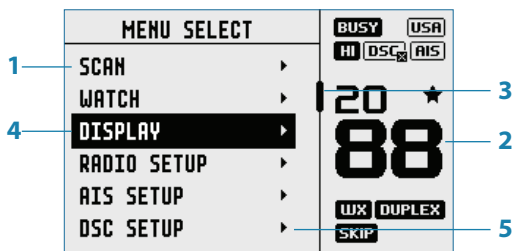
Algemene informatie

Uw RS40/RS40-B is voorzien van de volgende handige functies:

- Dual channel AIS ontvanger voor het ontvangen en weergeven van AIS doelen
- AIS Class-B-zender voor het verzenden van de positie en details van uw vaartuig (alleen RS40-B) - vereist installatie van een extra VHF-antenne
- Mogelijkheid om te communiceren met maximaal 2 optionele draadloze handsets (HS40)
- Afneembare handsetmicrofoon 6 toetsen en ingebouwde luidspreker. Kan voor of achter worden aangesloten op de radio met optionele verlengkabel
- Ingebouwde GPS-ontvanger en antenne met aansluiting voor optionele externe GPS-antenne
- Intercom-, misthoorn- en megafoonfuncties
- NAV/MOB-knop om speciale navigatie of Man Overboard-schermen weer te geven
- TRI-knop om DUAL/TRI scannen te selecteren
- Specifieke Wx-knop (weer)
- Lijst met favoriete kanalen om uw lijst met veelgebruikte kanalen samen te stellen
- Lijst met snelkoppelingen om uw lijst met veelgebruikte radiofuncties samen te stellen
- Toegang tot alle op dit moment beschikbare maritieme VHF-kanaalbanken (VS, Canada, internationaal) inclusief beschikbare weerkkanalen (afhankelijk van landmodus)
- Speciale knop voor kanaal 16 of 9 voor snelle toegang tot het prioriteitkanaal (internationaal noodkanaal)
- DSC (Digital Selective Calling) functie die voldoet aan de wereldwijde normen van DSC Class-D
- DISTRESS-knop om automatisch de MMSI en positie te verzenden totdat er een bevestiging ontvangen wordt
- ATIS voor binnenwateren (EU-landmodus)
- Automatische DSC-overschakeling kan worden uitgeschakeld, DSC-testfunctie
- Contactenlijst met maximaal 50 contacten met MMSI-nummers
- Contactenlijst met maximaal 20 groepen met MMSI-nummers
- Functie voor Group Call (groepsoproep) en All Ships Call (oproep aan alle schepen).
- Weerswaarschuwing, waar beschikbaar (VS-landmodus)
- Kanaal wordt duidelijk getoond

- Aanpasbare contrastinstellingen voor het LCD-scherm
- Aanpasbaar backlight van toetsenbord voor gebruik in het donker
- Waterdicht en onderdompelbaar, voldoet aan IPx7
- Keuze tussen hoog (25 W) of laag (1 W) zendvermogen
- Krachtige 4 W externe audio-uitgang
- Weergave van GPS-breedtegraad en -lengtegraad (LL) en de tijd (bij geldige GPS-bron)
- LL positie-pollinginformatie

Menu's weergeven en hierin navigeren



1. Gesplitst scherm - met hoofdmenu.
 2. Gesplitst scherm - met kanaalscherm.
 3. Als er een schuifbalk wordt weergegeven, zijn er boven en/of onder de weergegeven tekst meer opties beschikbaar.
 4. Huidige menuoptie wordt geselecteerd met de kanaalknop.
 5. Pijl geeft extra submenu-items aan binnen deze menuoptie.
- **Druk** op de knop Exit (X) om naar de vorige menupagina te gaan of om de menu's helemaal af te sluiten.

Alfanumerieke gegevens invoeren

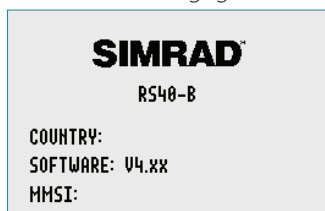
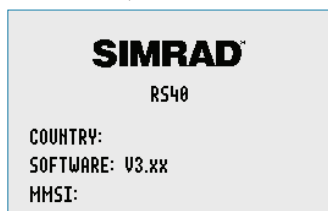
Draai de kanaalknop om door de lijst met alfanumerieke tekens te bladeren.

Druk op de kanaalknop om een teken te selecteren en door te gaan naar het volgende teken.

Als u terug wilt gaan, drukt u op de knop MENU. Druk op X om de invoer te annuleren en terug te gaan naar het vorige menu.



























Betekeningen van LCD-symbolen

Wanneer u de RS40/RS40-B opstart, worden kort merknaam, model, landmodus, softwareversie en MMSI-nummer weergegeven.

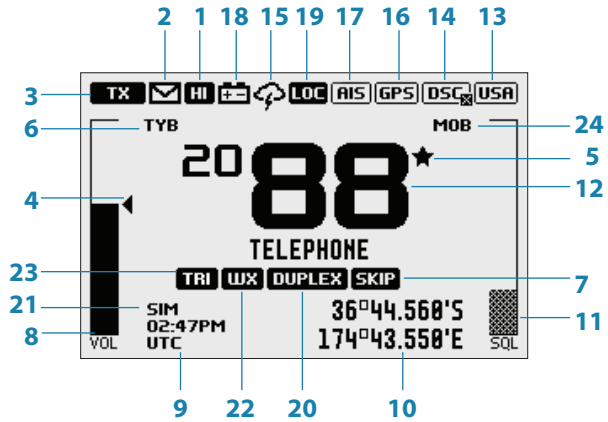


Tijdens normaal gebruik worden mogelijk de volgende pictogrammen weergegeven op het scherm (afhankelijk van de

configuratie):

| Symbol | Betekenis |
|---|---|
|  | Radio bezig met verzenden |
|  | Ontvanger bezig met inkomend signaal |
|  | Laag zendvermogen geselecteerd (1W) |
|  | Hoog zendvermogen geselecteerd (25W) |
|  | Huidig kanaal is Duplex (Simplex wanneer uitgeschakeld) |
|  | Huidig kanaal is alleen voor ontvangst |
|  | Lokale modus ingeschakeld (gebruikt in gebieden met veel radioverkeer, bijvoorbeeld in een binnenhaven) |
|  | Kanaal is als favoriet opgeslagen |
|  | Kanaal wordt tijdens een scan overgeslagen |
|  | Door gebruiker opgeslagen weerkanaal (alleen EU- en internationale landmodi) |
|  | Kanaalbank is ingesteld op VS |
|  | Kanaalbank is ingesteld op internationaal (Beschikbare kanalen zijn afhankelijk van de geselecteerde landmodus) |
|  | Kanaalbank is ingesteld op Canada |
|  | De ATIS-functie is ingeschakeld (alleen EU-landmodus - moet worden ingeschakeld in Europese binnenwateren) |
|  | DSC-functie is ingeschakeld |
|  | DSC-functie is ingeschakeld, automatische overschakeling is uitgeschakeld |
|  | AIS-functie is ingeschakeld - modus Alleen ontvangen |
|  | AIS Class-B-functie is ingeschakeld - verzend- en ontvangstmodus (alleen RS40-B) |
|  | AIS Class-B Silent Switch-modus is actief - AIS-uitzendingen zijn uitgeschakeld (alleen RS40-B) |
|  | Interne GPS is ingeschakeld, met geldige 3D positiebepaling |
|  | Interne GPS is ingeschakeld, geen positiebepaling |
|  | Externe GPS is ingeschakeld, met geldige 3D positiebepaling |
|  | Externe GPS is ingeschakeld, geen positiebepaling |
|  | Weerwaarschuwing ingeschakeld (alleen VS/Canada) |
|  | Gemiste DSC-oproep |
|  | Waarschuwing accu bijna leeg (wordt geactiveerd bij 10,5 V). |
|  | Batterijniveau (draadloze handset) |
|  | De functie Track your Buddy (Vriend volgen) is actief |
|  | TRI watch or DUAL scan is actief |
|  | GPS-simulator is actief |

Een gangbaar display:

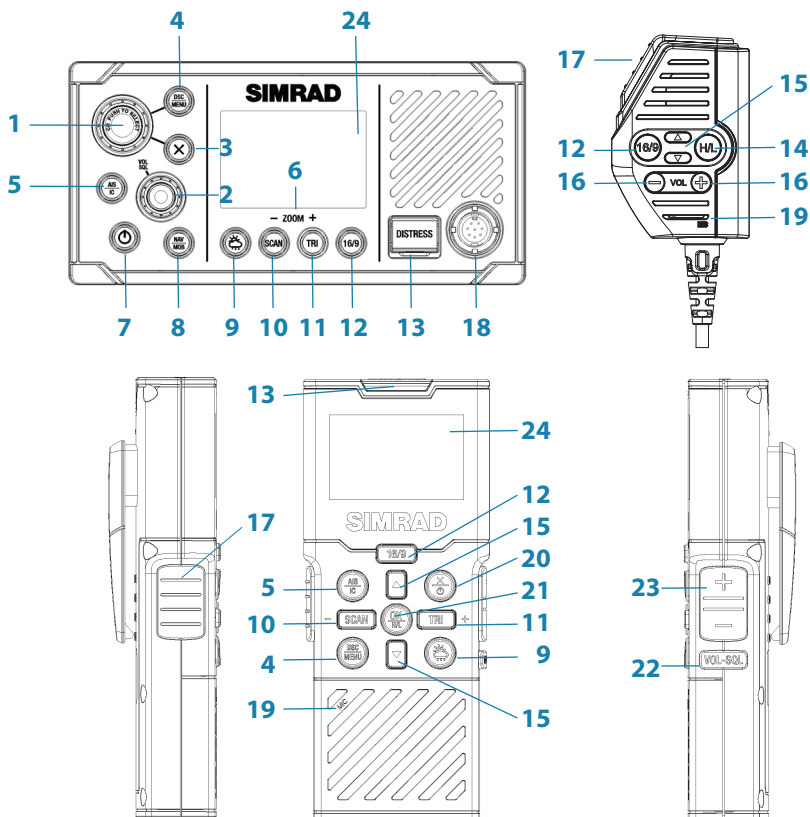


1. Kanaal is ingesteld op hoog zendvermogen
2. Gemiste oproep in het DSC-oproepenlog
3. Kanaal bevindt zich in de verzendmodus. Zal veranderen in BUSY (BEZIG) bij ontvangst
4. Volume wordt actief bediend (effen zwart geeft aan dat de bediening actief is)
5. Huidig kanaal is opgeslagen in 'My Channels'
6. Track your buddy (Vriend volgen) is ingeschakeld
7. Het huidige kanaal wordt tijdens een scan overgeslagen
8. Volume-indicator
9. Tijd (afgeleid van GPS) - tijdverschil met UTC is toegepast
10. Breedte-/lengtegraad
11. Squelchniveau-indicator (grijs betekent dat de bediening niet actief is)
12. Kanaalnummer (2 of 4 cijfers)
13. De kanaalbank van de VS is actief
14. DSC-functie is ingeschakeld, maar automatische overschakeling is uitgeschakeld
15. De functie voor weerswaarschuwingen is ingeschakeld
16. Interne GPS is ingeschakeld, met 3D positiebepaling
17. AIS-ontvanger is ingeschakeld
18. Waarschuwing lage spanning
19. Gevoeligheidsmodus is ingesteld op lokaal
20. Huidig kanaal is Duplex
21. GPS-simulatiemodus is actief

22. Huidig kanaal is ingesteld als het weerkanaal (gebruik Wx-knop om te selecteren)
23. Huidig kanaal is ingesteld als het bewakingskanaal (gebruik TRI-knop om te selecteren)
24. MOB-waypoint is actief.

Knopfuncties

Hieronder worden de directe functies van de knoppen beschreven. Aanvullende informatie over de menu's die u opent met de knoppen staat vermeld in de opvolgende hoofdstukken.



1. Kanaalknop/Push to Select

Draai de knop om een kanaal te selecteren, door menu's te bladeren, alfanumerieke tekens in te voeren en de sterkte van de achtergrondverlichting gedetailleerd af te stellen (afhankelijk van het actieve menu).

Druk kort om in menu's selecties te maken.

Druk lang om MY CHANNELS te openen.

2. VOL/SQL

Volume en ruisblokkering.

Druk kort op de knop om te selecteren welke regelaar u wilt aanpassen. De momenteel geselecteerde regelaar wordt aangegeven met een kleine driehoekige pijl boven de niveaubalk van elke optie. **Draai** de knop met de klok mee om de instelling te verhogen of draai tegen de klok in om de instelling te verlagen. De volumeregeling is gelijk voor zowel de interne als externe luidspreker.

Druk lang om SHORTCUTS te openen.

3. X (EXIT)

Druk op X tijdens het navigeren door menu's, om onjuiste invoer te verwijderen, een menu te verlaten zonder wijzigingen op te slaan en om terug te keren naar een vorig scherm.

4. DSC CALL / MENU SELECT *(Radio en draadloze handset)*

Druk kort op deze knop om naar het DSC Call-menu te gaan en DSC-oproepen te verzenden.

Druk lang om de pagina MENU SELECT te openen.

5. AIS / IC *(Radio en draadloze handset)*

Druk kort om de modus AIS (Automatic Identification System) in te schakelen.

Zie pagina 34 voor AIS-instellingen en AIS-functionaliteit.

Druk lang om de modus Intercom / Hailer / Foghorn in te schakelen.

Zie pagina 55 voor intercom-functionaliteit en pagina 53 voor misthoorn / megafoon-functionaliteit.

6. Zoom-toetsen

Gebruikt in AIS modus.

Druk op TRI (inzoomen) of SCAN (uitzoomen) om de schaal van de AIS plotter te wijzigen. De beschikbare schalen zijn: 1, 2, 4, 8, 16, 32 nm.

7. Aan/uit en achtergrondverlichting

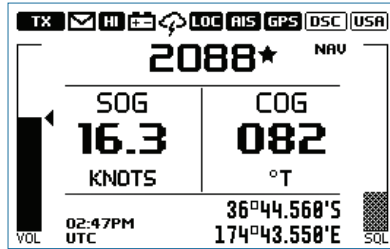
Druk kort om de achtergrondverlichting in stappen aan te passen.

Druk herhaaldelijk kort op de aan-uitknop om de achtergrondverlichting in grote stappen aan te passen. Met de kanaalknop kunt u de fijnafstelling doen.

Druk lang om de marifoon in of uit te schakelen.

8. NAV / MOB

Druk kort om de modus NAV (Navigatie) in te schakelen. Het scherm schakelt over naar de navigatiemodus en toont de huidige SOG en COG van het vaartuig.



Druk op X om de NAV-modus af te sluiten en terug te keren naar de normale werking van de radio.

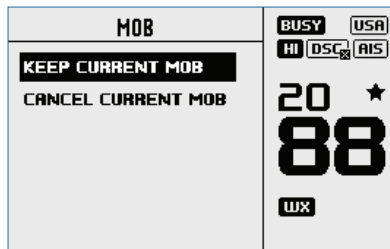
Druk lang om de huidige locatie te markeren met een Man-Overboard (MOB) waypoint. Het scherm schakelt over naar de MOB-navigatiemodus en helpt u om terug te varen naar de MOB-locatie:



DST (Afstand tot MOB-waypoint).

STEER (Koers naar MOB-waypoint) en richtingaanduidingen, met ◀ voor wenden naar bakboord, ■ voor recht vooruit en ▶ voor wenden naar stuurboord.

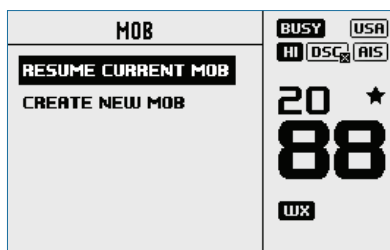
Druk lang op X om MOB-navigatie af te sluiten. Er verschijnt een pop-up scherm met 2 keuzes:



1. KEEP CURRENT MOB: om naar de normale gebruiksmodus terug te gaan zonder de MOB-navigatie te annuleren.
2. CANCEL CURRENT MOB: om de huidige MOB-navigatie te annuleren en terug te keren naar de normale werking van de marifoon.

Of druk kort op X om de pop-up te sluiten en de huidige MOB-navigatie te hervatten.

Druk lang op NAV/MOB om een nieuw MOB-waypoint in te stellen op de huidige locatie. Er verschijnt een pop-upschermd met 2 keuzes:



1. RESUME CURRENT MOB: om de pop-up te sluiten en de huidige MOB-navigatie te hervatten.

2. CREATE NEW MOB: om de huidige MOB-navigatie te annuleren en een nieuw Man-Over-Board (MOB) waypoint te maken op de huidige locatie.

Of **druk kort op X** om de pop-up te sluiten en de huidige MOB-navigatie te hervatten.

→ **Opmerking:** Druk lang op TRI en SCAN op de draadloze handset om een MOB-waypoint in te stellen.

9. Weather knop (Radio en draadloze handset)

Druk kort (landcode VS/Canada) om naar het laatst geselecteerde NOAA- of Canadese weerstation te luisteren.

Voor alle andere landcodes kunt u hiermee het kanaal instellen op een door de gebruiker geprogrammeerd station. In de ATIS-modus selecteert u hiermee CH10.

Druk lang (niet-VS/CAN landmodus): om het huidige kanaal op te slaan als het weerkanaal, lokale havenkanaal of voorkeurskanaal.

10. SCAN / ZOOM- (Radio en draadloze handset)

- Normale radiomodus:

Druk kort om de modus ALL SCAN in te schakelen.

In deze modus worden alle kanalen één voor één gescand op activiteit.

Als er een signaal wordt ontvangen, stopt het scannen bij dat kanaal en verschijnt het pictogram BUSY op het scherm. Als het signaal langer dan 5 seconden wordt onderbroken, begint het scannen opnieuw.

Draai aan de kanaalknop om een bezet kanaal tijdelijk over te slaan (uit te sluiten) en het scannen te hervatten. Of het scannen omhoog of omlaag langs de kanaalnummers verloopt (vooruit of achteruit), is afhankelijk van de draairichting. Als het kanaal nog steeds bezet is wanneer het scannen van de volledige cyclus is

voltooid, wordt weer bij dit kanaal gestopt. Het is niet mogelijk om het prioriteitkanaal over te slaan.

Druk op ENT om het kanaal permanent over te slaan. Voor dit kanaal wordt het pictogram SKIP op het LCD-scherm weergegeven.

Als u een overgeslagen kanaal wilt selecteren, selecteert u het kanaal terwijl de normale modus geactiveerd is (niet-scanmodus) en drukt u vervolgens op de knop ENT. Het pictogram SKIP verdwijnt.

Nadat de marifoon is uitgeschakeld en weer ingeschakeld, worden alle overgeslagen kanalen hersteld.

Druk tijdens het scannen op SCAN of X om bij het huidige kanaal te stoppen en terug te keren naar normale werking.

Druk lang op SCAN tijdens normale werking om het menu SCAN te openen.

- AIS modus:

Druk kort op om de schaal van de AIS plotter met één schaal tegelijk uit te zoomen. De beschikbare schalen zijn: 1, 2, 4, 8, 16, 32 nm.

11. TRI / ZOOM+ (Radio en draadloze handset)

- Normale radiomodus:

Druk kort om DUAL WATCH of TRI WATCH te starten (als kanaalbewaking is ingesteld)

Druk lang om het huidige kanaal in te stellen als het te bewaken kanaal.

Wanneer u kort op de knop TRI drukt, schakelt de marifoon naar de bewakingsmodus DUAL of TRI, afhankelijk van het feit of er een bewakingskanaal is ingesteld.

Als er geen bewakingskanaal is ingesteld, wordt DUAL WATCH geactiveerd, waarbij de bewaakte kanalen het huidige kanaal en het prioriteitkanaal zijn (in de meeste landen is dit het noodkanaal, kanaal 16).

Als er een bewakingskanaal is ingesteld, is TRI WATCH geactiveerd, waarbij de bewaakte kanalen het huidige kanaal, het bewakingskanaal en het prioriteitkanaal zijn (in de meeste landen is dit het noodkanaal, kanaal 16).

Als op de marifoon de instelling voor 'Country' is ingesteld op 'USA', worden er twee prioriteitkanalen bewaakt: kanaal 9 en 16.

- AIS modus:

Druk kort op om de schaal van de AIS plotter met één schaal tegelijk in te zoomen. De beschikbare schalen zijn: 1, 2, 4, 8, 16, 32 nm.

