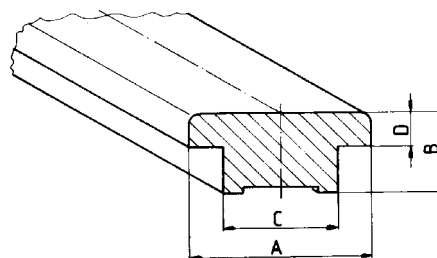


Profili curvati

Il sistema rotaia-Traveller del marchio Pfeiffer è progettato per lavorare fino ad un'inclinazione di 45° pur assicurando un perfetto funzionamento. In caso di uso intenso (regate, lunghe traversate) raccomandiamo l'impiego di carrelli con cuscinetti a sfera in acciaio inossidabile. Tutte le rotaie Traveller possono essere fornite curve. Per rotaie le curve si consiglia di usare soltanto carrelli con quattro ruote. Le rotaie vengono curvate prima dell'anodizzazione. Per i tempi di consegna, si consideri circa 2 - 3 settimane.



Rotaia a T per genoa



Rotaia a X marine



Si prega di inserire tutte le informazioni nel seguente formulario e di spedircelo per e-mail. In questo modo potremmo fornirle un preventivo.

Al telefono: il nostro team specializzato sarà bel lieto di rispondere alle Sue richieste.

Nome:
Via:
Città:
Tel:
Email:
Fax:

Note/commenti:

Misurare la curvatura

Si prega di misurare la curvatura considerando le specifiche presenti nel seguente schizzo. Si può scegliere tra tre diversi metodi di misura:

1. Misurare le distanze:

la lunghezza della linea di base e l'altezza.

2. Misurare la curvatura:

la vera lunghezza e l'altezza o il raggio

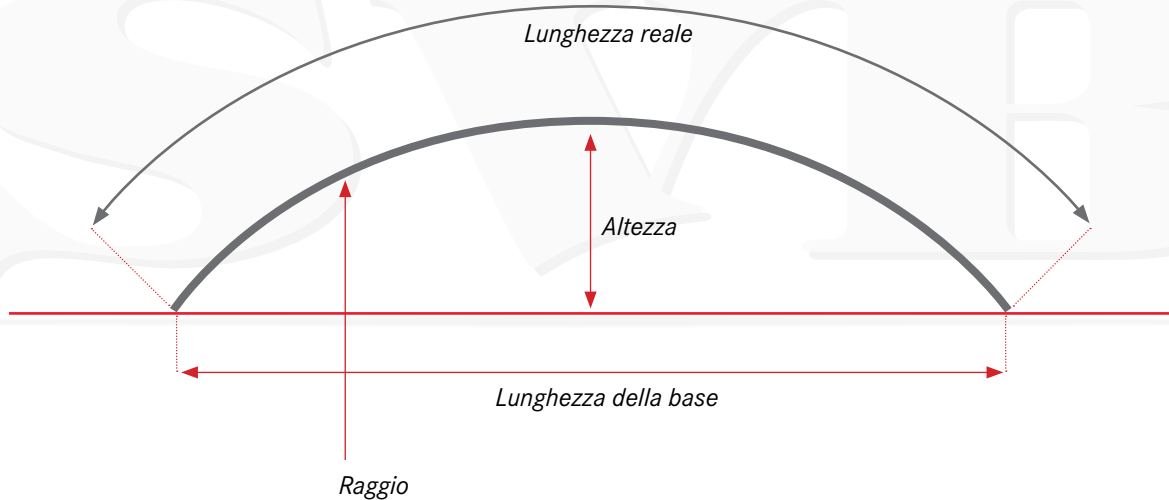
3. Senza necessità di misurare:

inviandoci un modello o una sagoma

Si prega di inserire i valori nella tabella.

Opzioni possibili: 1) curva orizzontale, 2) curva verticale (verso l'alto o verso il basso) 3) una combinazione delle due.

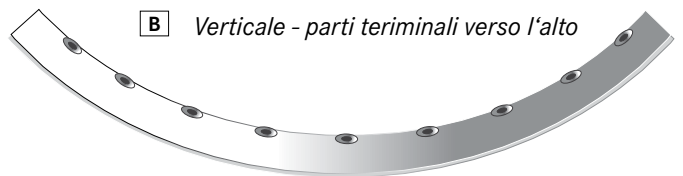
In tutti i casi il raggio deve essere costante.



