



YachtCoatings

# CHALLENGER UV

## FICHE TECHNIQUE

### Description du produit

Laque à deux composants transparents avec une excellente rétention de brillance à base de résines polyuréthanes. C'est une laque avec performances exceptionnelles : élasticité et résistance mécanique ; peut être appliquée sur bois et autres substrats préparés dans des conditions d'utilisations difficiles. Grâce à sa résistance à l'abrasion, elle est indiquée pour l'application en zones fortement sollicitées telles que meneurs et rampes.

### Informations sur le produit

|                             |                   |  |                              |
|-----------------------------|-------------------|--|------------------------------|
| Aspect                      | Brillant          |  |                              |
| Couleur                     | Transparent .000  |  |                              |
| Solides (en volume)         | ASTM D2369        |  | 45 ± 2 %                     |
| Poids spécifique            | UNI EN ISO 2811-1 |  | 1,04 – 1,1 g/cm <sup>3</sup> |
| Point d'inflammabilité      | UNI EN ISO 13736  |  | 30 °C                        |
| VOC (contenu moyen calculé) | ISO 11890-2/2006  |  | 480 g/l                      |
| Conditionnement             | 0,75 Lt           |  |                              |

### Application et utilisation

#### **PRÉPARATION DE LA SURFACE**

**Bois neuf ou mis à neuve** : Le support devra être sec et le niveau d'humidité du support ne doit pas dépasser 18%. Toutes surfaces à peindre devront être nettoyées, sèches et sans contaminants. Poncer avec papier abrasif P80-P120. Avant de passer à l'application du produit prévu, souffler avec de l'air propre et sec, afin d'éliminer tout résidu du ponçage ou saleté. Avant de passer à l'application, souffler de l'air propre et sec, afin d'éliminer tout résidu du ponçage ou saleté. Appliquer les premières couches de CHALLENGER UV , diluée 10-15 % Procéder à l'application des couches suivantes (3-5 couches) de la même façon.

Rév. Mars 2019

1



YachtCoatings



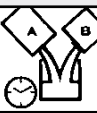





# CHALLENGER UV

## FICHE TECHNIQUE

**Bois déjà peint:** poncer pour éliminer les traces de peinture dans la phase de décapage ou pour niveler la surface. Appliquer les premières couches de CHALLENGER UV diluée 5% Procéder à l'application des couches suivantes (2-4 couches) de la même façon.

N.B. Entre une couche et l'autre, racler avec Scotch Brite fin (gris)

### Données d'application

|  |   |  |
|--|---|--|
| Rapport de mélange (en volume)   |    | 2:1  |
| Rapport de mélange (en poids)<br>Base (comp. A) 685.000<br>Durcisseur (comp. B) 685.000C           |   | 66 w/w<br>34 w/w   |
| Pot life<br>N.B: ne pas utiliser ce produit si le temps de Pot life a été dépassé                  |  | 3 h à 20 °C  |
| Diluant/Nettoyage des outils<br>NB: Le % de dilution indiqué est considéré sur le produit catalysé |  | 15 – 25 °C 698<br>22 – 35 °C Thinner PRO slow <b>697</b>   |
| Viscosité du jet   |  | 15" – 20" DIN 4 à 20° C  |
| Méthodes d'application   |  | Conventionnel<br>Pression 3,5 bar<br>Gicleur 1,3 mm<br>2 couches mouillé-sur-mouillé = 50 µm secs  |
|  |   |   |
| Épaisseur film sec par couche  | Plage d'application standard  | 40 - 60 µm   |
|  | Recommandé  | 50 µm  |
| Épaisseur film humide par couche   | Plage d'application standard  | 90 - 130 µm  |
|  | Recommandé  | 110 µm   |

Rév. Mars 2019

2



YachtCoatings

# CHALLENGER UV

## FICHE TECHNIQUE

|   |  |                           |
|---|--|---------------------------|
| Rendement théorique                           | 50 µm  | 9 m <sup>2</sup> /litre   |
| Rendement pratique<br>[avec une perte de 30%] | 50 µm  | 6,3 m <sup>2</sup> /litre |
| Primaires recommandés                         | Polywood   |                           |
| Notes   | Ce produit est fourni en deux boîtes à mélanger avant l'emploi. Si nécessaire, la dilution doit être effectuée après le mélange des deux composants. Les données physiques des produits à deux composants font référence aux composants déjà mélangés entre eux. |                           |