- 12. 16 / 9 (Radio, handsetmicrofoon en draadloze handset)**
Druk kort om over te schakelen naar het prioriteitkanaal. Druk nogmaals om terug te gaan naar het oorspronkelijke kanaal. Het prioriteitkanaal is standaard ingesteld op kanaal 16.
Voor landcode VS: druk lang om kanaal 09 in te stellen als prioriteitskanaal.
- 13. DISTRESS (Radio en draadloze handset)**
Druk kort om een noodoproep te starten. Vervolgens moet u het type noodgeval in een lijst selecteren.
Druk lang om een niet-gespecificeerde noodoproep te doen. Deze noodoproep wordt verzonden naar alle radio's die zijn uitgerust met DSC, waardoor op elke DSC-radio binnen het bereik een alarm wordt gegenereerd.
Als er positie-informatie beschikbaar is, wordt deze meegezonden.
- 14. H/L (Zendvermogen) (Alleen handsetmicrofoon)**
Druk om te schakelen tussen hoog (25 W) en laag (1 W) zendvermogen voor de hele kanaalbank. De selectie HI (Hoog) of LO (Laag) wordt getoond op het LCD-scherm.
Op sommige kanalen is alleen laag zendvermogen beschikbaar. Er klinken foutpieptonen als u probeert het zendvermogen te wijzigen terwijl is afgestemd op een van deze kanalen.
Op sommige kanalen is in het begin alleen verzending op laag zendvermogen mogelijk, maar hierop kan hoog vermogen worden gebruikt door **(lang) te drukken op H/L nadat u PTT hebt losgelaten**. Als u weer wilt verzenden op hoog vermogen, houdt u de knop H/L ingedrukt nadat u de knop PTT hebt losgelaten.
- 15. Kanaalwijziging (Handsetmicrofoon en draadloze handset)**
Druk kort op (Δ) om een kanaal omhoog te gaan en druk kort op (▽) om een kanaal omlaag te gaan. Als u een van de knoppen ingedrukt houdt, wordt na een korte vertraging snel door de kanalen gebladerd. Afhankelijk van het actieve scherm worden deze toetsen ook gebruikt voor het bladeren door menu's, alfanumerieke invoer en aanpassing van het achtergrondlichtniveau.
- 16. VOL +/- (Volume) (Alleen handsetmicrofoon)**
Wijzigt het volume van de handsetmicrofoon.
Druk kort op (+) om het volume te verhogen of op (-) om het volume te verlagen.
- 17. PTT (Push-to-talk) (Handsetmicrofoon en draadloze handset)**
Druk op de knop om te verzenden. Laat de knop alleen los gedurende de tijd die nodig is om het bericht te verzenden. De marifoon kan geen signalen ontvangen terwijl deze bezig is met verzenden.

- 18.** Aansluiting voor handset microfoon (voorzijde). Sluit de afneembare handsetmicrofoon aan. Deze kan ook worden aangesloten op de achterkant van de radio.
- 19. MIC (Microfoon) (*Handsetmicrofoon en draadloze handset*)**

De microfoon kan worden aangesloten op de voorste MIC-connector of de achterste MIC-connector. Een optionele verlengkabel van 5 m of 10 m is verkrijgbaar voor montage van de microfoon op een andere locatie.
- 20. POWER / EXIT (*Draadloze handset*)**

Druk kort op EXIT tijdens het navigeren door menu's om onjuiste invoer te verwijderen, om een menu te verlaten zonder wijzigingen op te slaan en om terug te keren naar het vorige scherm.
Druk lang om de marifoon in of uit te schakelen.
- 21. OK / H/L (*Draadloze handset*)**

Druk kort om in menu's selecties te maken.
Druk lang om de transmissievoeding te veranderen - zie onderdeel 14.
- 22. VOL/SQL (*Draadloze handset*)**

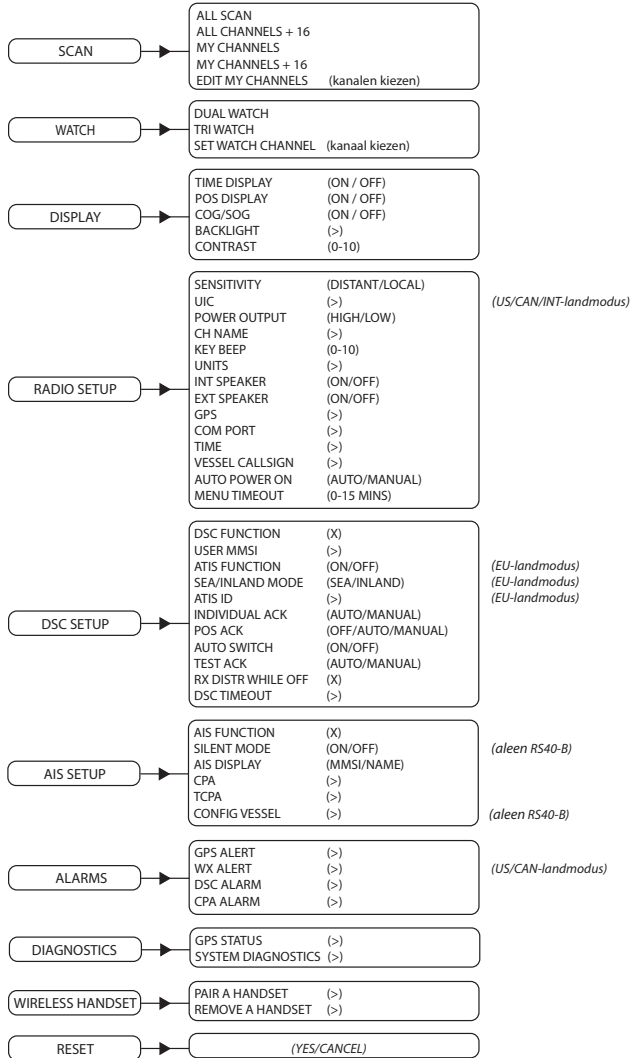
Druk kort om te selecteren welke regelaar (Volume en Ruisblokkering) u wilt aanpassen. Gebruik voor aanpassing de + en - knoppen.
- 23. +/- (*Draadloze handset*)**

Druk kort om de geselecteerde regelaar aan te passen (Volume en Ruisblokkering).
- 24. LCD (Display) (*Radio en draadloze handset*)**

2

Radiomenu's

Als u de knop MENU ingedrukt houdt, wordt de pagina MENU SELECT geopend. Hieronder ziet u een overzicht van de menustructuur (alleen bovenste en tweede niveau):



Knop:

(>) meer menuopties

(X) selectie wijzigen. 'X' betekent dat de optie is ingeschakeld.

Scan

In dit menu kiest u een scanmodus en selecteert u de kanalen die worden gescand volgens de lijst MY CHANNELS.

→ **Opmerking:** Scannen is niet mogelijk als de ATIS-modus is geactiveerd.

All scan

Hiermee scant u alle kanalen op volgorde.

All channels + 16

Hiermee scant u alle kanalen op volgorde en wordt na elke kanaalstap het prioriteitkanaal gecontroleerd.

My channels

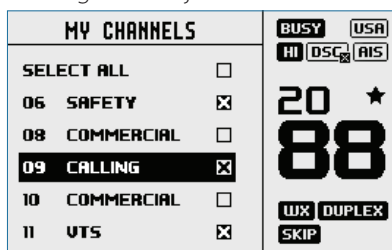
Hiermee scant u alle kanalen die zijn geselecteerd in EDIT MY CHANNELS

My channels + 16

Hiermee scant u alle kanalen die zijn geselecteerd in EDIT MY CHANNELS en wordt na elke kanaalstap het prioriteitkanaal gecontroleerd.

Edit my channels

Hiermee kunt u een aangepaste lijst met kanalen maken. Deze lijst wordt gebruikt tijdens een scan in MY CHANNELS (MIJN KANALEN).



Watch

In dit menu kiest u een bewakingsmodus en selecteert u het bewakingskanaal. De bewakingsmodus kan worden beschouwd als een kanaalscan op een subset kanalen, waarbij om de drie seconden kort naar de gescande kanalen wordt 'geluisterd' om te bepalen of er actieve radiocommunicatie is.

- **Opmerking:** Bewakingsmodi zijn niet beschikbaar als de ATIS-modus is geactiveerd.

Dual watch

Selecteer dit om het huidige kanaal en het prioriteitkanaal (kanaal 16) te bewaken.

TRI watch

Selecteer dit om het huidige kanaal, het door de gebruiker geselecteerde bewakingskanaal en het prioriteitkanaal (kanaal 16) te bewaken.

Set Watch Channel

Hiermee kunt u een bewakingskanaal selecteren uit alle beschikbare kanalen. Het geselecteerde kanaal wordt gebruikt door de modus TRI WATCH.

- **Opmerking:** Als de marifoon is geconfigureerd voor de Amerikaanse markt, worden er twee prioriteitkanalen bewaakt: kanaal 9 en 16.

Display

In dit menu kan de gebruiker de weergegeven scherm informatie gedeeltelijk aanpassen en het scherm aanpassen voor de beste zichtbaarheid, afhankelijk van de gebruiker en de bedieningsomstandigheden.

Time display

Selecteer dit om de tijdweergave in te stellen op ON of OFF. Als dit is ingesteld op ON, wordt de weergave van COG/SOG (Koers over grond/Grondsnelheid) uitgeschakeld vanwege ruimtegebrek op het scherm.

LOC (Lokale tijd) wordt onder de tijd weergegeven als er een UTC-afwijking is ingevoerd. Als er geen UTC-afwijking is toegepast, wordt op deze plaats UTC weergegeven.

POS display

Selecteer dit om de weergave van de positie die wordt verkregen van het aangesloten GPS-systeem in te stellen op ON of OFF. Als er geen GPS-systeem is aangesloten en er een handmatige invoer is gedaan, wordt de weergegeven positie voorafgegaan door een 'M'.

COG/SOG

Selecteer dit om de weergave van de COG/SOG (Koers over grond/Snelheid over grond) die wordt verkregen van geselecteerde GPS-bron in te stellen op ON of OFF.

Als dit is ingesteld op ON, wordt de tijdweergave ingesteld op OFF vanwege ruimtegebrek op het scherm.

Backlight

Backlight level

Selecteer dit om het niveau van de achtergrondverlichting aan te passen met de kanaalknop. Het bereik is 1 t/m 10.

Druk op de knop MENU SELECT om de nachtmodus te activeren (de displaykleuren worden omgekeerd).

Network group

Stel deze waarde in op dezelfde waarde als die van andere Simrad-apparaten in het NMEA 2000 netwerk, zodat u de niveaus van de achtergrondverlichting tegelijkertijd kunt instellen. Als u de achtergrondverlichting afzonderlijk wilt instellen, stelt u een waarde in die nergens anders wordt gebruikt.

Contrast

Selecteer dit om het schermcontrast aan te passen met de kanaalknop. Het bereik is 00 t/m 10.

Radio setup

In het menu Radio setup staan de instellingen die normaalgesproken worden geconfigureerd tijdens installatie en die zelden hoeven te worden gewijzigd.

Sensitivity

Gebruik LOCAL/DIST om de gevoeligheid van de ontvanger lokaal (LOCAL) of over lange afstanden (DIST) te verbeteren.

LOCAL wordt niet aanbevolen voor gebruik op open zee. Dit is bedoeld voor gebruik in gebieden met veel radioruï, bijvoorbeeld in de buurt van een drukke haven of stad.

UIC

Kies tussen de kanaalbanken USA, INT (International) of CAN (Canada). De geselecteerde kanaalbank wordt op het LCD-scherm getoond samen met het laatst gebruikte kanaal. Alle kanaaltabellen kunt u vinden in hoofdstuk 11.

→ **Opmerking:** UIC is niet beschikbaar in de EU-landmodus.

Power output

Selecteer dit om te schakelen tussen HI (hoog, 25 W) en LO (laag, 1 W) zendvermogen voor de hele kanaalbank. De **HI** of **LO** wordt op het LCD-scherm weergegeven, afhankelijk van uw keuze. Bij een laag zendvermogen wordt aanzienlijk minder stroom van de accu verbruikt (ongeveer 1/4). Dit wordt aanbevolen voor communicatie over korte afstand en wanneer de accucapaciteit beperkt is.

→ **Opmerking:** Sommige kanalen kunnen niet worden ingesteld op een hoog vermogen en hierbij wordt LO (Laag) weergegeven, ongeacht de instelling voor het uitgangsvermogen in het menu.

CH name

Met CH NAME kunt u de beschrijvingen van de kanaalnamen op het scherm bewerken of verwijderen. Selecteer dit om de huidige beschrijving van het momenteel gebruikte kanaal te bewerken. De maximale lengte is 12 tekens.

Key beep

Selecteer dit om het volume van de toetstones te wijzigen.

U kunt het volume instellen op een waarde van 00 - 10 (00 is geen geluid en 10 is het luidst).

Units

Selecteer SPEED (Snelheid) om te kiezen of de snelheid wordt weergegeven in KNOTS (Knopen), MPH (Mijl/u) of KPH (Km/u).

Selecteer COURSE (Koers) om te schakelen tussen weergave in MAGNETIC (Magnetisch) of TRUE (Werkelijk).

Een werkelijke noordelijke koers wordt gecorrigeerd voor magnetische variatie. Een magnetische noordelijke koersbron moet ook gegevens over de magnetische afwijking uitvoeren als de koers moet worden weergegeven als een werkelijke noordelijke waarde.

Int speaker

Selecteer dit om de interne luidspreker van de marifoon in te stellen op ON (AAN) of OFF (UIT).

Ext speaker

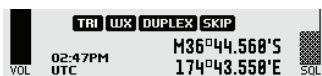
Selecteer dit om de externe luidsprekerpoort van de marifoon in te stellen op ON of OFF.

GPS

Manual

Selecteer MANUAL (Handmatig) om een GPS-positie (en de tijd) in te voeren vanaf een andere bron wanneer de marifoon geen positiegegevens ontvangt van een interne bron of netwerkbron. De handmatig ingevoerde GPS-positie kan worden gebruikt in DSC-oproepen, maar niet in AIS. AIS wordt uitgeschakeld.

Als POS Display is ingesteld op ON (Aan), worden de breedtegraad en lengtegraad op het scherm weergegeven met het voorvoegsel 'M', dat staat voor handmatige invoer.



- **Opmerking:** De handmatige invoer wordt automatisch vervangen wanneer er een werkelijke GPS-positie wordt ontvangen via NMEA 0183, NMEA 2000 of interne GPS, afhankelijk van de instelling GPS SOURCE.

GPS-bron

Afhankelijk van uw radiomodel zijn er verschillende opties beschikbaar - u kunt kiezen uit een externe (RS40) of interne GPS-bron (RS40 en RS40-B).

→ **Opmerkingen:**

- Een geldige GPS-bron is vereist voor goede werking van DSC, AIS en navigatiefuncties:
- Vanwege de AIS-regelgeving is het niet mogelijk om een GPS-antenne in een netwerk bij een AIS-zender te gebruiken. Daarom zijn GPS-bronnen niet beschikbaar voor RS40-B.

Netwerk (alleen RS40)

Als een netwerkbron is geselecteerd, wordt het symbool  weergegeven.

Zodra een geldige fix is verkregen, wordt  weergegeven:

- Kies NMEA 2000 voor GPS via NMEA 2000 netwerk. Een lijst met beschikbare apparaten geïnstalleerd op uw NMEA 2000 netwerk wordt weergegeven. Kies AUTO SELECT om de beste GPS-bron te kiezen die wordt weergegeven op NMEA 2000 of selecteer een ander vermeld apparaat.
- Kies NMEA 0183 om de marifoon te laten luisteren naar GPS-gegevens op de seriële NMEA 0183 poort.

Intern (RS40 en RS40-B)

Als een externe GPS-bron niet beschikbaar is, selecteert u het interne GPS-systeem, aangegeven door het  pictogram.

Zodra een geldige fix is verkregen, verandert het pictogram in .

- Kies BUILT-IN om het interne GPS-systeem te gebruiken. Kies vervolgens de GPS-antenne die u wilt gebruiken:
 - Selecteer INTERNAL ANTENNA om de in de radio ingebouwde GPS-antenne te gebruiken
 - Selecteer EXTERNAL ANTENNA om de optionele GPS-antenne te gebruiken die op de radio is aangesloten via de SMA-poort van de GPS-antenne.

GPS SIM

Selecteer dit om de functie in te stellen op ON (Aan) of OFF (Uit).

Als de GPS-simulator is ingesteld op ON (AAN), worden de gesimuleerde grondsnelheid (SOG), koers over de grond (COG) en de LL-positie op het scherm weergegeven. Dit is alleen voor demonstratie. Het pictogram SIM wordt weergegeven om de gebruiker te waarschuwen als deze modus is geactiveerd.

→ Opmerkingen:

- In simulatormodus is het niet mogelijk een DSC-oproep te verzenden of AIS te gebruiken.
- De GPS-simulator wordt ingesteld op OFF (Uit) wanneer de radio wordt uitgeschakeld en vervolgens weer wordt ingeschakeld, of wanneer werkelijke GPS-gegevens beschikbaar zijn.

COM port

De NMEA 0183 COM-poort wordt gebruikt door de radio om gegevens te verzenden en te ontvangen. Dit is een globale instelling voor de GPS-, DSC- en AIS-functies van de radio.

Baudrate

Selecteer 38400 of 4800 baud.

- **Opmerking:** AIS vereist in het algemeen 38400 Baud. De standaardinstelling is 38400; als 4800 wordt geselecteerd, wordt een waarschuwing gegeven dat 'data verloren kunnen gaan'.

Checksum

Selecteer dit om de functie in te stellen op ON (Aan) of OFF (Uit). Indien ingeschakeld, worden ontvangen NMEA 0183 gegevens gevalideerd. Als de checksum niet overeenkomt, worden de

gegevens genegeerd.

Indien uitgeschakeld, is er geen controle op corrupte gegevens.

Time

Time offset

Selecteer TIME OFFSET (Tijdsverschil) om het verschil tussen UTC en de lokale tijd in te voeren. U kunt stappen van 15 minuten gebruiken, met een maximaal verschil van + of - 13 uur.

- **Opmerking:** Dit wordt niet automatisch aangepast voor de zomer-tijd.

Tijdformaat

Selecteer dit om te schakelen tussen de 12- en 24-uurs notatie.

Vessel call sign

Selecteer dit om de roepnaam van het vaartuig in te voeren. Gebruikt door de MOB- en AIS-functies.

Auto power ON

Selecteer AUTO om te zorgen dat de radio altijd wordt ingeschakeld als de stroom wordt aangezet.

Menu timeout


U kunt een inactiviteit-time-out instellen om de marifoon terug te zetten op de normale bedrijfsmodus als er geen activiteit van de gebruiker wordt geconstateerd terwijl op de marifoon een menu wordt weergegeven.

Selecteer tussen NONE (Geen), 5 MINS (5 min), 10 MINS (10 min) en 15 MINS (15 min). (De standaardwaarde is 10 MINS (10 min)).

- **Opmerking:** Er wordt een andere time-out gebruikt wanneer de marifoon geen activiteit merkt tijdens een DSC-oproep. Zie "DSC timeout" op pagina 34.

DSC/ATIS setup

DSC function

Het wordt aanbevolen de DSC-functie altijd ingeschakeld te laten, tenzij het vaartuig wordt gebruikt binnen een ATIS-regio. U moet in de marifoon een MMSI-nummer invoeren voordat u de DSC-functie kunt inschakelen. Indien ingeschakeld, wordt het symbool  weergegeven.

User MMSI

Voer een MMSI-nummer in om de DSC-functie van de marifoon te kunnen openen. Deze unieke identificatie moet zijn verstrekt door een lokale radiospectrumautoriteit. Voer **GEEN** willekeurig 'verzonnen' nummer in.

- **Opmerking:** Neem contact op met een Simrad dealer als u het MMSI-nummer na de eerste invoer wilt wijzigen.

ATIS function (alleen EU-landmodus)

ATIS moet ingeschakeld zijn bij het varen over binnenwateren van de landen die de Baselovereenkomst (RAINWAT) hebben ondertekend. Gebruik het NIET buiten deze landen. De DSC-functie kan niet worden gebruikt wanneer ATIS is ingeschakeld. Indien ingeschakeld, wordt het symbool **ATIS** weergegeven en wordt CH10 automatisch geselecteerd.

