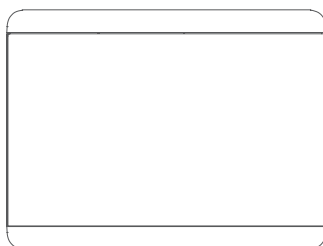


GARMIN®



GHC™ 50

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Informations importantes relatives à la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Le non-respect de ces avertissements, avis et mises en garde est susceptible de provoquer des blessures, d'endommager le bateau et l'appareil ou de dégrader les performances du produit.

Consultez le guide *Informations importantes sur le produit et la sécurité* inclus dans l'emballage du produit pour prendre connaissance des avertissements et autres informations importantes sur le produit.

⚠ ATTENTION

Pour éviter les blessures, portez des lunettes de protection, un équipement antibruit et un masque anti-poussière lorsque vous percez, coupez ou poncez.

Pour éviter les éventuelles blessures et éviter d'endommager votre appareil ou votre bateau, débranchez l'alimentation du bateau avant d'installer l'appareil.

Avant de brancher l'appareil à sa source d'alimentation, pour éviter les éventuelles blessures et éviter d'endommager votre appareil ou votre bateau, veillez à ce que l'appareil soit relié à la masse en suivant les instructions du guide.

AVIS

Pour optimiser les performances, installez l'appareil en suivant ces instructions.

Lorsque vous percez ou coupez, commencez toujours par vérifier ce qui se trouve sur la face opposée de la surface de montage pour éviter d'endommager le bateau.

Outils requis

- Perceuse et forets
 - Préparation de la surface pour la coupe :
Foret de 9 mm ($\frac{3}{8}$ po)
 - Installation à l'aide de vis à bois :
Foret de 2,5 mm ($\frac{3}{32}$ po)
 - Installation à l'aide de la platine :
Foret de 3,5 mm ($\frac{9}{64}$ po)
Foret de 4 mm ($\frac{5}{32}$ po)
- Tournevis cruciforme numéro 2
- Scie sauteuse ou scie circulaire
- Lime et papier de verre
- Mastic d'étanchéité (recommandé)



Considérations relatives au montage

AVIS

Installez cet appareil à un emplacement qui n'est pas exposé à des températures ou des conditions extrêmes. La plage de températures pour cet appareil est indiquée dans les caractéristiques techniques du produit. Une exposition prolongée à des températures dépassant la plage de températures spécifiée, pendant le stockage ou en cours de fonctionnement, peut provoquer une panne de l'appareil. Les dommages dus aux températures extrêmes et leurs conséquences ne sont pas couverts par la garantie.

La surface de montage doit être plate pour éviter d'endommager l'appareil après son montage.

Lorsque vous sélectionnez un emplacement de montage, tenez compte des considérations suivantes.

- L'emplacement de montage doit être situé à hauteur de vos yeux ou à une hauteur inférieure afin d'offrir une visibilité optimale en cours de navigation.
- La surface de montage doit être assez solide pour supporter le poids de l'appareil et le protéger des vibrations ou des chocs excessifs.
- Pour éviter toute interférence avec un compas magnétique, l'appareil doit être installé à la distance de sécurité au compas indiquée dans les caractéristiques techniques du produit.
- L'espace de dégagement à l'arrière de la surface de montage doit être suffisant pour permettre la connexion des câbles.

Vous pouvez utiliser le modèle de découpe et le kit d'encastrement fournis pour encastrer l'appareil dans la console. Vous avez le choix entre deux options de montage selon la surface de montage.

- Vous pouvez percer des trous d'implantation et utiliser les vis à bois fournies.
- Vous pouvez percer des trous et utiliser les platines et les vis mécaniques fournies. Les platines assurent une meilleure fixation sur une surface fine.

Installation de l'appareil

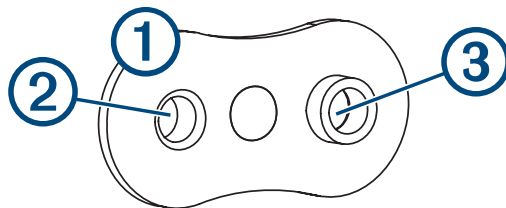
AVIS

Faites attention lorsque vous percez le trou pour encastrer l'appareil. Le dégagement entre le boîtier et les trous de fixation est très réduit et en perçant un trou trop grand, vous risquez de compromettre la stabilité de l'appareil après son installation.

Pour éviter d'endommager l'appareil, utilisez uniquement les vis fournies pour le fixer. Si vous utilisez d'autre vis, la garantie est nulle.