### Temps de séchage

| Température °C        |   | 10  |     | 15      |         | 20      |         | 30      |         |
|-----------------------|---|-----|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                       |   | Min | Max | Min     | Max     | Min     | Max     | Min     | Max     |
| Couverture            |  |     |     | 8 h     | 3 jours | 6 h     | 2 jours | 6 h     | 2 jours |
| Ponçage               |  |     |     | 36 h    |         | 24 h    |         | 18 h    |         |
| Réticulation complète |  |     |     | 7 jours |         | 7 jours |         | 5 jours |         |

**N.B.** Les temps de séchage et les intervalles de couverture croissent en fonction de l'augmentation de l'épaisseur du film appliqué. Avant d'appliquer une couche supplémentaire du produit, vérifier toujours que le film de peinture soit parfaitement sec.



YachtCoatings

# CHALLENGER UV

## FICHE TECHNIQUE

### CONDITIONS DURANT L'APPLICATION

Pour éviter la formation de condensation, la température du support doit être supérieure au point de rosée d'au moins 3° C. Durant l'application et la période de contraction, la température du milieu ne doit pas être inférieure à 15° C et ne pas dépasser 30° C; la température minimale du support ne doit pas être inférieure à 10° C, car le processus de réticulation se ralentit fortement aux températures inférieures. Éviter en tout cas l'application du produit si l'humidité relative dépasse 80%. Il est important d'effectuer le relevé des paramètres hygrométriques près du support à traiter. Assurer une bonne ventilation quand la peinture est appliquée dans des espaces clos.

### Stockage

Il est conseillé d'éviter l'exposition à l'air libre et aux températures élevées. Pour optimiser au maximum la durée utile du bidon, il faut vérifier qu'au moment de l'entreposage du produit le conteneur soit bien fermé et que la température soit entre 10-35° C. Éviter l'exposition directe aux rayons du soleil.

### Normes de sécurité

Se conformer aux dispositions du DPR 303 et 475 (Italie). Éviter, par exemple, le contact du produit avec la peau. Travailler dans des lieux bien aérés et, s'ils sont renfermés, utiliser des aspirateurs, des ventilateurs et des amenées d'air. Durant l'application, utiliser les protections requises (masques, gants, lunettes, etc.). Avant l'usage, lire les sections 7-8 de la SDS.

#### INSTRUCTION POUR L'ÉLIMINATION DU PRODUIT ET DES EMBALLAGES

Les emballages vides qui ont contenu des produits : Éliminer les emballages vides selon ce qui est requis par la loi à propos de l'élimination de ces déchets. Par exemple, à travers la mise en décharge dans un centre pour le recyclage.

Emballage contenant du produit non utilisé: Éliminer le produit non utilisé, en conformité avec les exigences légales de destruction de ces déchets; par exemple la mise en décharge dans un centre pour le recyclage, le recyclage est interdit dans ce cas. Ne pas renverser dans les égouts et les cours d'eau. Éviter l'exposition des conteneurs à l'extérieur. En plus, les conteneurs doivent être gardés à une température entre 10 et 35° C. Ne pas exposer au soleil.

Rév. Mars 2019

4



YachtCoatings

# CHALLENGER UV

## FICHE TECHNIQUE

### Notes

---

Les valeurs indiquées dans cette fiche technique peuvent légèrement varier d'une production à l'autre. Le produit appliqué ne doit pas entrer en contact avec l'eau et les produits chimiques, ou être soumis à stress mécanique avant sa complète réticulation. Les épaisseurs du film humide font référence au produit non dilué. La dilution fera augmenter cette valeur. Lesdites informations sont le résultat de tests précis en laboratoire et d'une expérience pratique. Cependant, puisque le produit est principalement utilisé en dehors du contrôle du producteur, Boero Bartolomeo S.p.A. ne peut que garantir sa qualité. Les informations contenues dans cette fiche peuvent être l'objet de révision de la part de la société. Pour clarifications, mises à jour ou des plus amples informations, il est conseillé de contacter directement Boero Bartolomeo S.p.A. Cette fiche annule et remplace toutes les précédentes.