Sea/Inland use (alleen EU-landmodus)

Hiermee schakelt u tussen de modus DSC (zee) en ATIS (binnenwater). Deze modi kunnen niet gelijktijdig geselecteerd zijn.

ATIS ID (alleen EU-landmodus)

Voer een ATIS-nummer in om de ATIS-functie van de marifoon te kunnen openen. Deze unieke id moet worden verstrekt door een lokale radiospectrumautoriteit. Voer **GEEN** willekeurig 'verzonnen' nummer in.

- **Opmerking:** Neem contact op met een Simrad dealer als u de ATIS-id na de eerste invoer wilt wijzigen.

Individual acknowledge

U kunt op de marifoon instellen of een inkomende 'individuele' oproep automatisch wordt bevestigd of dat er handmatige actie nodig is:

Automatic

Na een vertraging van 15 seconden schakelt de marifoon over naar het gevraagde kanaal en verzendt een automatische bevestiging dat de marifoon gereed is voor het gesprek. VS-landmodus standaard.

Manual

De gebruiker moet handmatig kiezen of hij een bevestiging wil verzenden en moet ook handmatig overschakelen naar het gevraagde kanaal. EU-landmodus standaard.

→ **Opmerking:** Dit is niet van toepassing op andere typen oproepen dan 'Individual' (Individueel).

Position acknowledge (verzoek)

U kunt op de marifoon instellen of een inkomend positieverzoek automatisch wordt bevestigd, of handmatige actie vereist is voor bevestiging, of dat de verzoeken worden genegeerd.

AUTO

Hiermee verzendt u de huidige positie automatisch naar de radio die de oproep heeft gedaan.

MANUAL

De gebruiker moet handmatig kiezen of hij positie-informatie wil verzenden.

OFF

Alle inkomende positieverzoeken worden genegeerd.


Auto switch (channel)

Deze instelling is alleen van toepassing op een oproep naar alle schepen en DSC-groepsoproepen.

Een ontvangen DSC-oproep bevat mogelijk een verzoek om voor verdere communicatie over te schakelen naar een specifiek kanaal.

Wanneer AUTO SWITCH (Automatische overschakeling) is ingesteld op ON (Aan), schakelt de marifoon na een vertraging van 10 seconden over naar een ander kanaal. Op de marifoon worden ook opties weergegeven om onmiddellijk over te schakelen of om het verzoek te negeren en op het huidige kanaal te blijven.

Met AUTO SWITCH (Automatische overschakeling) op OFF (Uit):

- Elk verzoek om kanaaloverschakeling vereist handmatige bevestiging.
- Het volgende symbool wordt weergegeven: 

Test acknowledge

U kunt op de marifoon instellen of een inkomende testoproep automatisch wordt bevestigd of dat er handmatige actie nodig is:

Manual

De gebruiker moet handmatig kiezen of hij een bevestiging wil verzenden.

Automatic

De DSC-testoproep wordt automatisch bevestigd na een vertraging van 10 seconden.

Receive distress while off

Als u deze functie inschakelt, wordt op de marifoon een waarschuwing voor DSC-noodoproepen weergegeven, ook wanneer de DSC-functie is uitgeschakeld. Voor deze functie maakt het niet uit of er een MMSI-nummer is ingevoerd of niet.

DSC timeout

U kunt een inactiviteittime-out instellen om de marifoon terug te zetten op de normale bedrijfsmodus als er geen activiteit van de gebruiker wordt geconstateerd terwijl de marifoon bezig is met een DSC-oproep.

Noodoproepen hebben een aparte timer die wordt gebruikt voor alle andere DSC-oproepen:

Distress (Nood)

Selecteer tussen NONE (GEEN), 5 MINS (5 MIN), 10 MINS (10 MIN) en 15 MINS (15 MIN). (De standaardwaarde is NO TIMEOUT (GEEN TIME-OUT)).

Non Distress (Geen nood)

Selecteer tussen NONE (GEEN), 5 MINS (5 MIN), 10 MINS (10 MIN) en 15 MINS (15 MIN). (De standaardwaarde is 15 MINS (10 MIN)).

AIS setup

Deze radio heeft een AIS-ontvanger die informatie kan ontvangen van andere schepen die vaste AIS-informatie verzenden.

De RS40-B is bovendien ook uitgerust met een AIS-zender die de vaste AIS-gegevens over uw schip kan verzenden.

- **Opmerking:** Voor de AIS Class-B-verzendfunctie moet een aparte VHF-antenne worden geïnstalleerd en aangesloten op de AIS-antenneaansluiting aan de achterkant van de radio. Zie voor meer informatie "De radiokabels aansluiten" op pagina 63.


AIS function

Schakel het selectievakje in om de AIS-functionaliteit te activeren. Indien ingeschakeld, wordt het symbool als volgt weergegeven:

 AIS-modus Alleen ontvangen.

 AIS Class-B-modus Zenden en ontvangen (alleen RS40-B).

Silent mode (alleen RS40-B)

Als deze functie is ingeschakeld, worden AIS-transmissies onderbroken. Dit wordt aangegeven door . U blijft AIS-verkeer ontvangen. Selecteer OFF om de AIS-transmissiemodus te hervatten. Silent Mode kan ook worden geactiveerd vanaf uw Simrad MFD.

AIS display

Op het AIS-plotterscherm kunnen AIS-doelen worden weergegeven met de naam of MMSI van het vaartuig.

CPA

Stel de afstand tot het dichtstbijzijnde naderingspunt (CPA) in. Het dichtstbijzijnde naderingspunt (CPA) is de minimumafstand tussen u en een doelvaartuig bij de huidige snelheid en koers. U kunt de minimale afstand instellen in stappen van 0,1 Nm tussen 0,1 Nm en 25 Nm.

U moet CPA ALARM ingesteld hebben op ON (Aan) in het menu ALARMEN. Als deze optie is ingesteld op OFF, zijn er geen CPA-alarmen, ongeacht de bovenstaande instellingen.

TCPA

Stel de Tijd tot dichtstbijzijnde benaderingspunt (TCPA) in. TCPA is het minimale tijdsbestek om de CPA-afstand af te leggen voordat het CPA-alarm wordt geactiveerd. U kunt het minimale tijdsbestek instellen met intervallen van 30 seconden van 1 MIN tot 30 MIN.

Vaste AIS-vaartuiggegevens configureren (alleen RS40-B)

Voer de vaste vaartuiggegevens in die door AIS moeten worden verzonden.

De RS40-B gaat naar de Class-B-verzendmodus zodra de minimale vereiste van een MMSI-nummer is ingevoerd en een geldige GPS-fix is verkregen. Verzonden gegevens in dit stadium zijn: MMSI, LAT, LON, SOG, COG en HDG, indien beschikbaar.

Aanvullende vaartuiggegevens worden verzonden wanneer deze gegevens zijn ingevuld.

→ **Opmerking:** Elk veld kan slechts één keer worden ingevoerd, dus zorg ervoor dat de gegevens juist zijn voordat u Save selecteert.

CONFIGURE VESSEL DETAILS

SHIP NAME: -----

CALL SIGN: -----

MMSI: -----

VESSEL TYPE:

A: --M

B: --M

C: --M

D: --M

DSC MENU ← TRL-SAVE X-EXIT

| | |
|--------------------|---|
| SHIP NAME | Voer de naam van het schip in; maximaal 20 alfanumerieke tekens. |
| CALL SIGN | Voer het oproepteken van uw VHF-radio in; dit moet worden verstrekt door uw lokale radiospectrumautoriteit. Wordt automatisch weergegeven als dit is ingevoerd tijdens de eerste keer opstarten van de radio. |
| MMSI | Het DSC MMSI-nummer van uw vaartuig Wordt automatisch weergegeven als dit is ingevoerd tijdens de eerste keer opstarten bij de eerste keer inschakelen van de radio of tijdens DSC setup. |
| VESSEL TYPE | Blader door de lijst om uw type vaartuig te selecteren. |
| A | Voer de afmeting in meters in vanaf de boeg tot het midden van de GPS-antenne van het schip. |
| B | Voer de afmeting in meters in vanaf de achtersteven tot het midden van de GPS-antenne van het schip. |
| C | Voer de afmeting in meters in vanaf de bankboordzijde tot het midden van de GPS-antenne van het schip. |
| D | Voer de afmeting in meters in vanaf de stuurboordzijde tot het midden van de GPS-antenne van het schip. |

→ **Opmerking:** De afmetingen A+B of C+D kunnen niet 0 zijn.

Draai aan de kanaalknop om een veld te selecteren en druk vervolgens op de knop om te selecteren. Draai aan de knop om een teken te selecteren en druk vervolgens op de knop om te selecteren. De cursor gaat naar het volgende cijfer.

Als u alle gegevens correct zijn ingevoerd, drukt u op:
de TRI-knop om de gegevens op te slaan; en dan nogmaals op TRI
om het opslaan te bevestigen, of op
de X-knop om af te sluiten en niet op te slaan; en dan nogmaals op
X om het afsluiten te bevestigen zonder de gegevens op te slaan.

Vaartuiggegevens bevestigen (vaste AIS-gegevens)

Zodra alle velden met vaartuiggegevens zijn ingevoerd en opgeslagen, selecteert u View Vessel Details om de vaste AIS-gegevens te bevestigen.

| VIEW VESSEL DETAILS | |
|---------------------|----------------------------|
| SHIP NAME: | REIBRIJANA |
| CALL SIGN: | ZM11247 |
| MMSI: | 51200077 |
| VESSEL TYPE: | 37 = VESSEL PLEASURE CRAFT |
| VESSEL LENGTH: | 13M |
| VESSEL BEAM: | 5M |

→ **Opmerking:** Neem contact op met een Simrad dealer als u de vaartuiggegevens na de eerste invoer moet wijzigen.

Alarms

GPS alert

De GPS-waarschuwing is een waarschuwing aan de gebruiker dat de geselecteerde GPS-bron geen geldige positiegegevens levert. Het bestaat uit een geluidsalarm en een visueel alarm (scherm knipperend en waarschuwingstekst).

GPS alert function

Hiermee schakelt u alle waarschuwingen in of uit voor ontbrekende GPS-gegevens, waaronder een geluidsalarm, knipperend scherm en waarschuwingstekst.

Alert volume

Selecteer HIGH (HOOG), LOW (LAAG) of OFF (UIT).

Screen flash

Selecteer ON (AAN) of OFF (UIT).

WX alert (alleen VS/Canada)

De WX-waarschuwing is een melding aan de gebruiker dat er een speciale waarschuwing van een weerstation is ontvangen. Deze bestaat uit een geluidsalarm en een visueel alarm.

WX alert function

Hiermee stelt u de respons van de marifoon op weerswaarschuwingen in op ON (AAN) of OFF (UIT). Deze omvat automatische overschakeling naar het laatst gebruikte weerkanaal, een geluidsalarm, een melding op het scherm en knipperende achtergrondverlichting.

Alert volume

Selecteer HIGH (HOOG), LOW (LAAG) of OFF (UIT).

Screen flash

Selecteer ON (AAN) of OFF (UIT).

DSC Alarm

Voor sommige typen inkomende oproepen kunt u het waarschuwingsvolume en de schermknippering aanpassen. Voor oproepen van het type SAFETY, ROUTINE en URGENCY kunt u apart de volgende instellingen configureren:

Alert volume

HIGH, LOW of OFF

Screen flash

ON of OFF.

→ **Opmerking:** het is niet mogelijk de waarschuwingsinstellingen voor noodoproepen te wijzigen.

CPA-alarm

Het CPA-alarm informeert de gebruiker over mogelijk gevaarlijke situaties waarin een ander vaartuig binnen een bepaalde afstand van uw schip kan komen. Deze waarde wordt ingesteld in het menu AIS-setup . pagina 35

Schakelt het CPA-alarm in. Als deze optie is ingesteld op OFF, zijn er geen T/CPA-alarmen, ongeacht de instellingen. Het bestaat uit een geluidsalarm en een visueel alarm (scherm knippert en waarschuwingstekst).

Alert volume

HIGH, LOW of OFF

Screen flash

ON of OFF.

Diagnostics

GPS status

Selecteer om de status van het interne GPS-systeem van de radio weer te geven met behulp van de interne (ingebouwde) GPS-antenne of een externe GPS-antenne (RS40 en RS40-B). GPS-details worden niet weergegeven als de geselecteerde GPS-bron NMEA 2000, NMEA 0183 of Manual (alleen RS40) is:

| GPS STATUS | | | |
|------------------|--------------|-------------------|--------------|
| FIX TYPE: | 3D | SNR B4: | 34.8 |
| EHPE: | 12.1M | SNR AVG: | 32.4 |
| HDOP: | 8.9 | SOURCE: | EXTERNAL ANT |
| LAT: | 36°44.568'S | TIME(GMT): | 12:05:02 |
| LOn: | 174°43.564'E | DATE: | 07-06-2019 |
| | | | |

SNR B4: Signaal-ruisverhouding van de beste vier satellieten in zicht.

SNR AVG: Gemiddelde signaal-ruisverhouding van alle zichtbare satellieten.

TIME and DATE: TIJD en DATUM, weergegeven in GMT.

System diagnostics

Selecteer om de diagnose van radio-, DSC- en AIS-systemen te bekijken:

| SYSTEM DIAGNOSTICS | |
|--------------------|------------------------|
| VHF SYSTEM: | DSC SYSTEM: |
| VOLTAGE | 13.8U |
| | DSC FUNCTION OK |
| AIS SYSTEM: | |
| AIS RX | OK |
| CH-A RX | 52 |
| CH-B RX | 24 |

| SYSTEM DIAGNOSTICS | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|-----|
| VHF SYSTEM: | DSC SYSTEM: | | |
| VOLTAGE | 13.8U | | OK |
| AIS SYSTEM: | | | |
| AIS RX | OK | AIS TX | OK |
| Ch-A RX | 52 | Ch-A TX | 35 |
| Ch-B RX | 24 | Ch-B TX | 25 |
| VSWR | OK | SILENT MODE | OFF |

DSC FUNCTION: Toont resultaat van uitgevoerde DSC hardware zelftest bij het inschakelen. OK indien geslaagd, anders FAIL.

AIS-RX: Toont het resultaat van de zelftest van de AIS-ontvanger hardware bij het inschakelen. OK indien geslaagd, anders FAIL.

CH-A RX; CH-B RX: Geeft het aantal AIS-berichten weer dat is ontvangen door de tweekanaals ontvanger.

AIS-TX: Toont het resultaat van de zelftest van de AIS-zender hardware bij het inschakelen. OK indien geslaagd, anders FAIL.

CH-A TX ; CH-B TX: Geeft het aantal AIS-berichten weer dat is verzonden door de tweekanaals zender.

VSWR: Test de impedantiebelasting op de AIS-antennepoort. OK indien geslaagd, anders FAIL

SILENT MODE: Indien on (AAN), worden AIS-transmissies gestopt (stilgelegd). Normaal staat deze off (UIT).

Wireless handset

Er kunnen maximaal twee optionele HS40 draadloze handsets worden gekoppeld aan deze radio. Een draadloze handset biedt u de vrijheid om uw VHF-radio te bedienen alsof u de radio direct bedient.

Voordat een draadloze handset kan worden gebruikt met de radio, moet deze worden gekoppeld aan de radio via het koppelproces.

Pair a handset

Voordat een draadloze handset kan worden gebruikt met de radio, moet deze worden gekoppeld aan de radio. Het koppelen hoeft slechts één keer per handset te worden uitgevoerd (maximaal 2 handsets kunnen aan de radio gekoppeld worden):

1. Zorg ervoor dat de handset die u wilt koppelen aan de radio, is opgeladen en uitgeschakeld is.
- **Opmerking:** Als u een andere handset hebt die al gekoppeld is aan de radio, zorg dan dat deze tijdens deze procedure uitgeschakeld blijft.
2. Selecteer WIRELESS HANDSET in het hoofdmenu van het basisstation.
3. Selecteer PAIR A HANDSET. Selecteer YES.
4. Schakel de handset in die u wilt koppelen aan de radio. Op het handsetdisplay staat SEARCHING...
5. Houd de knop SCAN op de handset ingedrukt totdat HANDSET IS PAIRING wordt weergegeven.
6. Elke gekoppelde handset wordt aangeduid met HS1 of HS2 boven het kanaalnummer.
- **Opmerking:** Het kan enkele minuten duren voordat het koppelingsproces is voltooid. Herhaal stap 2 t/m 5 om de tweede handset te koppelen.

Remove a handset

Een gekoppelde handset verwijderen:

1. Selecteer REMOVE A HANDSET.
2. Selecteer de handset die u wilt verwijderen, druk ENT en vervolgens op YES.

Reset

Hiermee stelt u alle instellingen terug op de standaardfabrieksinstellingen, behalve alle MMSI-instellingen, de invoer in uw vriendenlijst en eventuele aangepaste kanaalnamen.

3

Menu DSC call

DSC (Digital Selective Calling) is een semi-automatische methode voor het zenden van VHF, MF en HF marifoonoproepen. Een groot voordeel van radio's met DSC is dat zij oproepen van andere DSC-radio's kunnen ontvangen zonder dat zij zijn afgestemd op hetzelfde kanaal als de radio die de oproep doet. De radio die de oproep doet, geeft details over naar welk kanaal moet worden overgeschakeld zodat de spraakcommunicatie kan worden gestart. Er zijn verschillende typen DSC-oproepen. Het type oproep dat wordt gedaan, is bepalend voor welke informatie met de oproep wordt verzonden en hoe andere radio's reageren op de inkomende oproep.

Druk kort op de DSC-knop voor de volgende opties:

- DSC calls
- Track buddy
- Lijst met contactpersonen

DSC calls

Er zijn vier typen oproepen, met bijbehorende opties, die u vanuit dit menu kunt openen.

Individual

Hiermee doet u een oproep naar één ander vaartuig.

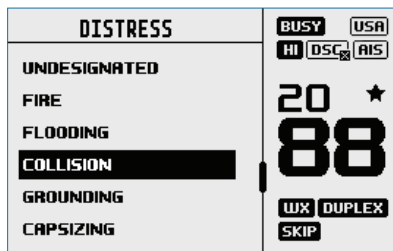
U kunt de oproep starten door een bestaand vaartuig te selecteren in de lijst CONTACTS, door het MMSI-nummer van een ander vaartuig in te voeren via MANUAL of door een vaartuig te selecteren in de lijst RECENT.

Wanneer de pagina SEND TO wordt weergegeven, draait u aan de kanaalknop om het kanaal te selecteren dat u wilt gebruiken voor spraakcommunicatie.

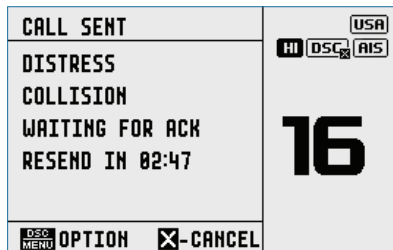
Distress

U kunt het menu Distress openen via het menu DSC Calls of u kunt het rechtstreeks openen door de knop Distress aan de voorzijde van de marifoon kort in te drukken.

U moet de aard van de noodoproep selecteren in de lijst met opties. Dit wordt weergegeven op andere radio's die de oproep ontvangen.



Nadat de noodoproep is verzonden, wacht de marifoon op een bevestiging.



De noodoproep wordt elke 3,5 tot 4,5 minuten automatisch opnieuw verzonden totdat er een bevestiging van de noodoproep wordt ontvangen.

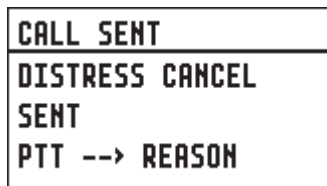
De gebruiker kan ook het volgende selecteren:

RESEND onder OPTION. U opent dit door op de menuknop of de knop DSC te drukken. Hiermee verzendt u de noodoproep onmiddellijk opnieuw.

PAUSE onder OPTION. U opent dit door op de menuknop of de knop DSC te drukken. Hiermee pauzeert u de timer voor automatische herverzending van de noodoproep.

CANCEL Druk op de knop 'X' om de noodoproep te annuleren.

Als een noodoproep wordt geannuleerd, wordt op het display PTT --> REASON weergegeven en moet de gebruiker de reden voor de annulering opgeven.