A Orizzontale - in piano



B Verticale - parti terminali verso l'alto



C Verticale - parti terminali verso il basso



Selezionate l'opzione di curvatura

SCHEDA TECNICA

Misure dei sistemi rotaia a T e a X

SVB®

1989

Lo specialista dell'attrezzatura nautica

Sistema rotaia a T per genoa Pfeiffer

Disegnato per carichi pesanti, il sistema rotaia a T per genoa del marchio Pfeiffer assicura una grande sicurezza. Le rotaie a T sono in alluminio anodizzato.

L'anodizzazione viene effettuata dopo la curvatura. Per la consegna, saranno necessarie circa 2 o 3 settimane dall'ordine. La distanza tra i fori è di 100 mm (eccezione: rotaia 20 x 3, distanza tra i fori 70 mm).

Si consiglia di utilizzare viti da \varnothing 5 mm per le rotaie 20 x 3 e 25 x 4, viti da \varnothing 6 mm per le rotaie 32 x 6 e viti da \varnothing 8 mm per le rotaie da 40 x 8..

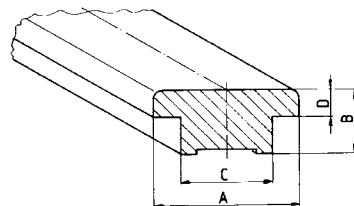


Misura 1:
20 x 3 mm
Art.n. 10953

Misura 3:
32 x 6 mm
Art.n. 10957

Misura 2:
25 x 4 mm
Art.n. 10955

Misura 4:
40 x 8 mm
Art.n. 61250



Rotaia a T per Genoa Art.n.	Numero Guide	Metri-totali	Lunghezza della base	Raggio orizzontale od altezza	Raggio verticale o altezza (terminali rotaia verso l'alto)	Raggio verticale o altezza (terminali rotaia verso il basso)
10953						
10955						
10957						
61250						
19293*						

* La curvatura delle rotaie comporta costi aggiuntivi. Pertanto si prega di aggiungere la lunghezza totale della rotaia da curvare nel seguente campo

Sistema di rotaia barra di scotta X Pfeiffer

Rotaia per barra di scotta d'alta qualità per barca a vela di 6,5 m fino a 14 m. Una rotaia rinforzata è disponibile per le unità più grandi fino ai 18 m. La distanza tra i fori e il diametro delle viti come segue:

Misura 1:

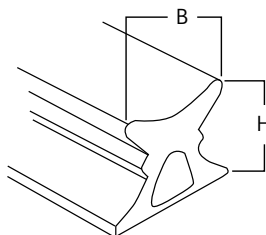
80 mm, viti \varnothing : 5 mm

Misura 2:

100 mm, viti \varnothing : 6 mm

Misura 3:

100 mm, viti \varnothing : 8 mm.



Misura 1:

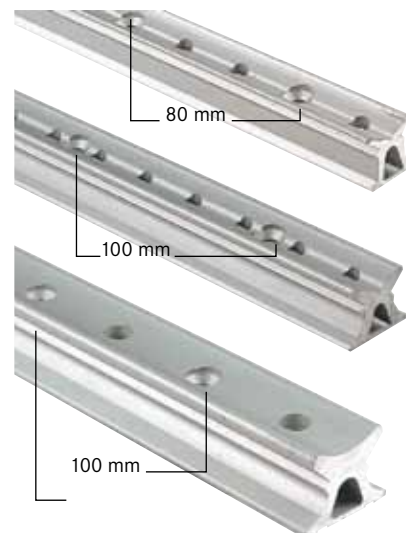
L 19 mm, A 20 mm
Lunghezza barca: fino a 6,5 m
Art.n. 11974

Misura 2:

L 23 mm, A 25 mm
Lunghezza barca: fino a 9,5 m
Art.n. 11984

Misura 3:

L 36 mm, A 34 mm
Lunghezza barca: fino a 14 m
Art.n. 11996



Rotaia a X Art.n.	Numero Guide	Metri-totali	Lunghezza della base	Raggio orizzontale od altezza	Raggio verticale o altezza (terminali rotaia verso l'alto)	Raggio verticale o altezza (terminali rotaia verso il basso)
11974						
11984						
11996						
19291*						

* La curvatura delle rotaie comporta costi aggiuntivi. Pertanto si prega di aggiungere la lunghezza totale della rotaia da curvare nel seguente campo