Nadat er een bevestiging van een noodoproep (DISTRESS ACK) is ontvangen, moet u de waarschuwing stoppen en de reden voor de noodoproep duidelijk doorgeven. Hiertoe drukt u op de microfoon de knop 'PTT' in en spreekt u de reden in.

De volgende informatie (indien beschikbaar) moet deel uitmaken van de noodoproep:

- Type noodgeval (indien geselecteerd).
- Positie-informatie (de laatste positie die is verkregen van het GPS-systeem of de handmatig ingevoerde positie wordt 23,5 uur bewaard of tot het apparaat wordt uitgeschakeld).

Group

Hiermee doet u een oproep aan een bekende groep vaartuigen die allemaal het zelfde GCID-nummer gebruiken.

U kunt de oproep starten door een bestaande groep te selecteren in de groepslijst, door een nieuwe GCID in te voeren of door een groep te selecteren in de lijst RECENT.

Wanneer de pagina SEND TO wordt weergegeven, draait u aan de kanaalknop om het kanaal te selecteren dat u wilt gebruiken voor spraakcommunicatie.

All ships

Hiermee doet u een oproep aan alle vaartuigen met een DSC-radio die zich binnen het bereik bevinden, vergelijkbaar met een noodoproep. U moet het type oproep selecteren: SAFETY of URGENCY.

Wanneer de pagina SEND TO wordt weergegeven, draait u aan de kanaalknop om het kanaal te selecteren dat u wilt gebruiken voor spraakcommunicatie.

Call logs

Dit bevat een lijst oproepen van het type SENT, RECEIVED en DISTRESS

POS request

Hiermee verzendt u een positieverzoek naar een ander vaartuig. U kunt de oproep starten door een bestaand vaartuig te selecteren in de lijst CONTACTS, door het MMSI-nummer van een ander vaartuig in te voeren via MANUAL of door een vaartuig te selecteren in de lijst RECENT.

Er is geen spraakcommunicatie vereist en daarom wordt er geen optie gegeven om een kanaal tussen schepen te selecteren.

POS report

Hiermee verzendt u een positierapport naar het vaartuig waarnaar u een oproep doet.

DSC test

Hiermee doet u een testoproep naar één ander vaartuig. U kunt de oproep starten door een bestaand vaartuig te selecteren in de lijst CONTACTS, door het MMSI-nummer van een ander vaartuig in te voeren via MANUAL of door een vaartuig te selecteren in de lijst RECENT.

U kunt het communicatiekanaal niet selecteren.

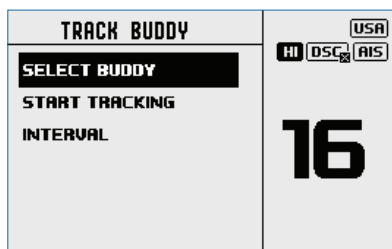
MMSI/GPS

Hier ziet u het ingevoerde MMSI-nummer en de GPS fix-informatie.

Track buddy

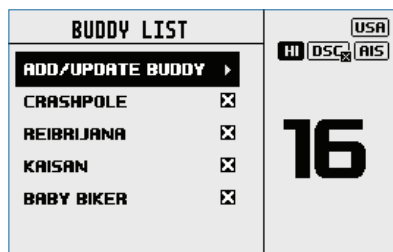
Druk kort de DSC-knop om toegang te krijgen tot de Track Buddy-functie.

U kunt naar maximaal vijf vaartuigen in de lijst Contacts herhalende positieverzoeken verzenden, met een aanpasbare tijdsinterval. De vriendenlijst wordt opgeslagen in het geheugen en u kunt volgen naar wens in- of uitschakelen.



Select buddy

Hiermee toont u bestaande vrienden die al zijn geselecteerd en kunt u meer vrienden toevoegen. Als u een vriend selecteert die al in de vriendenlijst staat, wordt deze verwijderd.



Kies ADD/UPDATE BUDDY om de volledige lijst met contacten weer te geven en te kiezen welke vriend u wilt toevoegen om te volgen.

Start tracking / Stop tracking

Als u de optie START TRACKING selecteert, wordt het volgen van vrienden gestart. Dit gebeurt alleen voor vrienden van wie het volgen in de vriendenlijst is ingesteld op ON. Op het scherm van de marifoon wordt aangegeven aan welke vriend een oproep wordt gedaan. Als er geen bevestiging wordt ontvangen, zal de marifoon de oproep na enkele seconden opnieuw verzenden. Per volginterval wordt slechts één nieuwe poging gedaan.

Als het volgen al wordt uitgevoerd, wordt in de plaats van de tekst START TRACKING de tekst STOP TRACKING weergegeven.

Interval

De frequentie waarmee aan vrienden een positieverzoek wordt verzonden, kunt u afstellen op 5, 15, 30 of 60 minuten.

Contacts

Wordt gebruikt voor het bijhouden en oproepen van individuele contacten en groepen.

View/Add Contact

Hiermee slaat u de namen en bijbehorende MMSI-nummers op van maximaal 50 cheepscontacten die u regelmatig oproept via DSC. Contacten worden opgeslagen op naam, in alfabetische volgorde.

Selecteer ADD NEW om een nieuw contact toe te voegen.

Als u een bestaande naam in de lijst met contacten selecteert, kunt u een DSC-oproep doen, een positieverzoek verzenden en het contact bewerken of verwijderen.

View/Add Group

Hiermee kunt u maximaal 20 groepscontacten maken, bewerken of verwijderen. Deze worden opgeslagen in alfabetische volgorde. Voor het maken van een groep zijn alleen een naam en een groepsoproep-id (GCID) vereist. Een GCID begint altijd met een 0. De overige cijfers kunt u naar wens instellen. Alle vaartuigen die in dezelfde groep moeten komen, moeten een geschikte DSC-radio hebben en moeten dezelfde GCID ingevoerd hebben in hun radio. Als u een bestaande naam selecteert in de groepslijst, kunt u de groep bewerken, verwijderen of een oproep aan de groep doen.

- **Opmerking:** wanneer u een groep toevoegt aan deze lijst, zal de marifoon een groepsoproep beantwoorden als die wordt gedaan vanaf een andere radio waarvan het groepsnummer in het geheugen staat.

4

AIS-menu

⚠ Waarschuwing: Om AIS-functies te kunnen gebruiken moet deze radio zijn voorzien van geldige GPS-gegevens. De PPI-functie van de plotter geeft doelen niet nauwkeurig weer als onjuiste GPS-gegevens zijn ingevoerd.

Over AIS

Het maritieme Automatic Identification System (AIS) is een systeem voor het melden van locatie- en vaartuiginformatie. Hiermee uitgeruste vaartuigen kunnen hun positie, snelheid, koers en andere informatie zoals de vaartuigidentiteit automatisch en dynamisch delen en regelmatig updaten met vaartuigen die ook AIS hebben. De positie wordt afgeleid uit het Global Positioning System (GPS) en de communicatie tussen vaartuigen loopt via digitale Very High Frequency (VHF) transmissie.

Er zijn verschillende typen AIS apparaten:

- **Class-A**

Op het schip gemonteerde AIS-zendontvanger (zenden en ontvangen) die werkt met behulp van SOTDMA. Bij grote commerciële schepen heeft SOTDMA een zendontvanger nodig om een constant bijgewerkte sleuvenkaart in zijn geheugen te houden, zodat het systeem vooraf weet welke sleuven beschikbaar zijn voor verzenden. SOTDMA-zendontvangers maken vervolgens vooraf melding van hun transmissie, waarmee hun zendsleuf wordt gereserveerd. SOTDMA-transmissies hebben daarom prioriteit in het AIS-systeem. Dit wordt bereikt via 2 ontvangers in continu bedrijf. Class-A's moeten een geïntegreerd display hebben, uitzenden op 12,5 W, interfaces hebben met meerdere scheepssystemen en beschikken over geavanceerde eigenschappen en functies. De standaardzendfrequentie is elke paar seconden. AIS Class-A type-compatibele apparaten ontvangen alle soorten AIS
- **Class-B**

Op het schip gemonteerde AIS-zendontvanger (zenden en ontvangen) die gebruik maakt van Carrier-Sense Time-Division Multiple-Access (CSTDMA) of SOTDMA; er zijn nu 2 aparte IMO-specificaties voor Class-B. Bedoeld voor lichtere commerciële en recreatieve markten. CSTDMA zendontvangers luisteren naar de sleuvenkaart direct voorafgaand aan verzenden en zoeken naar een sleuf waarvan het 'geluid' in de sleuf hetzelfde is of vergelijkbaar met achtergrondgeluid, waarmee wordt aangegeven dat de sleuf niet wordt gebruikt door een ander AIS-apparaat.

Class-B's zenden op 2 W en hoeven niet te zijn voorzien van een geïntegreerd display: Class-B's kunnen worden aangesloten op de meeste displaysystemen waarop de ontvangen berichten worden weergegeven in lijsten of over kaarten heen worden geprojecteerd. De standaardzendfrequentie is gewoonlijk elke 30 seconden, maar dit kan variëren afhankelijk van de snelheid van het vaartuig of de instructies van de basisstations. De Class B-typestandaard vereist geïntegreerde GPS en bepaalde indicatoren. Class-B apparatuur ontvangt alle soorten AIS-berichten.

- **AIS base station**

AIS basisstations worden gebruikt door vaartuigverkeerssystemen om de uitzendingen van AIS transceivers te volgen en te controleren.

- **Aids to Navigation (AtoN) transceiver**

AtoN's zijn transceiver die zijn aangebracht op boeien of andere gevaren voor de scheepvaart, die informatie over hun locatie naar de omringende vaartuigen zenden.

- **AIS receiver**

AIS-ontvangers ontvangen in het algemeen transmissies van Class-A-transceivers, Class-B-transceivers, AtoN's en AIS-basisstations, maar verzenden geen informatie over het vaartuig waarop ze zijn geïnstalleerd.

De RS40 radio bevat een AIS-ontvanger (alleen ontvangen).

De RS40-B radio bevat een AIS Class-B CS-zendontvanger.

AIS-ontvangstfunctie (RS40 en RS40-B)

Mits zich andere vaartuigen met AIS-zendontvangers binnen radiobereik van uw vaartuig bevinden, ziet u hun gegevens op uw AIS-plotterschermbildschirm verschijnen. Deze gegevens worden ook herhaald op de NMEA-poorten voor weergave op een compatibele kaartplotter / MFD.

Specifieke informatie over hoe u uw kaartplotter zo configureert dat deze gebruik kan maken van de functionaliteit van de AIS-ontvanger wordt gegeven in de handleiding van uw kaartplotter.

Als u kaartsoftware op een pc gebruikt, raadpleeg dan de instructies bij uw kaartsoftware voor het weergeven van AIS informatie.

AIS-verzendfunctie (RS40-B)

Voor de AIS Class-B-verzendfunctie moet een aparte VHF-antenne worden geïnstalleerd en aangesloten op de AIS-antenneaansluiting aan de achterkant van de radio. Zie voor meer informatie "De radiokabels aansluiten" op pagina 63.

Nadat AIS is geconfigureerd, is de functie klaar voor gebruik. Het AIS-pictogram verandert als volgt:

AIS: de radio is geconfigureerd in de Class-B-modus en verzendt de informatie van uw vaartuig regelmatig volgens de AIS Class-B-standaarden. Het kan zes minuten duren voordat uw complete vaartuiginformatie voor anderen zichtbaar is.

AIS : de radio is geconfigureerd voor Class-B-modus, maar de verzending is tijdelijk onderbroken omdat de Silent Mode actief is. Silent Mode kan op de radio worden geselecteerd via het menu AIS Setup > SILENT MODE of via een aangesloten compatibele Simrad MFD.

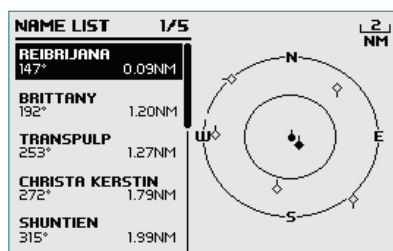
AIS : de radio bevindt zich in de AIS-modus Alleen ontvangst.

AIS-informatie en display

⚠ Waarschuwing: Niet alle vaartuigen verzenden AIS-informatie en dus worden niet alle vaartuigen weergegeven of vermeld op de volgende AIS-schermen.

AIS-vaartuiggegevens kunnen worden weergegeven op het LCD-scherm van de radio:

1. **Druk kort** op de AIS/IC-knop om het scherm van de AIS-plotter weer te geven.
- **Opmerking:** U moet LAT/LON positie-informatie ontvangen om doelen te kunnen weergeven op de plotter PPI (Plan Position Indicator).



2. Aan de linkerkant van het scherm worden de gegevens van de AIS-doelen weergegeven. De naam of MMSI van het vaartuig wordt weergegeven (als de informatie beschikbaar is), afhankelijk van de instelling die u hebt geselecteerd in sectie "6-2 AIS data display format (AIS DISPLAY)". Ook de positie en de afstand van het doel t.o.v. u worden weergegeven.

- **Opmerking:** Het kan enige tijd duren voordat AIS-doelen worden weergegeven.
- 3. Een basis-PPI aan de rechterkant van het LCD-scherm toont de locatie van de AIS-doelen ten opzichte van uw positie, namelijk in het midden van de plotter PPI.
- 4. Druk op de toets Zoom In (TRI) of Zoom Out (Scan) om de schaal van de plotter te wijzigen. De beschikbare schalen zijn 1, 2, 4, 8, 16, 32 Nm.
- 5. Druk nogmaals op de AIS/IC-toets om de weergave te wijzigen in T/CPA Approach-scherm.
- 6. Draai de knop om een op het plotterscherm weergegeven AIS-doel te markeren. Op het geselecteerde doel staat het doelsymbool.

| OCEANIC.DISCOVERER | | | |
|-------------------------------|--------|-----------------|-----------|
| STATUS: UNDERWAY USING ENGINE | | | |
| DISTANCE: | 1.62NM | SOG: | 9.9KTS |
| BEARING: | 285°T | COG: | 219.0°T |
| CPA: | 1.62NM | ROT: | 0.0°/MIN |
| TCPA: | 1H37M | HEADING: | 195.0° |
| WIDTH: | 16.0M | MMSI: | 503492000 |
| LENGTH: | 60.0M | IMO: | 9292747 |




- 7. Druk op ENT om de volledige details van het gemarkeerde doel te bekijken, zoals MMSI, naam van het vaartuig, afstand, positie, koers, ROT, COG, SOG, status en andere vaartuiginformatie.

T/CPA Approach-scherm





- 1. Druk in AIS-modus nogmaals op de AIS/IC-toets om te schakelen tussen het standaard AIS-scherm en het T/CPA Approach-scherm.
 - 2. In de TCPA Approach-modus worden de details van het naderende AIS-doel weergegeven aan de linkerkant samen met de geografische positie ervan op de plotter PPI.
 - 3. Het zoombereik wordt automatisch geselecteerd op het beste bereik volgens het geselecteerde doel aan de linkerkant.
 - 4. Druk op +/- toets of draai aan de CH-knop om het doel te selecteren, druk op de toets ENT om de gewenste informatie weer te geven of druk op X om terug te keren naar het vorige display.
- **Opmerking:** Als de radio een T/CPA- of CPA-overschrijding detecteert, wordt automatisch het T/CPA Approach-waarschuwingsscherm weergegeven met een waarschuwingssignaal. Druk op X om het waarschuwingssignaal te stoppen. Het alarm klinkt na 1 minuut opnieuw als het AIS-alarm niet is opgelost.

| T/CPA ALERT | USA HI DSC AIS |
|--|-------------------|
| VESSEL: REIBRIJANA MMSI: 301203405 TIME: 1.30 MIN DIST: 0.5NM | 16 |

Plottersymbolen en hun betekenis

-  Uw schip bevindt zich altijd in het midden van het plotterscherf. U bent op het plotterscherf een rondje, met een dunne lijn om uw positie t.o.v. het noorden aan te geven.
-  Alle andere vaartuigen of doelen worden op het plotterscherf weergegeven door middel van een ruitvorm. Dit zijn doelen rond uw schip die zich binnen de huidige zoomafstand-instelling bevinden. De dunne lijn geeft de positie van de doelen aan.
-  Als een doel is geselecteerd, wordt het vertegenwoordigd door een ingekleurde ruitvorm.

Voorbeelden:

-   U en het doelvaartuig varen **weg** van elkaar.
-   U en het doelvaartuig varen **naar** elkaar toe.

→ **Opmerking:** Zeemijl is de enige eenheid die in de AIS-modus beschikbaar is.

5

Hailer / Fog Horn / Intercom

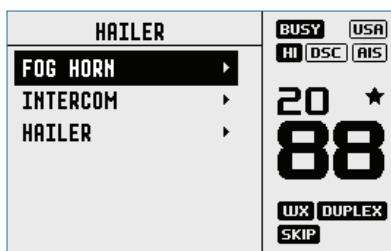
Er moet een geschikte megafoonluidspreker worden aangesloten op de megafoonbedrading voordat de HAILER of FOG HORN functies kunnen worden gebruikt.

De megafoonfunctie (PA) gebruiken

Met de megafoonfunctie kunt u via de handmicrofoon en de megafoonluidspreker op hoog volume iets mededelen aan anderen of schepen.

De megafoonfunctie heeft ook een LUISTER-modus die de megafoonluidspreker gebruikt als microfoon om te luisteren of de hoofdradio antwoord ontvangt. De LUISTER-modus is niet beschikbaar op de optionele draadloze handset.

1. **Druk lang** op de AIS/IC-knop om de IC-modus te openen.



2. Selecteer HAILER en druk op ENT.
 - Druk op PTT om te praten via de megafoon. Draai aan de volumeknop om het volume te wijzigen. Het volume kan alleen worden gewijzigd als de PTT-knop is ingedrukt.
 - Laat PTT los om te LUISTEREN of er wordt geantwoord.
 - Druk op X om terug te keren naar de normale radiomodus.
- **Opmerking:** Het is niet mogelijk om de modus HAILER te activeren vanaf de optionele draadloze handset.

De misthoorn gebruiken

De misthoorn laat bepaalde internationale standaard misthoornsignalen klinken uit de megafoonluidspreker, afhankelijk van de geselecteerde modus.

1. **Druk lang** de AIS/IC-knop om de megafoonmodus te activeren.
2. Selecteer FOG HORN en druk op ENT.

Er zijn 8 keuzes van internationaal erkende misthoornsignalen, en timing:

| HORN | Hoorntoon | Handbediening |
|----------|------------------|----------------------------|
| UNDERWAY | 1 lange toon | Automatisch elke 2 minuten |
| STOP | 2 lange tonen | Automatisch elke 2 minuten |
| SAIL | 1 lang, 2 kort | Automatisch elke 2 minuten |
| ANCHOR | 1 lange golftoon | Automatisch elke 2 minuten |
| TOW | 1 lang, 3 kort | Automatisch elke 2 minuten |
| AGROUND | Reeks golftonen | Automatisch elke 2 minuten |
| SIREN | Sirenetoon | Handbediening |

- Scroll door het menu om een type misthoorn te selecteren en druk vervolgens op ENT om de geselecteerde misthoorn te starten. Alle signalen klinken automatisch, behalve HORN en SIREN.
- De misthoorn gaat automatisch ongeveer elke twee minuten totdat u op [X] drukt om te annuleren. Wanneer de misthoorn niet gaat, is de LUISTER-modus geactiveerd.
- Om HORN of SIREN te laten klinken, houd u de knop ENT ingedrukt, nadat u de signalen hebt geselecteerd. Het signaal klinkt zolang u de ENT-knop ingedrukt houdt. U kunt ook PTT gebruiken om te spreken via de megafoon.
- Als de misthoorn afgaat, kunt u het volume wijzigen door aan de volumeknop te draaien.
- Druk op X om terug te keren naar de normale radiomodus.

Gebruik van de intercomfunctie

De intercommodus werkt **alleen** wanneer één of twee optionele HS40 draadloze handset(s) zijn geïnstalleerd.

1. **Druk lang** op de AIS/IC-toets en selecteer INTERCOM.
2. Druk op PTT om te praten met de handsets. Laat PTT los om een antwoord te horen.
3. Druk op X om de INTERCOM-modus af te sluiten.

6

Draadloze handset

Deze radio kan worden gebruikt met maximaal twee optionele HS40 draadloze handsets. Wanneer een draadloze handset is gekoppeld met de radio, worden de knoppen en schermen op elk apparaat gespiegeld.

→ **Opmerkingen:**

- De HS40 moet met het RS40/RS40-B basisstation worden gekoppeld voordat deze kan worden gebruikt. Raadpleeg "Pair a handset" op pagina 40 voor informatie over het koppelen van de draadloze handset met de RS40/RS40-B.
- Maximaal 2 handsets kunnen worden gekoppeld met de RS40/RS40-B.

De draadloze handset gebruiken

Zodra de HS40-handset is gekoppeld met de RS40/RS40-B, wordt het scherm en de knopfuncties op elk apparaat gedupliceerd.

De meeste functies van de RS40/RS40-B zijn toegankelijk vanaf de HS40, met de volgende uitzonderingen:

- SETUP: Sommige setup-functies zijn niet beschikbaar op de HS40.
- MEGAFOON: Het is niet mogelijk om de MEGAFOON-modus vanaf de HS40 te starten.

Wanneer de HS40 niet wordt gebruikt, moet deze worden teruggeplaatst in de houder van de oplader. In de houder geplaatst wordt de HS40 opgeladen via het ingebouwde contactloze inductieve oplaadsysteem.

Druk lang o p de X-toets om de draadloze handset in te schakelen. De handset geeft de softwareversie weer en probeert vervolgens opnieuw verbinding te maken met de radio van het basisstation. Als verbinding is gemaakt, kunt u de draadloze handset op dezelfde manier gebruiken als u de radio van het basisstation zou gebruiken.

Druk lang op de X-toets om de draadloze handset uit te schakelen. De handset schakelt automatisch uit als er 90 seconden lang geen communicatie is geweest met de basisstationradio.

Gebruik van de intercomfunctie

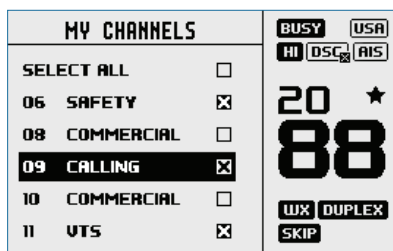
De intercommodus werkt **alleen** wanneer één of twee optionele HS40 handset(s) zijn geïnstalleerd.

1. **Druk lang** op de AIS/IC-toets en selecteer INTERCOM.
2. Druk op PTT om met het basisstation te praten (en andere handset, indien geïnstalleerd). Laat PTT los om een antwoord te horen.
3. Druk op X om de INTERCOM-modus af te sluiten.

7

My channels

U opent de pagina MY CHANNELS door de kanaalknop lang in te drukken. Deze pagina bevat snelkoppelingen naar veelgebruikte kanalen. Wanneer u deze pagina voor de eerste keer opent, wordt de hele kanalenlijst weergegeven zodat u de gewenste snelkoppelingskanalen kunt selecteren.



Wanneer u deze pagina een volgende keer opent, wordt een lijst met alleen de geselecteerde kanalen weergegeven. Als u een van de kanalen selecteert, wordt de pagina meteen gesloten en wordt de marifoon afgestemd op dat kanaal.



U kunt de beschikbare snelkoppelingskanalen op elk moment wijzigen via EDIT MY CHANNELS.

- **Opmerking:** Kanalen op deze lijst worden ook gebruikt in sommige scanopties. U kunt de lijst MY CHANNELS ook openen vanuit het menu SCAN.

8

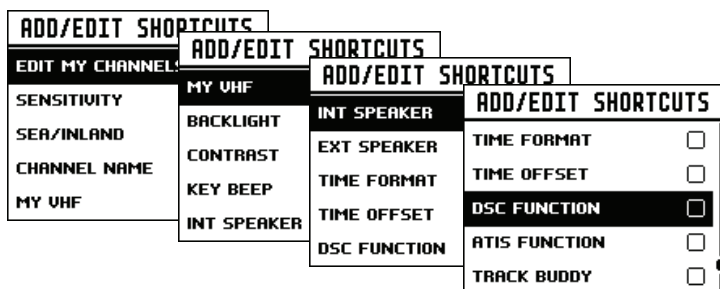
Shortcuts

U opent de pagina Shortcuts door de knop VOL/SQL lang in te drukken.

Deze pagina bevat snelkoppelingen naar veelgebruikte instellingen. Welke snelkoppelingen op deze pagina worden weergegeven, is afhankelijk van de selecties die zijn gedaan in ADD/EDIT SHORTCUTS.

Add/Edit shortcuts

Kies in de lijst met opties welke menu-opties u als snelkoppeling wilt toevoegen:

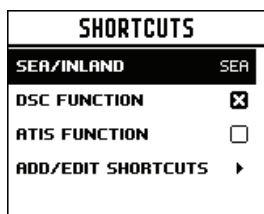


→ **Opmerking:** De pagina MY VHF is alleen beschikbaar voor de gebruiker wanneer deze is ingeschakeld als snelkoppeling. Deze is niet toegankelijk via een ander menu.

Deze is alleen bedoeld voor het weergeven van radiogegevens op één eenvoudig bereikbare locatie.

Hier staat informatie zoals het MMSI-nummer, de status van GPS-gegevens en de roepnaam van het vaartuig (indien ingevoerd), software- en hardwareversie en het serienummer van de radio.

Nadat u de gewenste snelkoppelingen hebt geselecteerd, zijn deze direct toegankelijk vanaf de pagina met snelkoppelingen:

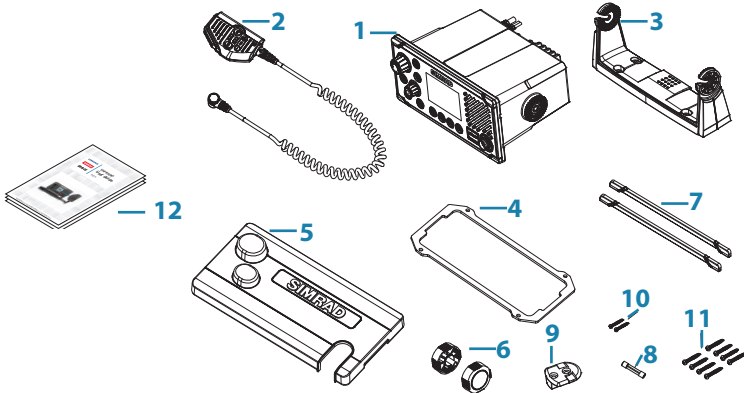


9

Installatie

Wat zit er in de doos?

De volgende artikelen dienen in de verpakking aanwezig te zijn. Controleer dit voordat u met de installatie begint en neem contact op met uw dealer als er een onderdeel ontbreekt.



1. VHF-radio
2. Verwisselbare handmicrofoon
3. Beugel voor montage met draaisteun
4. Pakking voor inbouwmontage
5. Zonnescherm
6. Knoppen voor beugel
7. Omlijsting
8. 8 A (3 AG) reserverzekering
9. Steun voor wandmontage van de handmicrofoon
10. 2 stuks 3,5 x 20 mm roestvrijstalen bolkop kruiskopschroeven
11. 8 stuks 4 x 25 mm roestvrijstalen bolkop kruiskopschroeven.
12. Documenten: gebruikershandleiding, garantiekaart, montagesjabloon.

Voordat u begint:

- Opmerking: een VHF-antenne wordt niet meegeleverd. Neem contact op met uw Simrad dealer voor advies over het kiezen van de juiste antenne voor uw installatie.
- Deze radio mag alleen worden aangesloten op een voedingsbron van 12 V DC met een negatieve massa.

- Installeer het apparaat niet in een gevaarlijke of ontvlambare omgeving.

Installatieopties

Er zijn twee installatieopties voor de marifoon.

- Montage met beugel:
Als u de meegeleverde draaibeugelsteun gebruikt, kunt u de marifoon staand op of hangend aan elk plat horizontaal oppervlak monteren. De marifoon kan verwijderd worden om te worden opgeborgen en de zichthoek kan aangepast worden.
- Inbouwmontage:
De marifoon bevindt zich in een uitsparing en alleen de voorzijde van de radio is zichtbaar. De bevestiging van de marifoon is permanent en de zichthoek kan niet aangepast worden.

Een geschikte montagelocatie kiezen

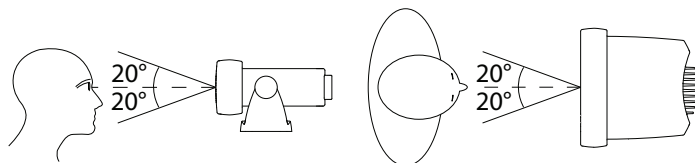
Welke installatiemethode u ook kiest, controleer het volgende voordat u gaat snijden of boren. De gekozen locatie moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

- Minimaal 1 m verwijderd zijn van de VHF-antenne
- De achterzijde van de marifoon moet eenvoudig bereikbaar zijn voor het aansluiten van de 12 V DC voedingsbron, de antenne en eventuele netwerkkabels.
- Is minimaal 45 cm verwijderd van een kompas om magnetische storing aan het kompas te voorkomen
- Heeft dichtbij een geschikte plaats voor wandmontage van de microfoon.
- Biedt makkelijke toegang tot de regelaars op het voorpaneel.
- Als u de ingebouwde GPS-antenne wilt gebruiken, moet deze zich op een locatie bevinden die optimale GPS-prestaties biedt, zie "Aandachtspunten ingebouwde GPS" op pagina 60.

Kijkhoek

De marifoon heeft een groot LCD-scherm. De optimale horizontale en verticale kijkhoek is minder dan ongeveer +/-20 graden. Zorg dat de gebruiker vanaf de gekozen locatie een goed zicht heeft op het display. Idealiter zit de gebruiker direct voor het display of niet meer dan ca. 20 graden van de voorkant van het display.

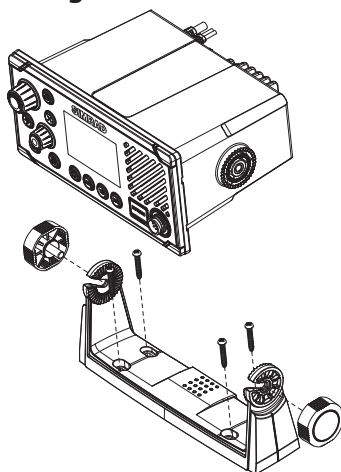
- **Opmerking:** Als u twijfelt, schakelt u de marifoon tijdelijk in en controleert u of de locatie geschikt is.



Aandachtspunten ingebouwde GPS

1. De ingebouwde GPS-antenne bevindt zich in de voorkant van deze marifoon boven het luidsprekerrooster.
2. Als u de ingebouwde GPS-antenne wilt gebruiken, moet deze zich op een locatie bevinden die optimale GPS-prestaties biedt.
3. Er mogen zich geen metalen of grote obstakels bevinden in het pad tussen de radio en de hemel. Hoe meer obstakels in de weg zitten, hoe zwakker het GPS-sigitaal van de antenne.
4. Als de radio is gemonteerd in een romp met een aluminiumlegering of een ijzerhoudende romp, of benedendeks, dan wordt gebruik van een externe GPS-antenne aanbevolen. Win professioneel advies in als u twijfelt.

Installatie met beugel



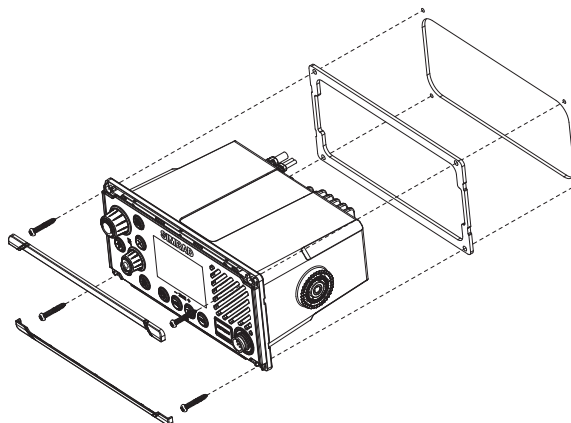
De draaibeugelsteun biedt een aanpasbare kijkhoek met een kantelingshoek van 20 graden. Zorg er dus voor dat de gekozen montageplaats de gewenste zicht- en bedieningsomstandigheden biedt:

1. Houd de beugel op de gekozen plaats en gebruik een zacht potlood om de plaats van de schroefgaten op het montageoppervlak af te tekenen.

2. Boor de vier geleidegaten met een boor van 3 mm.
3. Zet de beugel op de montagelocatie vast met de meegeleverde 4 x 25 mm zelftappende schroeven. Gebruik hiervoor een kruiskopschroevendraaier.
4. Plaats de marifoon in de beugel.
5. Steek de bevestigingsknoppen door de gaatjes en zet ze voldoende vast om de marifoon in de gewenste zichthoek te houden.
6. Plaats de omlijsting op de voorzijde van de marifoon om de openingen van de montageschroeven in het dashboard te bedekken.

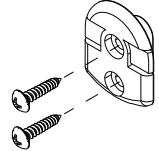
Inbouwmontage

1. Plak de montagesjabloon met plakband op de gekozen montagelocatie.
2. Snijd of zaag het gebied uit dat is aangegeven met de effen donkere lijn (met de stippellijn wordt het totale gebied aangegeven dat na installatie wordt bedekt door het frontstuk van de marifoon).
3. Boor de vier geleidegaten met een boor van 2,5 mm.
4. Verwijder de montagesjabloon.
5. Plaats de pakking op de marifoon.
6. Plaats de marifoon in de open ruimte.
7. Zet de marifoon op de montagelocatie vast met de meegeleverde 3,5 x 20 mm zelftappende schroeven. Gebruik hiervoor een kruiskopschroevendraaier.
8. Plaats de omlijsting zodat de 4 montageschroeven worden afgedekt.



De wandsteun van de microfoon installeren

1. Houd de wandsteun voor de microfoon op de gekozen locatie en markeer de posities voor de schroefgaten op het montageoppervlak.
- **Opmerking:** controleer VOORDAT u gaat boren of het kruisnoer van de microfoon deze plaats goed kan bereiken.
2. Boor de twee geleidegaten met een boor van 2,5 mm.
3. Zet de microfoonbeugel op de montagelocatie vast met de meegeleverde 3,5 x 20 mm zelftappende schroeven. Gebruik hiervoor een kruiskopschroevendraaier.
4. Hang de handmicrofoon op de steun.

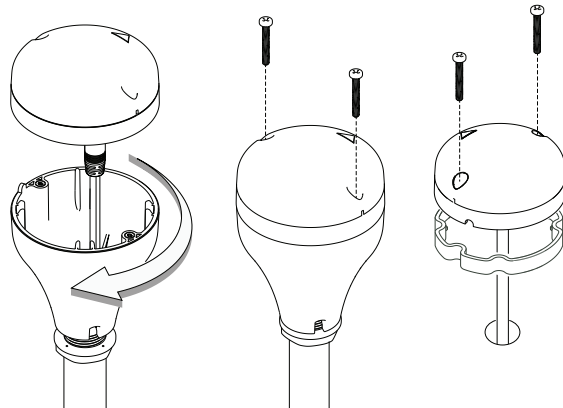


Installeren van de externe GPS-antenne-500 (optioneel)

Het is niet raadzaam de GPS-antenne tegen een mast te monteren, waar de antenne door de bewegingen van het vaartuig heen en weer zwaait en de nauwkeurigheid van de GPS-positie potentieel vermindert.

Bevestig de GPS-antenne niet binnen 1 m van zendende apparatuur.

Monteer de GPS-500 op een paal of hard oppervlak en leid de kabel naar de transceiver. Zorg er altijd voor dat de geselecteerde locatie de antenne een direct, onbelemmerd zicht op de hemel biedt.



Om de externe GPS-antenne **op een paal** te kunnen monteren, hebt u een paal van 1 inch met 14 TPI schroefdraad nodig:

- Schroef de paaladapter op het schroefdraadgedeelte van de paal.
- Voer de kabel die bevestigd is aan de GPS-antenne door de adapter en de paal.
- Bevestig de paal op zijn plaats.
- Bevestig de GPS-antenne op de paaladapter met de 2 kleine schroeven.

Voor **oppervlaktemontage** van de externe GPS 500-antenne zoekt u een vlakke, schone plaats met onbelemmerd zicht op de hemel. Monteer de antenne met de meegeleverde pakking en de 2 kleine schroeven:

- Markeer en boor de 2 bevestigingsgaten en nog een derde gat als u dat nodig hebt voor de GPS-kabel.
- Monteer de pakking door eerst de kabel door het midden van de pakking te halen.
- Schroef de GPS-antenne op het montageoppervlak.

→ **Opmerking:** Zorg dat het montagegebied schoon en vrij van vuil is, zonder verfstreken of gruis.

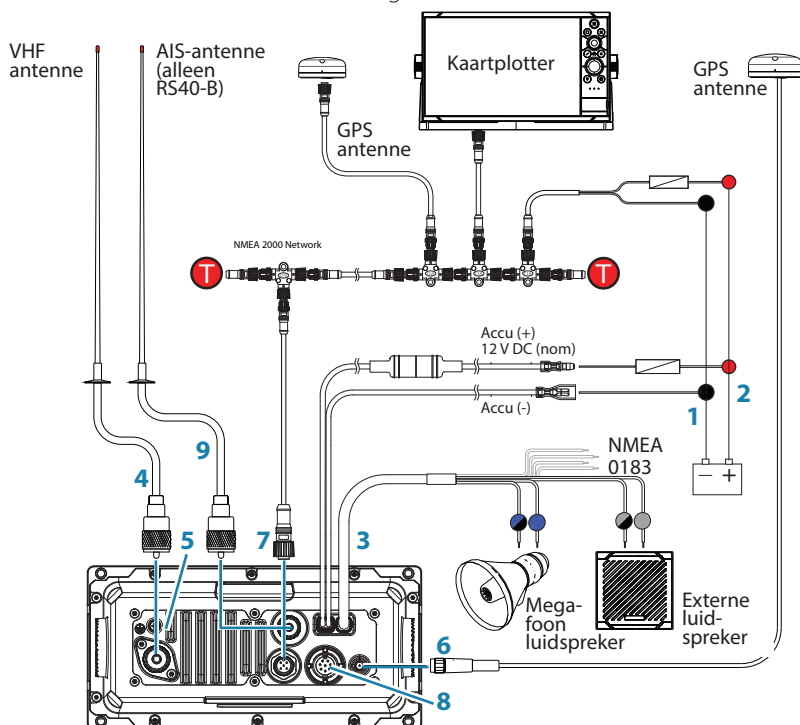
- Leid de GPS-kabel naar de transceiver:
- Leid de kabel naar uw marifoon en gebruik eventueel verlengkabels.
- Sluit de kabel van de GPS-antenne aan op de GPS-connector (SMA) op de marifoon zoals hierna getoond.

De radiokabels aansluiten

Alle kabels op de marifoon moeten worden aangesloten terwijl de stroomtoevoer vanaf het vaartuig is uitgeschakeld. De marifoonvoeding heeft polariteitbeveiliging en de zekering springt als de voeding verkeerd wordt aangesloten. Zorg dat niet-gebruikte blootliggende draden van elkaar worden gescheiden om een mogelijke kortsluiting te voorkomen. Als u de NMEA 2000-aansluiting gebruikt, zorg dan dat de regels voor de netwerktopologie strikt worden opgevolgd.

 **Waarschuwing: gebruik de marifoon nooit terwijl de antenne niet is aangesloten. Hierdoor kan de zender beschadigd raken.**

De connectoren zitten als volgt aan de achterkant van de basisunit:



1. Accu - (ZWART): sluit deze aan op de negatieve spanningsrail van het vaartuig.
2. Accu + (ROOD): sluit deze aan op de 12 V DC voeding van het vaartuig, via een schakelpaneel of een stroomonderbreker (is voorzien van een inline 8 amp zekering).
3. Aux-poort aansluitingen als volgt:

| Draadkleur | Apparaat | Verbinden met |
|-------------|-----------------------|--|
| GRIJS | Externe luidspreker + | Pluspool van de optionele externe luidspreker. |
| GRIJS/ZWART | Externe luidspreker - | Minpool van de optionele externe luidspreker. |
| GEEL | NMEA 0183 RX_A | TX_A van kaartplotter, of GPS-gegevens. |
| GROEN | NMEA 0183 RX_B | TX_B van kaartplotter, of GPS-gegevens. |
| WIT | NMEA 0183 TX_A | RX_A van kaartplotter. |

| | | |
|-----------------|----------------------------|---|
| BRUIN | NMEA 0183 TX_B | RX_B van kaartplotter. |
| BLAUW | Megafoon- luidspreker + | Pluspool van de optionele megafoonluidspreker. |
| BLAUW/ ZWART | Megafoon- luidspreker - | Minpool van de optionele megafoonluidspreker. |

4. VHF-antenne: aansluiten op een maritieme VHF-antenne met behulp van een 50 ohm kabel met een PL259-connector.
 5. GND: Optionele aardverbinding. Deze is mogelijk nuttig bij het verhelpen van geluidsproblemen als gevolg van inductie.
 6. GPS-antenne (SMA): aansluiten op externe passieve GPS-antenne.
 7. NMEA 2000 netwerkaansluiting. Deze kunt u aansluiten op een NMEA 2000 compatibele MFD met ingebouwde GPS of een externe GPS-antenne.
 8. Aansluiting handsetmicrofoon (achter): Alternatieve aansluiting voor de uitneembare handsetmicrofoon. Optionele 1 m en 5 m verlengkabel beschikbaar.
 9. AIS-antenne (alleen RS40-B): aansluiten op een maritieme VHF-antenne met behulp van een 50 ohm kabel met een PL259-connector.
- **Opmerkingen:**
- Het is mogelijk om één VHF-antenne te gebruiken als deze is aangesloten op een NSPL-500 antennesplitter - zie de instructies voor de installatie van NSPL-500.
 - Opmerking: aansluiten van externe luidspreker, megafoon, passieve GPS-antenne en plotter is optioneel.

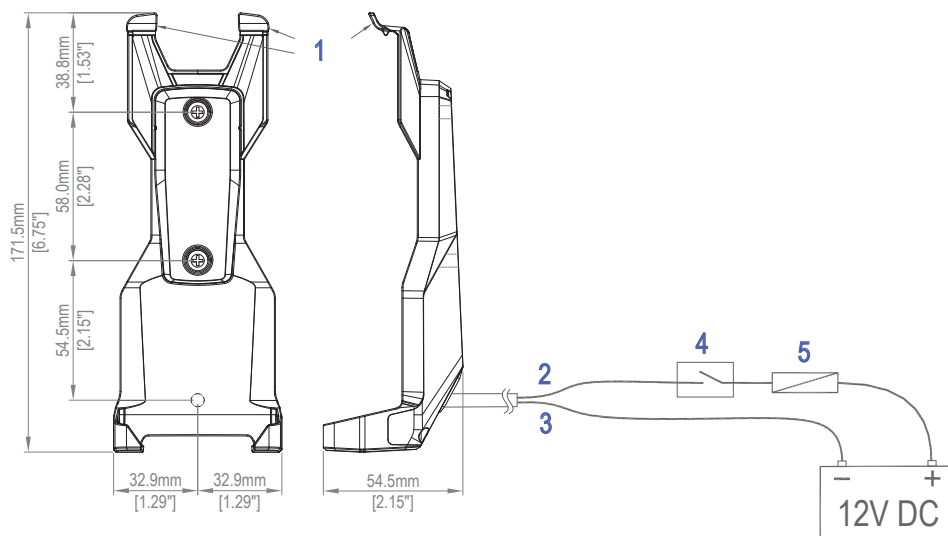
Houder met oplaadfunctie (BC-12)

Wat zit er in de doos?

1. Houder met oplaadfunctie
2. 2 stuks 4 x 25 mm roestvrijstalen bolkop kruiskopschroeven
3. Documenten: garantiekaart, montagesjabloon

Bedradingsinstructies

1. Sluit de rode draad aan op de accu (+) via een zekering van 2 A (niet meegeleverd)
2. Installeer een optionele aan/uit-schakelaar
3. Sluit de zwarte draad aan op de accu (-)



1. Ontgrendellipjes van de handset
2. Rode draad
3. Zwarte draad
4. Schakelaar
5. Zekering (2 A)

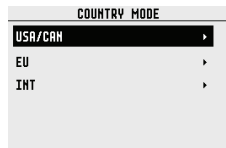
Configuratie bij eerste keer opstarten

Wanneer de marifoon voor de eerste keer wordt ingeschakeld, wordt de gebruiker gevraagd een aantal instellingen te configureren zodat de marifoon optimaal kan functioneren. Sommige stappen zijn verplicht en andere stappen zijn optioneel en deze kunt u ook later voltooien.

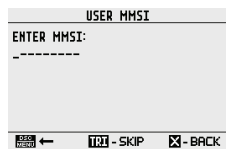
Druk op de knop DSC/MENU om de cursor één positie naar links te verplaatsen; druk op de knop TRI om dit scherm over te slaan en naar het volgende scherm te gaan; druk op de knop X om één scherm terug te gaan.

De stappen worden hieronder uitgelegd:

1. Selecteer de regio en het land waar de marifoon zal worden gebruikt:

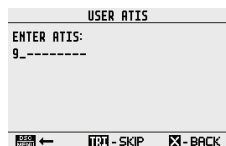


2. Voer het MMSI-nummer in, indien bekend, of ga door naar de volgende stap. Voer het nummer opnieuw in om de juiste invoer te bevestigen:

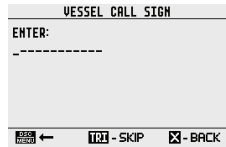


→ **Opmerking:** U kunt de MMSI-invoer slechts eenmaal uitvoeren. Als u het MMSI-nummer wilt wijzigen, moet u de marifoon naar een Simrad dealer brengen.

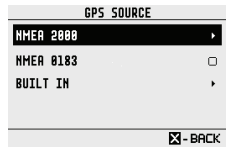
3. Als u EU hebt geselecteerd als landmodus, vereisen sommige EU-regio's dat u ATIS instelt. Voer het ATIS-ID-nummer in. Voer het nummer opnieuw in om de juiste invoer te bevestigen:



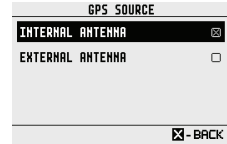
4. Voer de roepnaam van het vaartuig (maximaal 7 cijfers) in, indien bekend, of ga door naar de volgende stap:



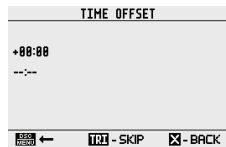
5. Selecteer een GPS-bron:
RS40



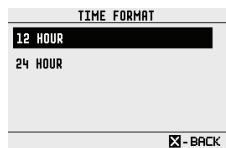
RS40-B



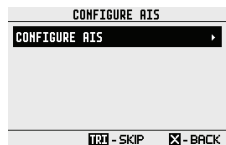
6. Stel het tijdsverschil voor uw regio in. Kies of u de tijd wilt weergeven in 12- of 24-uurs notatie:



7. Selecteer de indeling 12 HOUR of 24 HOUR:



8. Selecteer CONFIGURE AIS om CLASS-B AIS te configureren (alleen RS40-B).



10

Specificaties

ALGEMEEN

| | |
|-----------------------------------|--|
| Voeding: | 12 V DC accu |
| Nominale bedrijfsspanning | + 13,6 V DC |
| Waarschuwing bij laag accuniveau: | 10,5 V DC +/- 0,5 V |
| Overspanningsbeveiliging: | > 15,8 V +/- 0,5 V |
| Stroomopname (zenden): | ≤ 6 A @ 25 W / 1,5 A @ 1 W (12 V DC) |
| Stroomverbruik: | |
| - RS40 (ontvangen): | Minder dan 820 mA in standby |
| - RS40-B (ontvangen): | Minder dan 850 mA in standby |
| Vervangende zekering: | 8 A, glas type 3 AG; 32 mm |
| Temperatuurbereik: | -20 °C tot +55 °C |
| Bruikbare kanalen: | Internationaal, VS, Canada, Weer (landspecifiek) |
| Modus: | 16K0G3E (FM) / 16K0G2B (DSC) |
| DSC-modus: | Class-D (wereldwijd) met dubbele ontvanger (individueel kanaal 70) |
| Normen - EU: | EN 60945:2002, EN 60950-1:2006 +A11:2009+, A1:2010+A12:2011 +A2:2013, EN 62311:2008, EN 301 843-1 V2.2.1, EN 301 489-1 V2.1.1, Draft EN 301 489-5 V2.2.0, EN 301 489-17 V3.1.1, Draft EN 301 489-19 V2.1.0, EN 301 025 V2.2.1, EN 300 698 V2.2.1, EN 303 413 V1.1.1, EN 300 328 V2.1.1 |
| Normen - VS/Canada: | US/CAN: FCC Part 80, RSS-Gen Issue 5, RSS-182 Issue 5, FCC Part 18 |
| Normen - internationaal: | AS/NZS ETSI EN 301 025 |
| Normen - AIS: | ITU-R M.1371-5, IEC 62287-1, IEC 61162-1, IEC 61162-2, IEC 61108-1, IEC 61108-2, IMO Resolutions A.694(17) en MSC.74(69) Annex 3 |
| Frequentiebereik, | |
| - Zender: | 156,025 - 157,425 MHz |
| - Ontvanger: | 156,050 - 163,275 MHz |

| | |
|---|---------------|
| Kanaalafstand: | 25 KHz |
| Frequentiestabiliteit: | ±5 ppm |
| Frequentieregeling: | PLL |
| Softwareversie (op het moment van uitgave): | v3.21 |
| Apparatuurcategorie - RS40/RS40-B: | B (beveiligd) |
| Apparatuurcategorie - HS40: | A (draagbaar) |

FYSIEK

| | |
|------------------------------------|---|
| LCD-display: | FSTN 256x160 pixels, monochroom |
| Contrastregeling: | Ja |
| Schermmverlichting synchroniseren: | Ja, via NMEA 2000 netwerk |
| Achtergrondverlichting: | Witte LED; instelbaar op 10 niveaus; dag- en nachtstand |
| VHF antenneconnector: | SO-239 (50 ohm) |
| AIS-antenneconnector: | SO-239 (50 ohm) (RS40-B) |
| GPS-antenneconnector: | SMA (vrouwelijk) |
| Waterdichtheid: | IPx7 |
| Afmetingen: | B=201,2 mm, H=97,8 mm, D=163,3 mm), zonder beugel |
| Gewicht: | 1,46 kg |
| Veilige kompasafstand: | 0,5 m |
| NMEA 0183 poort: | Ja |
| NMEA 0183 ingang: | |
| - RS40/RS40-B: | RMC, GGA, GLL, GNS |
| - RS40-B: | HDG, HDM, HDT |
| NMEA 0183 uitgang: | DSC, DSE, MOB, VDM (RS40 + RS40-B) |
| | VDO (alleen RS40-B) |
| NMEA 2000 poort: | Ja, zie hoofdstuk 13 voor ondersteunde PGN's |
| Externe luidspreker: | Ja - 4 ohm, minimaal 4 W |
| Megafoonluidspreker: | Ja - 4 ohm, minimaal 30 W |

Handsetmicrofoon: Uitneembaar.
Connector vóór of achter

KENMERKEN

| | |
|---------------------------------------|---|
| Inbouwmontageset | Ja |
| Lokale/lange-afstandsregeling: | Ja |
| Positie-polling: | Ja |
| Groepsoproep: | Ja |
| Oproeplogs: | Ja - 20 individuele en 10 nood |
| Kanaalbenoeming: | Ja |
| Drievoudige bewaking: | Ja |
| Favoriete kanalen scannen: | Ja |
| Alles scannen: | Ja |
| Door gebruikers programmeerbare MMSI: | Ja |
| MMSI en NAAM-directory | Ja - 50 scheepscontacten en 20 groepscontacten. |
| Software-updates: | Ja, via NMEA 2000 |

ZENDER

| | |
|---|---|
| Frequentiefout: | $\leq \pm 1,5$ KHz |
| Uitgangsvermogen: | 25 W (23 ± 2) / 1 W ($0,8 \pm 0,2$) |
| Zenderbescherming: | Open stroomkring/kortsluiting van antenne |
| Max. frequentieafwijking: | $\leq \pm 5$ |
| Hoge en lage waarde van onechte/harmonische emissies: | $\leq 0,25 \mu$ W |
| Modulatievorming ± 3 KHz: | ≤ 10 % |
| S/N bij 3 kHz afwijking: | ≥ 40 dB |
| Audioreactie bij 1 KHz: | +1 tot -3 dB van 6 dB/octaaf van 300 Hz tot 3 kHz |

| | |
|--------------------|----------------|
| DSC TX-afwijking, | |
| - bij 1,3K: | 2,6 ± 0,26 KHz |
| - bij 2,1K: | 4,2 ± 0,42 KHz |
| ATIS TX-afwijking, | |
| - bij 1,3 KHz: | 1,3 ± 0,13 KHz |
| - bij 2,1 KHz: | 2,1 ± 0,21 KHz |

ONTVANGER

| | |
|----------------------------|---|
| 12dB SINAD gevoeligheid: | 0,25 µV (afstand) / 0,8 µV (lokaal) |
| 20db SINAD gevoeligheid: | 0,35 µV |
| Nabuurkanaalselectiviteit: | meer dan 70 db |
| Respons restproducten: | meer dan 70 db |
| Intermodulatie afwijzing: | meer dan 68 db |
| Niveau restgeluid: | meer dan -40 db niet onderdrukt |
| Uitgangsvermogen audio: | 2 W (met 8 ohm bij 10% vervorming) 4 W (met externe luidspreker van 4 ohm) |

INGEBOUWDE GPS-ONTVANGER

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Ontvangstfrequentie: | 1575,42 MHz |
| Volgcode: | C/A-code |
| Aantal kanalen: | 72 kanalen |
| Horizontale nauwkeurigheid: | <10 m |
| Positiebepalingstijd: | Warme start: 30s / Koude start: 90s |
| Positie-update-interval: | Meestal 1 seconde |

MEGAFOON

| | |
|-------------------------|---------------|
| Audio-uitgangsvermogen: | 30 W @ 4 Ohms |
|-------------------------|---------------|

AIS-RX

| | |
|-----------------------|---|
| AIS-ontvangstfunctie: | Ja, dubbele ontvangers (alleen ontvangen) |
|-----------------------|---|

AIS-TX (CLASS-B)

| | |
|---------------------|---|
| Class: | Class-B CS (CSTDMA) |
| AIS-verzendfunctie: | Ja, één AIS-zender |
| Frequentiebereik: | 161.500 tot 162.025 MHz in stappen van 25 kHz |
| Uitgangsvermogen: | 33 dbm \pm 1,5 db |
| Bandbreedte kanaal | 25 kHz |
| Modulatiemodi: | 25 kHz GMSK (AIS, TX en RX) |
| FrBit-snelheid: | 9600 b/s \pm 50 ppm (GMSK) |
| RX-prestatie: | RX-gevoeligheid is minder dan -107 dbm bij 20% PER; co-channel-afwijzing is 10 db bij 20% PER; aangrenzende kanaalselectiviteit is 70 db bij 20% PER; intermodulatie-responsonderdrukking is 65 db bij 20% PER; blokkering is 86 db bij 20% PER |

RS40/RS40-B DRAADLOZE SPECIFICATIES

| | |
|--|--|
| Draadloze standaard: | 802.11 b/g/n20 |
| Bedrijfsfrequentie: | 2412~2472 MHz (voor EU); 2412-2462 MHz (voor de VS) |
| Rx gevoeligheid (802.11 b - 11 Mbps): | -86 dBm (+/-2) |
| Tx vermogen (802.11 b - 11 Mbps): | RS40: 9,89 dBm, RS40-B: 9,77 dBm (EU-conformiteitsverklaring) |
| Functioneel bereik (basisstation -> handset): | 80 m (directe zichtlijn, geen obstakels) |

HS40 DRAADLOZE HANDSET

| | |
|--|--|
| Draadloze standaard: | 802.11 b/g/n20 |
| Bedrijfsfrequentie: | 2412~2472 MHz (voor EU); 2412-2462 MHz (voor de VS) |
| Rx gevoeligheid (802.11 b - 11 Mbps): | -86 dBm (+/-2) |
| Tx vermogen (802.11 b - 11 Mbps): | 9,81 dBm (Verklaring voor EU- conformiteit) |

| | |
|--|--|
| LCD-display: | FSTN 256x160 pixels, monochroom |
| Batterij (intern): | Li-Ion (lithium Ion); 3,6 V 2050 mAh (5,1 Wh) |
| Laadsysteem: | Inductief opladen bij plaatsing op de houder met oplaadfunctie (BC-12) |
| Functioneel bereik, handset -> basisstation: | 70 m (directe zichtlijn, geen obstakels) |
| Milieubescherming: | IPx7 |

HANSETHOUDER MET OPLAADFUNCTIE (BC-12)

| | |
|---|--------------------------------|
| Voltage HS40-houder-oplader: | 12 V DC accu (negatieve massa) |
| Wisselstroomopname HS40-houder-oplader: | ≤0,5 A |
| Bedrijfsfrequentie van de oplader: | 131,125 KHz-176,600 KHz |
| Oplader max. RF-vermogen: | -10,88 dB μA/m bij 10 m |
| Milieubescherming: | IPx7 |

ACCESSOIRES

| | |
|------------------|--|
| VHF-antennetype | Dipool. Versterkingswaarde: 6 dBi |
| AIS-antennetype: | Dipool. Versterkingswaarde: 6 dBi (RS40-B) |

→ **Opmerking:** Specificaties zijn onderhevig aan wijziging zonder voorafgaande kennisgeving.

1 1

Kanaaltabellen

De volgende kanaaltabellen worden alleen verstrekt ter referentie en zijn mogelijk niet voor alle regio's correct. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om voor lokale reguleringen de correcte kanalen en frequenties te gebruiken.

Kanaaltabel EU en INTERNATIONAAL

De volgende tabel bevat de zendfrequenties op de maritieme mobiele VHF-band.

- **Opmerking:** voor uitleg van de tabel ziet u onderstaande opmerkingen a) t/m zz). (WRC-15)
- **Opmerking:** In onderstaande tabel staan de kanaalnummers voor maritieme VHF-communicatie op basis van een kanaalafstand van 25 kHz en gebruik van diverse duplexkanalen. De kanaalnummering en de omzetting van kanalen met twee frequenties voor gebruik met één frequentie zal worden gedaan conform aanbeveling ITU-R M.1084-5, bijlage 4, tabellen 1 en 3. In onderstaande tabel staan ook de geharmoniseerde kanalen waarbij de digitale technologieën konden worden toegepast die zijn gedefinieerd in de nieuwste versie van aanbeveling ITU-R M.1842. (WRC-15)

| Kanaal- nummer | Zendfrequenties (MHz) | | S/D/R | Naam kanaal | Beperking | Opmerkingen |
|-------------------|--------------------------|----------------------|-------|--------------|-----------|-----------------|
| | Vanaf scheepsstations | Vanaf walstations | | | | |
| 01 | 156,050 | 160,650 | D | TELEFOON | | m) |
| 02 | 156,100 | 160,700 | D | TELEFOON | | m) |
| 03 | 156,150 | 160,750 | D | TELEFOON | | m) |
| 04 | 156,200 | 160,800 | D | HAVENACT | | m) |
| 05 | 156,250 | 160,850 | D | HAVENACT/VTS | | m) |
| 06 | 156,300 | 156,300 | S | VEILIGHEID | | f) |
| 07 | 156,350 | 160,950 | D | HAVENACT | | m) |
| 08 | 156,400 | 156,400 | S | COMMERCIEEL | | |
| 09 | 156,450 | 156,450 | S | OPROEPEN | | i) |
| 10 | 156,500 | 156,500 | S | COMMERCIEEL | | h), q) |
| 11 | 156,550 | 156,550 | S | VTS | | q) |
| 12 | 156,600 | 156,600 | S | HAVENACT/VTS | | |
| 13 | 156,650 | 156,650 | S | BRUG COM | | k) |
| 14 | 156,700 | 156,700 | S | HAVENACT/VTS | | |
| 15 | 156,750 | 156,750 | S | HAVENACT | 1W | g) |
| 16 | 156,800 | 156,800 | S | NOOD | | f) |
| 17 | 156,850 | 156,850 | S | SAR | 1W | g) |
| 18 | 156,900 | 161,500 | D | HAVENACT | | m) |
| 19 | 156,950 | 161,550 | D | SCHIP-KUST | | t), u), v) |
| 20 | 157,000 | 161,600 | D | HAVENACT | | t), u), v) |
| 21 | 157,050 | 161,650 | D | HAVENACT | | w), y) |
| 22 | 157,100 | 161,700 | D | HAVENACT | | w), y) |
| 23 | 157,150 | 161,750 | D | TELEFOON | | w), x), y) |
| 24 | 157,200 | 161,800 | D | TELEFOON | | w), ww), x), y) |
| 25 | 157,250 | 161,850 | D | TELEFOON | | w), ww), x), y) |
| 26 | 157,300 | 161,900 | D | TELEFOON | | w), ww), x), y) |
| 27 | 157,350 | 161,950 | D | TELEFOON | | z) |
| 28 | 157,400 | 162,000 | D | TELEFOON | | z) |
| 60 | 156,025 | 160,625 | D | TELEFOON | | m) |
| 61 | 156,075 | 160,675 | D | HAVENACT | | m) |
| 62 | 156,125 | 160,725 | D | HAVENACT | | m) |
| 63 | 156,175 | 160,775 | D | HAVENACT | | m) |
| 64 | 156,225 | 160,825 | D | TELEFOON | | m) |
| 65 | 156,275 | 160,875 | D | HAVENACT | | m) |
| 66 | 156,325 | 160,925 | D | HAVENACT | | m) |
| 67 | 156,375 | 156,375 | S | BRUG COM | | h) |
| 68 | 156,425 | 156,425 | S | SCHIP-SCHIP | | |
| 69 | 156,475 | 156,475 | S | HAVENACT | | |

| | | | | | | |
|------|---------|---------|---|-------------|----|------------------|
| 71 | 156,575 | 156,575 | S | HAVENACT | | |
| 72 | 156,625 | 156,625 | S | SCHIP-SCHIP | | i) |
| 73 | 156,675 | 156,675 | S | HAVENACT | | h), i) |
| 74 | 156,725 | 156,725 | S | HAVENACT | | |
| 75 | 156,775 | 156,775 | S | HAVENACT | 1W | n), s) |
| 76 | 156,825 | 156,825 | S | SCHIP-SCHIP | 1W | n), s) |
| 77 | 156,875 | 156,875 | S | SCHIP-SCHIP | | |
| 78 | 156,925 | 161,525 | D | SCHIP-KUST | | t), u), v) |
| 79 | 156,975 | 161,575 | D | HAVENACT | | t), u), v) |
| 80 | 157,025 | 161,625 | D | HAVENACT | | w), y) |
| 81 | 157,075 | 161,675 | D | TELEFOON | | w), y) |
| 82 | 157,125 | 161,725 | D | TELEFOON | | w), x), y) |
| 83 | 157,175 | 161,775 | D | TELEFOON | | w), x), y) |
| 84 | 157,225 | 161,825 | D | TELEFOON | | w), ww), x), y) |
| 85 | 157,275 | 161,875 | D | TELEFOON | | w), www), x), y) |
| 86 | 157,325 | 161,925 | D | TELEFOON | | w), www), x), y) |
| 87 | 157,375 | 157,375 | S | TELEFOON | | z) |
| 88 | 157,425 | 157,425 | S | TELEFOON | | z) |
| 1019 | 156,950 | 156,950 | S | TELEFOON | | |
| 1020 | 157,000 | 157,000 | S | TELEFOON | | |
| 1078 | 156,925 | 156,925 | S | TELEFOON | | |
| 1079 | 156,975 | 156,975 | S | TELEFOON | | |
| 2006 | 160,900 | 160,900 | S | TELEFOON | | r) |
| 2019 | 161,550 | 161,550 | S | TELEFOON | | |
| 2020 | 161,600 | 161,600 | S | TELEFOON | | |
| 2078 | 161,525 | 161,525 | S | TELEFOON | | |
| 2079 | 161,575 | 161,575 | S | TELEFOON | | |

Redactionele opmerking: onderstaande nummering van opmerkingen is voorlopig en zal worden aangepast tijdens de definitieve opstelling van de nieuwe editie van het radioreglement (Radio Regulations).

Opmerkingen over de tabel

Algemene opmerkingen:

- a) Autoriteiten kunnen frequenties toewijzen voor communicatie tussen schepen, havenactiviteiten en scheepsverplaatsingen voor gebruik door lichte vliegtuigen en helikopters zodat deze kunnen communiceren met schepen of deelnemende walstations in voornamelijk maritieme hulpacties onder de omstandigheden die zijn gedefinieerd in nummer **51.69, 51.73, 51.74, 51.75,**

51.76, 51.77 en 51.78. Voor het gebruik van kanalen die worden gedeeld met openbare communicatie moet echter eerst vooraf overeenkomst worden bereikt tussen de betrokken autoriteiten.

- b) De kanalen van de huidige bijlage, met uitzondering van kanaal 06, 13, 15, 16, 17, 70, 75 en 76, kunnen ook worden gebruikt voor snelle gegevensverzending en faxverzendingen indien hierover speciale overeenkomsten zijn bereikt tussen de betrokken autoriteiten.
- c) De kanalen van de huidige bijlage, met uitzondering van kanaal 06, 13, 15, 16, 17, 70, 75 en 76, kunnen ook worden gebruikt voor telegrafie met directe uitschrijving en gegevensverzending indien hierover speciale overeenkomsten zijn bereikt tussen de betrokken autoriteiten. (WRC-12)
- d) De frequenties in deze tabel kunnen ook worden gebruikt voor radiocommunicatie op binnenwateren, overeenkomstig de voorwaarden die zijn gedefinieerd in nummer **5.226**.
- e) Autoriteiten kunnen bij een kanaalafstand van 25 kHz op een afstand van 12,5 kHz een kanaal tussenvoegen mits er geen interferentie plaatsvindt, overeenkomstig de nieuwste versie van aanbeveling ITU-R M.1084, en mits aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - er is geen invloed op de 25 kHz kanalen van de frequenties uit de huidige bijlage, frequenties voor maritieme mobiele nood- en veiligheidsoproepen, de frequentie van het automatische identificatiesysteem (AIS) en frequenties voor gegevensuitwisseling, met name kanaal 06, 13, 15, 16, 17, 70, AIS 1 en AIS 2, en er is ook geen invloed op de technische eigenschappen die zijn uiteengezet in aanbeveling ITU-R M.489-2 voor deze kanalen;
 - het tussenvoegen van een kanaal op een afstand van 12,5 kHz en de bijbehorende nationale vereisten moeten worden afgestemd met de betrokken autoriteiten. (WRC-12)

Specifieke opmerkingen

- f) De frequenties 156.300 MHz (kanaal 06), 156.525 MHz (kanaal 70), 156.800 MHz (kanaal 16), 161.975 MHz (AIS 1) en 162.025 MHz (AIS 2) kunnen ook worden gebruikt door vliegtuigstations voor zoek- en reddingsacties en andere veiligheidgerelateerde communicatie. (WRC-07)
- g) Kanaal 15 en 17 kunnen ook worden gebruikt voor communicatie aan boord, mits de ERP (effective radiated power/effectief afgestraald vermogen) niet hoger is dan 1W, en mits de nationale voorschriften van de betrokken autoriteiten worden nageleefd bij

gebruik van deze kanalen in hun territoriale wateren.

- h) Binnen het Europese maritieme gebied en in Canada mogen deze frequenties (kanaal 10, 67, 73) indien nodig ook worden gebruikt door de individuele betrokken autoriteiten voor communicatie tussen scheepsstations, vliegtuigstations en deelnemende landstations die meedoen aan een gecoördineerde zoek- en reddingsactie of vervuilingsbestrijding in lokale gebieden, onder de voorwaarden die zijn gedefinieerd in nr. **51.69, 51.73, 51.74, 51.75, 51.76, 51.77** en **51.78**.
- i) De eerste drie voorkeursfrequenties voor het doel dat staat vermeld in opmerking **a)** zijn 156,450 MHz (kanaal 09), 156,625 MHz (kanaal 72) en 156,675 MHz (kanaal 73).
- j) Kanaal 70 mag alleen worden gebruikt voor bepaalde digitale noodoproepen en veiligheidsoproepen.
- k) Kanaal 13 is toegewezen voor wereldwijd gebruik als communicatiekanaal voor scheepvaartveiligheid, voornamelijk voor communicatie voor scheepvaartveiligheid tussen schepen. Dit kanaal kan ook worden gebruikt voor scheepsverplaatsingen en havenactiviteiten, waarbij de nationale voorschriften van de betrokken autoriteiten moeten worden nageleefd.
- l) Deze kanalen (AIS 1 en AIS 2) worden gebruikt voor een automatisch identificatiesysteem (AIS) dat wereldwijd kan worden gebruikt, tenzij voor dit doel in bepaalde regio's andere frequenties zijn toegewezen. Dergelijk gebruik moet in overeenstemming zijn met de nieuwste versie van aanbeveling ITU-RM.1371. (WRC-07)
- m) Deze kanalen kunnen worden gebruikt als kanalen met één frequentie, mits dit wordt afgestemd met de betrokken autoriteiten. De volgende voorwaarden gelden voor gebruik met één frequentie:
- Scheeps- en walstations kunnen het deel met de laagste frequenties gebruiken als kanalen met één frequentie.
 - Verzending via het deel met de hoogste frequenties is alleen toegestaan voor walstations.
 - Indien toegestaan door de autoriteiten en gedefinieerd in nationale voorschriften, mogen scheepsstations het deel met de hoogste frequenties gebruiken voor verzending. U moet er alles aan doen om schadelijke interferentie van kanaal AIS 1, AIS 2, 2027* en 2028* te voorkomen. (WRC-15)
- * Vanaf 1 januari 2019 wordt kanaal 2027 toegewezen als ASM 1 en kanaal 2028 als ASM 2.
- n) Met uitzondering van AIS mogen deze kanalen (75 en 76) alleen worden gebruikt voor scheepvaartgerelateerde communicatie en u moet er alles aan doen om schadelijke interferentie van kanaal

16 te voorkomen door het uitgangsvermogen te beperken tot 1 W. (WRC-12)

- o) (SUP - WRC-12)
- p) Verder kunnen AIS 1 en AIS 2 worden gebruikt voor de satelliet-diensten voor mobiele communicatie (van aarde naar ruimte) voor de ontvangst van AIS-zendingen vanaf schepen. (WRC-07)
- q) Wanneer u deze kanalen (10 en 11) gebruikt, moet u er alles aan doen om schadelijke interferentie met kanaal 70 te voorkomen. (WRC-07)
- r) Voor de maritieme mobiele communicatie is deze frequentie gereserveerd voor experimenteel gebruik voor toekomstige applicaties of systemen (bijv. nieuwe AIS-applicaties, MOB-systemen (man overboord), enz.). Als het gebruik door de autoriteiten is toegestaan voor experimenteel gebruik, mag dit niet leiden tot schadelijke interferentie aan of claims voor bescherming van stations die communicatie via vaste lijnen en mobiele verbindingen bieden. (WRC-12)
- s) Kanaal 75 en 76 zijn ook toegewezen aan de satelliet-service voor mobiele communicatie (van aarde naar ruimte) voor de ontvangst van via AIS verzonden berichten over lange afstand vanaf schepen (Bericht 27: zie de nieuwste versie van aanbeveling ITU-RM.1371). (WRC-12)
- w. In regio 1 en 3:

Tot 1 januari 2017 kunnen de frequentiebanden 157,200 - 157,325 MHz en 161,800 - 161,925 MHz (kanaal 24, 84, 25, 85, 26 en 86) worden gebruikt voor digitaal gemoduleerde zendingen, mits afgestemd met de betrokken autoriteiten. Stations die voor digitaal gemoduleerde zendingen gebruikmaken van deze kanalen of frequentiebanden, mogen geen schadelijke interferentie veroorzaken aan of bescherming claimen van andere stations die werken overeenkomstig artikel **5**.

Vanaf 1 januari 2017 zijn de frequentiebanden 157,200 - 157,325 MHz en 161,800 - 161,925 MHz (kanaal 24, 84, 25, 85, 26 en 86) aangewezen voor het gebruik van het VHF Data Exchange System (VDES) dat is beschreven in de nieuwste versie van aanbeveling ITU-R M.2092. Deze frequentiebanden mogen ook worden gebruikt voor de analoge modulatie die is beschreven in de nieuwste versie van aanbeveling ITU-R M.1084 door autoriteiten die dit willen doen, mits er geen schadelijke interferentie wordt veroorzaakt aan of bescherming wordt geclaimd van andere stations die gebruikmaken van de maritieme mobiele communicatieservice middels digitaal gemoduleerde zendingen, en mits dit wordt afgestemd met de betrokken autoriteiten. (WRC-15)

- ww. In regio 2 zijn de frequentiebanden 157,200 - 157,325 MHz en 161,800 - 161,925 MHz (kanaal 24, 84, 25, 85, 26 en 86) aangewezen voor digitaal gemoduleerde zendingen, overeenkomstig de nieuwste versie van aanbeveling ITU-R M.1842. In Canada en Barbados kunnen vanaf 1 januari 2019 de frequentiebanden 157,200 - 157,275 en 161,800 - 161,875 MHz (kanaal 24, 84, 25 en 85) worden gebruikt voor digitaal gemoduleerde zendingen, zoals de zendingen die zijn beschreven in de nieuwste versie van aanbeveling ITU-R M.2092, mits dit wordt afgestemd met de betrokken autoriteiten. (WRC-15)
- x) Vanaf 1 januari 2017 zijn in Angola, Botswana, Lesotho, Madagaskar, Malawi, Mauritius, Mozambique, Namibië, Congo-Kinshasa, Seychellen, Zuid-Afrika, Swaziland, Tanzania, Zambia en Zimbabwe de frequentiebanden 157,125 - 157,325 en 161,725 - 161,925 MHz (kanaal 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 en 86) toegewezen voor digitaal gemoduleerde zendingen. Vanaf 1 januari 2017 zijn in China de frequentiebanden 157,150 - 157,325 en 161,750 - 161,925 MHz (kanaal 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 en 86) toegewezen voor digitaal gemoduleerde zendingen. (WRC-12)
- y) Deze kanalen kunnen worden gebruikt als simplex- of duplexkanalen, mits dit wordt afgestemd met de betrokken autoriteiten. (WRC-12)
- z) Tot 1 januari 2019 mogen deze kanalen worden gebruikt voor mogelijk testen van toekomstige AIS-applicaties mits er geen schadelijke interferentie wordt veroorzaakt aan en geen bescherming wordt geclaimd van bestaande applicaties en stations die communicatie via vaste lijnen en mobiele verbindingen bieden. Vanaf 1 januari 2019 worden deze kanalen gesplitst in twee simplexkanalen. Kanaal 2027 en 2028 zijn toegewezen als ASM 1 en ASM 2, en worden gebruikt voor applicatiespecifieke berichten (ASM), zoals beschreven in de nieuwste versie van aanbeveling ITU-R M.2092. (WRC-15)
- AAA)** Vanaf 1 januari 2019 worden kanaal 24, 84, 25 en 85 mogelijk samengevoegd om een uniek duplexkanaal te vormen met een bandbreedte van 100 kHz voor het gebruik van de VDES-landcomponent die is beschreven in de nieuwste versie van aanbeveling ITU-R M.2092. (WRC-15)
- mm)** Zending op deze kanalen is alleen toegestaan door walstations. Indien toegestaan door de autoriteiten en gedefinieerd in nationale voorschriften, mogen scheepsstations deze kanalen gebruiken voor verzending. U moet er alles aan doen om schadelijke interferentie

van kanaal AIS 1, AIS 2, 2027* en 2028* te voorkomen. (WRC-15)

* Vanaf 1 januari 2019 wordt kanaal 2027 toegewezen als ASM 1 en kanaal 2028 als ASM 2.

w1) In regio 1 en 3:

Tot 1 januari 2017 kunnen de frequentiebanden 157,025 - 157,175 MHz en 161,625 - 161,775 MHz (kanaal 80, 21, 81, 22, 82, 23 en 83) worden gebruikt voor digitaal gemoduleerde zendingen, mits afgestemd met de betrokken autoriteiten. Stations die voor digitaal gemoduleerde zendingen gebruikmaken van deze kanalen of frequentiebanden, mogen geen schadelijke interferentie veroorzaken aan of bescherming claimen van andere stations die werken overeenkomstig artikel 5.

Vanaf 1 januari 2017 zijn de frequentiebanden 157,025 - 157,100 MHz en 161,625 - 161,700 MHz (kanaal 80, 21, 81 en 22) aangewezen voor het gebruik van de digitale systemen die zijn beschreven in de nieuwste versie van aanbeveling ITU-R M.1842, met gebruik van meerdere kanalen met een kanaalruimte van 25 kHz.

Vanaf 1 januari 2017 zijn de frequentiebanden 157,150 - 157,175 MHz en 161,750 - 161,775 MHz (kanaal 23 en 83) aangewezen voor het gebruik van de digitale systemen die zijn beschreven in de nieuwste versie van aanbeveling ITU-R M.1842, met gebruik van twee kanalen met een kanaalruimte van 25 kHz. Vanaf 1 januari 2017 zijn de frequenties 157,125 MHz en 161,725 MHz (kanaal 82) aangewezen voor het gebruik van de digitale systemen die zijn beschreven in de nieuwste versie van aanbeveling ITU-R M.1842.

De frequentiebanden 157,025 - 157,175 MHz en 161,625 - 161,775 MHz (kanaal 80, 21, 81, 22, 82, 23 en 83) mogen ook worden gebruikt voor de analoge modulatie die is beschreven in de nieuwste versie van aanbeveling ITU-R M.1084 door autoriteiten die dit willen doen, mits er geen bescherming wordt geclaimd van andere stations die gebruikmaken van de maritieme mobiele communicatieservice middels digitaal gemoduleerde zendingen, en mits dit wordt afgestemd met de betrokken autoriteiten. (WRC-15)

- zx)** In de Verenigde Staten worden deze kanalen gebruikt voor communicatie tussen scheepsstations en walstations voor openbare communicatie. (WRC-15)
- zz)** Vanaf 1 januari 2019 worden kanaal 1027, 1028, 87 en 88 gebruikt als analoge kanalen met één frequentie voor havenactiviteiten en scheepsverplaatsingen. (WRC-15)

Bron: ITU Radio Regulations (2016), gereproduceerd met toestemming van ITU

Kanaaltabel VS

| Kanaalnummer | Zendfrequenties (MHz) | | S/D/R | Naam kanaal | Beperkingen |
|--------------|-----------------------|-------------------|-------|--------------|-------------|
| | Vanaf scheepsstations | Vanaf walstations | | | |
| 6 | 156,300 | 156,300 | S | VEILIGHEID | |
| 8 | 156,400 | 156,400 | S | COMMERCIEEL | |
| 9 | 156,450 | 156,450 | S | OPROEPEN | |
| 10 | 156,500 | 156,500 | S | COMMERCIEEL | |
| 11 | 156,550 | 156,550 | S | VTS | |
| 12 | 156,600 | 156,600 | S | HAVENACT/VTS | |
| 13 | 156,650 | 156,650 | S | BRUG COM | 1W |
| 14 | 156,700 | 156,700 | S | HAVENACT/VTS | |
| 15 | -- | 156,750 | R | MILIEU | ALLEEN RX |
| 16 | 156,800 | 156,800 | S | NOOD | |
| 17 | 156,850 | 156,850 | S | SAR | 1W |
| 20 | 157,000 | 161,600 | D | HAVENACT | |
| 24 | 157,200 | 161,800 | D | TELEFOON | |
| 25 | 157,250 | 161,850 | D | TELEFOON | |
| 26 | 157,300 | 161,900 | D | TELEFOON | |
| 27 | 157,350 | 161,950 | D | TELEFOON | |
| 28 | 157,400 | 162,000 | D | TELEFOON | |
| 67 | 156,375 | 156,375 | S | BRUG COM | 1W |
| 68 | 156,425 | 156,425 | S | SCHIP-SCHIP | |
| 69 | 156,475 | 156,475 | S | SCHIP-SCHIP | |
| 71 | 156,575 | 156,575 | S | SCHIP-SCHIP | |
| 72 | 156,625 | 156,625 | S | SCHIP-SCHIP | |
| 73 | 156,675 | 156,675 | S | HAVENACT | |
| 74 | 156,725 | 156,725 | S | HAVENACT | |
| 75 | 156,775 | 156,775 | S | HAVENACT | 1W |
| 76 | 156,825 | 156,825 | S | HAVENACT | 1W |
| 77 | 156,875 | 156,875 | S | HAVENACT | 1W |
| 84 | 157,225 | 161,825 | D | TELEFOON | |
| 85 | 157,275 | 161,875 | D | TELEFOON | |
| 86 | 157,325 | 161,925 | D | TELEFOON | |

| | | | | | |
|------|---------|---------|---|----------------|--|
| 87 | 157,375 | 157,375 | S | TELEFOON | |
| 88 | 157,425 | 157,425 | S | TUSSEN SCHEPEN | |
| 1001 | 156,050 | 156,050 | S | HAVENACT/VTS | |
| 1005 | 156,250 | 156,250 | S | HAVENACT/VTS | |
| 1007 | 156,350 | 156,350 | S | COMMERCIEEL | |
| 1018 | 156,900 | 156,900 | S | COMMERCIEEL | |
| 1019 | 156,950 | 156,950 | S | COMMERCIEEL | |
| 1020 | 157,000 | 157,000 | S | HAVENACT | |
| 1021 | 157,050 | 157,050 | S | KUSTWACHT VS | |
| 1022 | 157,100 | 157,100 | S | KUSTWACHT VS | |
| 1023 | 157,150 | 157,150 | S | KUSTWACHT VS | |
| 1063 | 156,175 | 156,175 | S | HAVENACT/VTS | |
| 1065 | 156,275 | 156,275 | S | HAVENACT | |
| 1066 | 156,325 | 156,325 | S | HAVENACT | |
| 1078 | 156,925 | 156,925 | S | SCHIP-SCHIP | |
| 1079 | 156,975 | 156,975 | S | COMMERCIEEL | |
| 1080 | 157,025 | 157,025 | S | COMMERCIEEL | |
| 1081 | 157,075 | 157,075 | S | BEPERKT | |
| 1082 | 157,125 | 157,125 | S | BEPERKT | |
| 1083 | 157,175 | 157,175 | S | BEPERKT | |

Weerkanalen VS

| Kanaalnummer | Zendfrequenties (MHz) | | | Naam kanaal | Beperkingen |
|--------------|-----------------------|-------------------|-------|-------------|-------------|
| | Vanaf scheepsstations | Vanaf walstations | S/D/R | | |
| WX1 | -- | 162,550 | R | NOAA WX1 | ALLEEN RX |
| WX2 | -- | 162,400 | R | NOAA WX2 | ALLEEN RX |
| WX3 | -- | 162,475 | R | NOAA WX3 | ALLEEN RX |
| WX4 | -- | 162,425 | R | NOAA WX4 | ALLEEN RX |
| WX5 | -- | 162,450 | R | NOAA WX5 | ALLEEN RX |
| WX6 | -- | 162,500 | R | NOAA WX6 | ALLEEN RX |
| WX7 | -- | 162,525 | R | NOAA WX7 | ALLEEN RX |

Kanaaltabel Canada

| Kanaalnummer | Frequenties | | S/D/R | Naam kanaal: | BEPERKINGEN |
|--------------|-------------|-----------|-------|--------------|-------------|
| | MHz (schip) | MHz (wal) | | | |
| 1 | 156,050 | 160,650 | D | TELEFOON | |
| 2 | 156,100 | 160,700 | D | TELEFOON | |
| 3 | 156,150 | 160,750 | D | TELEFOON | |
| 4 | 156,200 | 160,800 | D | CANADESE KW | |
| 5 | 156,250 | 160,850 | D | TELEFOON | |
| 6 | 156,300 | 156,300 | S | VEILIGHEID | |
| 7 | 156,350 | 160,950 | D | TELEFOON | |
| 8 | 156,400 | 156,400 | S | COMMERCIEEL | |
| 9 | 156,450 | 156,450 | S | VTS | |
| 10 | 156,500 | 156,500 | S | VTS | |
| 11 | 156,550 | 156,550 | S | VTS | |
| 12 | 156,600 | 156,600 | S | HAVENACT/VTS | |
| 13 | 156,650 | 156,650 | S | BRUG COM | 1W |
| 14 | 156,700 | 156,700 | S | HAVENACT/VTS | |
| 15 | 156,750 | 156,750 | S | COMMERCIEEL | 1W |
| 16 | 156,800 | 156,800 | S | NOOD | |
| 17 | 156,850 | 156,850 | S | SAR | 1W |
| 18 | 156,900 | 161,500 | D | TELEFOON | |
| 19 | 156,950 | 161,550 | D | CANADESE KW | |
| 20 | 157,000 | 161,600 | D | CANADESE KW | 1W |
| 21 | 157,050 | 161,650 | D | CANADESE KW | |
| 22 | 157,100 | 161,700 | D | TELEFOON | |
| 23 | 157,150 | 161,750 | D | TELEFOON | |
| 24 | 157,200 | 161,800 | D | TELEFOON | |
| 25 | 157,250 | 161,850 | D | TELEFOON | |
| 26 | 157,300 | 161,900 | D | TELEFOON | |
| 27 | 157,350 | 161,950 | D | TELEFOON | |
| 28 | 157,400 | 162,000 | D | TELEFOON | |
| 60 | 156,025 | 160,625 | D | TELEFOON | |
| 61 | 156,075 | 160,675 | D | CANADESE KW | |
| 62 | 156,125 | 160,725 | D | CANADESE KW | |
| 63 | 156,175 | 160,775 | D | TELEFOON | |

| | | | | | |
|------|---------|---------|---|--------------|----|
| 64 | 156,225 | 160,825 | D | TELEFOON | |
| 65 | 156,275 | 160,875 | D | TELEFOON | |
| 66 | 156,325 | 160,925 | D | TELEFOON | |
| 67 | 156,375 | 156,375 | S | COMMERCIEEL | |
| 68 | 156,425 | 156,425 | S | SCHIP-SCHIP | |
| 69 | 156,475 | 156,475 | S | COMMERCIEEL | |
| 71 | 156,575 | 156,575 | S | VTS | |
| 72 | 156,625 | 156,625 | S | SCHIP-SCHIP | |
| 73 | 156,675 | 156,675 | S | COMMERCIEEL | |
| 74 | 156,725 | 156,725 | S | VTS | |
| 75 | 156,775 | 156,775 | S | HAVENACT | 1W |
| 76 | 156,825 | 156,825 | S | HAVENACT | 1W |
| 77 | 156,875 | 156,875 | S | HAVENACT | 1W |
| 78 | 156,925 | 161,525 | D | TELEFOON | |
| 79 | 156,975 | 161,575 | D | TELEFOON | |
| 80 | 157,025 | 161,625 | D | TELEFOON | |
| 81 | 157,075 | 161,675 | D | TELEFOON | |
| 82 | 157,125 | 161,725 | D | CANADESE KW | |
| 83 | 157,175 | 161,775 | D | CANADESE KW | |
| 84 | 157,225 | 161,825 | D | TELEFOON | |
| 85 | 157,275 | 161,875 | D | TELEFOON | |
| 86 | 157,325 | 161,925 | D | TELEFOON | |
| 87 | 157,375 | 157,375 | S | HAVENACT | |
| 88 | 157,425 | 157,425 | S | HAVENACT | |
| 1001 | 156,050 | 156,050 | S | COMMERCIEEL | |
| 1005 | 156,250 | 156,250 | S | HAVENACT/VTS | |
| 1007 | 156,350 | 156,350 | S | COMMERCIEEL | |
| 1018 | 156,900 | 156,900 | S | COMMERCIEEL | |
| 1019 | 156,950 | 156,950 | S | CANADESE KW | |
| 1020 | 157,000 | 157,000 | S | HAVENACT | |
| 1021 | 157,050 | 157,050 | S | BEPERKT | |
| 1022 | 157,100 | 157,100 | S | CANADESE KW | |
| 1024 | 157,200 | 157,200 | S | HAVENACT | |
| 1025 | 157,250 | 157,250 | S | HAVENACT | |

| | | | | | |
|------|---------|---------|---|-------------|-----------|
| 1026 | 157,300 | 157,300 | S | HAVENACT | |
| 1027 | 157,350 | 157,350 | S | CANADESE KW | |
| 1061 | 156,075 | 156,075 | S | CANADESE KW | |
| 1062 | 156,125 | 156,125 | S | CANADESE KW | |
| 1063 | 156,175 | 156,175 | S | TELEFOON | |
| 1064 | 156,225 | 156,225 | S | BEPERKT | |
| 1065 | 156,275 | 156,275 | S | HAVENACT | |
| 1066 | 156,325 | 156,325 | S | HAVENACT | |
| 1078 | 156,925 | 156,925 | S | SCHIP-SCHIP | |
| 1079 | 156,975 | 156,975 | S | COMMERCIEEL | |
| 1080 | 157,025 | 157,025 | S | COMMERCIEEL | |
| 1083 | 157,175 | 157,175 | S | BEPERKT | |
| 1084 | 157,225 | 157,225 | S | HAVENACT | |
| 1085 | 157,275 | 157,275 | S | CANADESE KW | |
| 1086 | 157,325 | 157,325 | S | HAVENACT | |
| 2019 | -- | 161,550 | R | HAVENACT | ALLEEN RX |
| 2020 | -- | 161,600 | R | HAVENACT | ALLEEN RX |
| 2023 | -- | 161,750 | R | VEILIGHEID | ALLEEN RX |
| 2026 | -- | 161,900 | R | HAVENACT | ALLEEN RX |
| 2078 | -- | 161,525 | R | HAVENACT | ALLEEN RX |
| 2079 | -- | 161,575 | R | HAVENACT | ALLEEN RX |
| 2086 | -- | 161,925 | R | HAVENACT | ALLEEN RX |

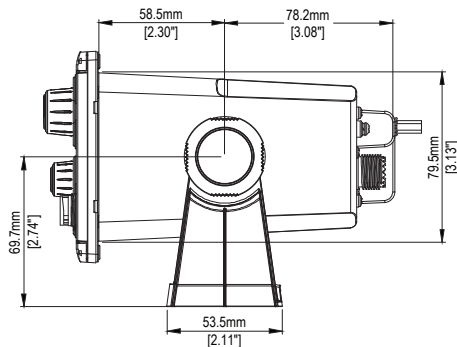
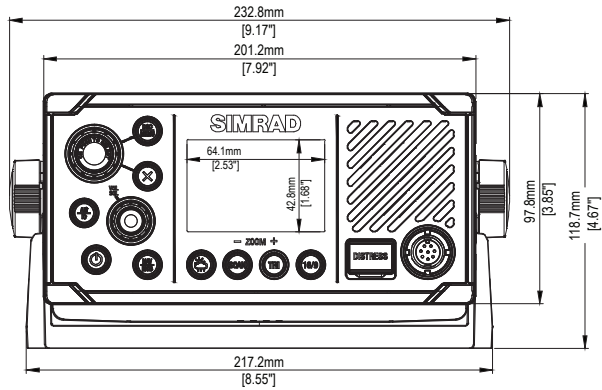
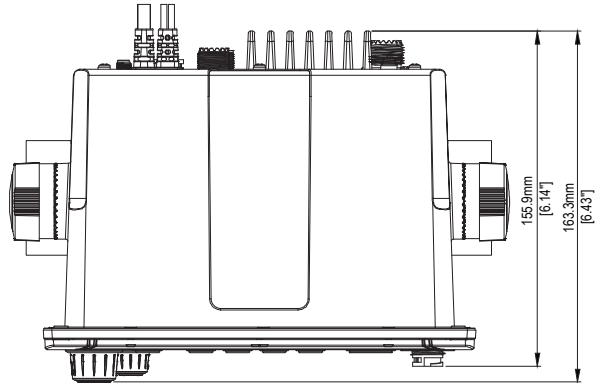
Weerkanalen in Canada

| Kanaalnummer | Zendfrequenties (MHz) | | S/D/R | Naam kanaal | Beperkingen |
|--------------|-----------------------|-------------------|-------|-------------|-------------|
| | Vanaf scheepsstations | Vanaf walstations | | | |
| WX1 | -- | 162,550 | R | CANADA WX | Alleen RX |
| WX2 | -- | 162,400 | R | CANADA WX | Alleen RX |
| WX3 | -- | 162,475 | R | CANADA WX | Alleen RX |

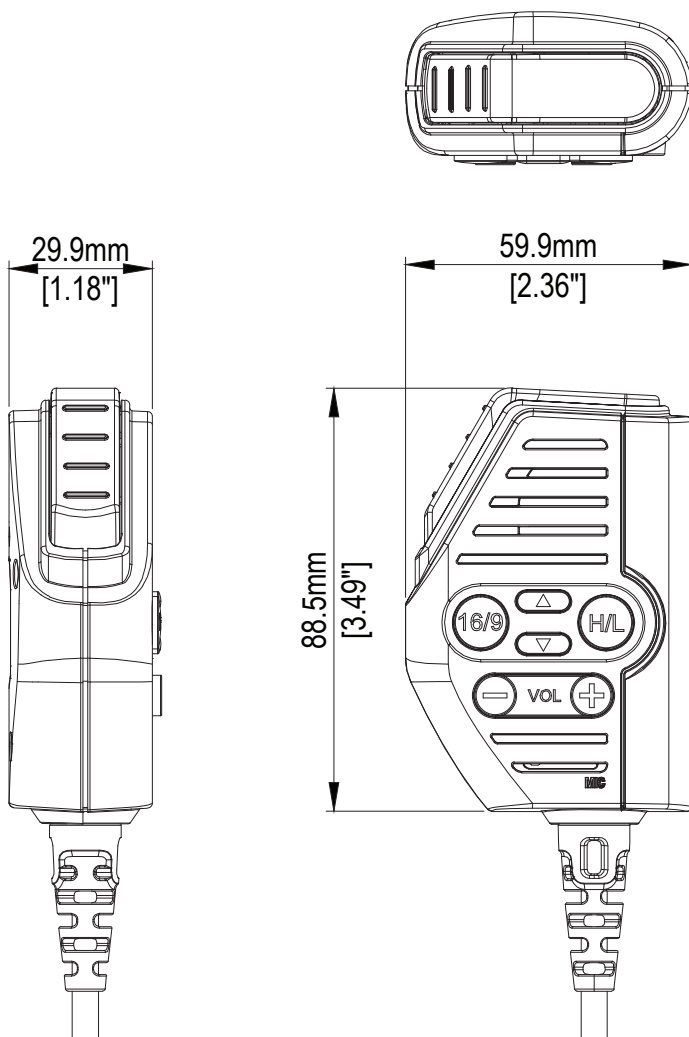
12

Maattekeningen

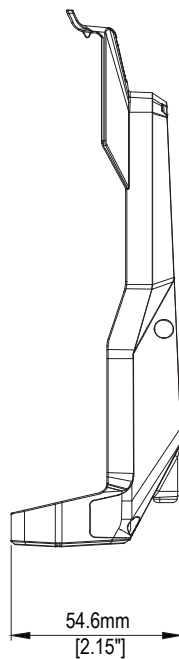
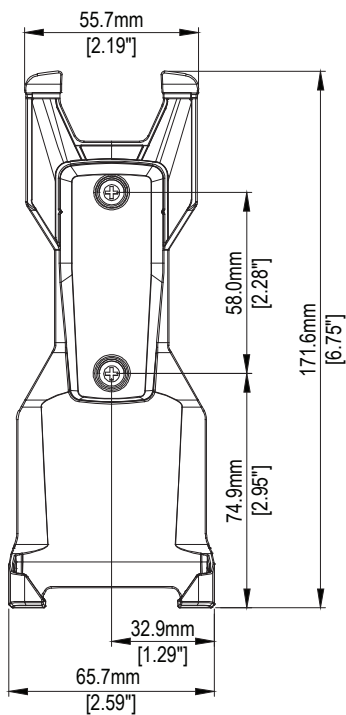
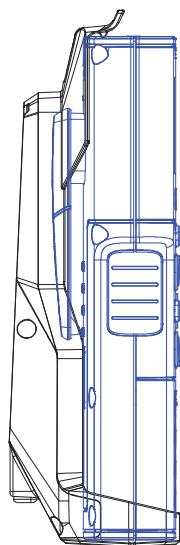
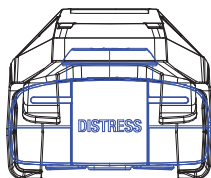
RS40/RS40-B vaste VHF-radio



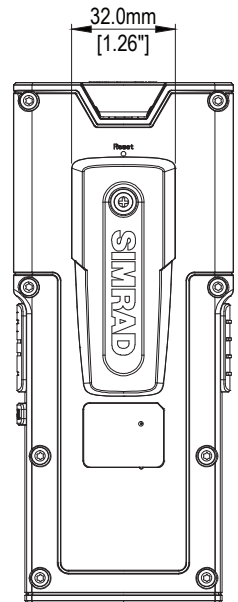
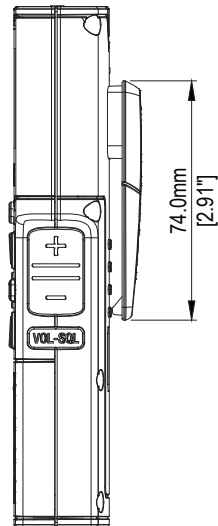
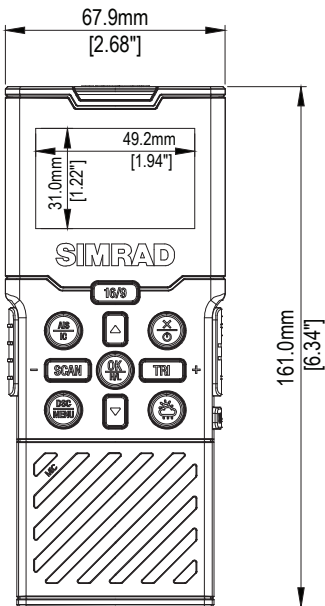
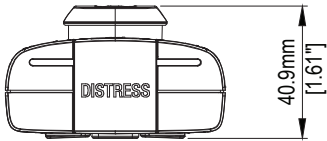
RS40/RS40-B handmicrofoon



Handsethouder met oplaadfunctie (BC-12)



HS40 draadloze handset



13

Lijst van met NMEA 2000 compatibele PGN's

| PGN | Beschrijving | RX | TX |
|--------|--|----|----|
| 59392 | ISO-bevestiging | • | • |
| 59904 | ISO-verzoek | • | • |
| 60928 | ISO-adresreservering | • | • |
| 126208 | NMEA -Groepsfunctie | • | • |
| 126464 | PGN-lijst | | • |
| 126993 | Heartbeat | | • |
| 126996 | Productinformatie | • | • |
| 126998 | Configuratiegegevens | | • |
| 127233 | MOB-gegevens | | • |
| 127250 | Voorliggende koers van vaartuig | • | |
| 127258 | Magnetische variatie | • | |
| 129026 | COG en SOG, snelle update | • | ◇ |
| 129029 | GNSS-positiegegevens | • | ◇ |
| 129038 | AIS Class-A positierapport | | • |
| 129039 | AIS Class-B positierapport | | • |
| 129040 | AIS Class-C uitgebreid positierapport | | • |
| 129041 | Rapport AIS navigatiehulpmiddelen (AtoN) | | • |
| 129044 | Referentievlak | • | |
| 129283 | Koersafwijking | | • |
| 129284 | Navigatiegegevens | | • |
| 129539 | GNSS DOPs | | ◇ |
| 129540 | GNSS-satellieten in beeld | | ◇ |
| 129793 | AIS UTC en datumrapport | | • |
| 129794 | AIS Class-A vaste gegevens en vaargegevens | | • |
| 129797 | AIS binair uitgezonden bericht | | • |
| 129798 | AIS SAR positierapport vliegtuigen | | • |
| 129799 | Radiofrequentie/modus/vermogen | | • |
| 129801 | AIS geadresseerd veiligheidsbericht | | • |
| 129802 | AIS, veiligheidgerelateerd uitgezonden bericht | | • |
| 129808 | DSC Call-informatie | | • |
| 129809 | AIS Class-B "CS", rapport met vaste gegevens, deel A | | • |
| 129810 | AIS Class-B "CS", rapport met vaste gegevens, deel B | | • |
| 130074 | Route en WP-service - WP-lijst - WP-naam en -positie | | • |
| 130842 | Berichttransport AIS en VHF | ✎ | ✎ |
| 130845 | Hantering parameters | • | • |
| 130850 | Commando gebeurtenis | • | |

| | | | |
|--------|----------------------|--|---|
| 130851 | Antwoord gebeurtenis | | • |
|--------|----------------------|--|---|

◇) Alleen als GPS-bron = intern

⌘) Alleen RS40-B.

SIMRAD