Vous pouvez utiliser le modèle de découpe et le kit d'encastrement fournis pour encastrer l'appareil dans la console. Vous avez le choix entre deux options de montage selon la surface de montage.

- Vous pouvez percer des trous d'implantation et utiliser les vis à bois fournies.
 - Vous pouvez percer des trous et utiliser les platines et les vis mécaniques fournies. Les platines assurent une meilleure fixation sur une surface fine.
- 1 Découpez le modèle et assurez-vous qu'il est adapté à l'emplacement de montage de l'appareil.
 - 2 Fixez le modèle sur l'emplacement choisi.
 - 3 À l'aide d'un foret de 9 mm ($\frac{3}{8}$ po), percez un ou plusieurs trous aux angles formés par la ligne continue du modèle afin de préparer la découpe du support de montage.
 - 4 A l'aide d'une scie sauteuse ou d'une foreuse rotative, découpez le support de montage le long de la ligne **interne** du modèle.
 - 5 Placez l'appareil dans la découpe pour vérifier l'ajustement.
 - 6 Au besoin, utilisez une lime et du papier de verre pour affiner le contour de la découpe.
 - 7 Lorsque l'appareil est bien ajusté au contour, assurez-vous que les trous de montage sur l'appareil s'alignent sur les trous du modèle.
 - 8 Si les trous de montage sur l'appareil ne sont pas alignés, repérez les nouveaux emplacements des trous.
 - 9 En fonction de la méthode de montage utilisée, percez les trous externes sur le modèle :
 - Percez des trous d'implantation de 2,5 mm ($\frac{3}{32}$ po) pour les vis à bois fournies et passez directement à l'étape 18.
 - Percez des trous de 3,5 mm ($\frac{9}{64}$ po) pour les platines et vis mécaniques fournies.
 - 10 Si vous utilisez les platines, en commençant dans un angle du modèle, placez une platine ① sur le trou ② percé à l'étape précédente.

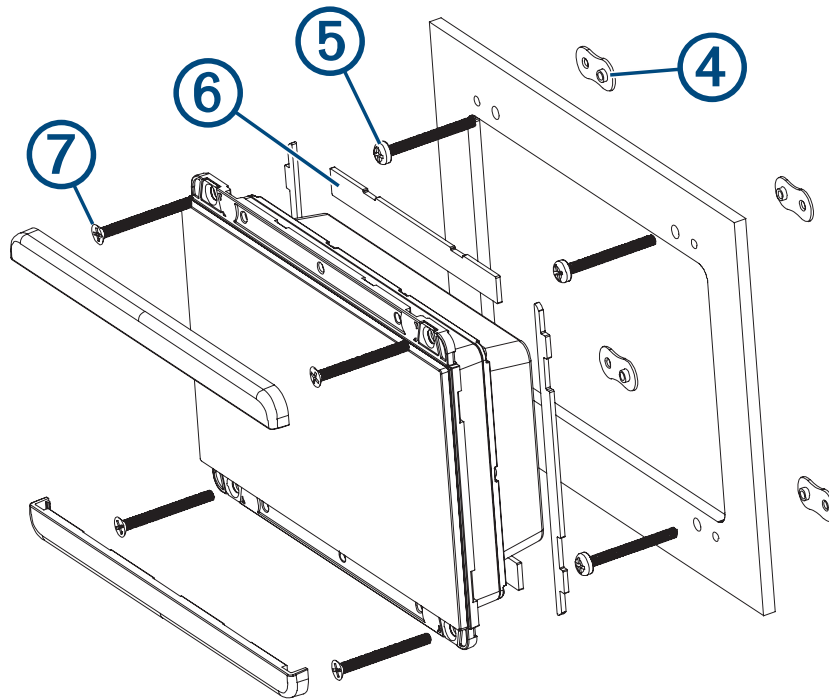


L'autre trou ③ de la platine doit être aligné sur le trou interne de 4 mm ($\frac{5}{32}$ po) du modèle.

- 11 Si le trou de 4 mm ($\frac{5}{32}$ po) sur la platine n'est pas aligné sur le trou interne du modèle, marquez le nouvel emplacement.
- 12 Répétez les étapes 10 et 11 pour toutes les platines.
- 13 À l'aide d'un foret de 4 mm ($\frac{5}{32}$ po), percez les trous internes.
- 14 Retirez le modèle de la surface de montage.

15 En commençant dans un angle de l'emplacement de montage, placez une platine **4** à l'arrière de la surface de montage, en alignant les trous internes et externes.

La partie surélevée de la platine doit s'ajuster dans le trou interne.



16 Fixez la platine à la surface de montage en insérant une vis M3 à tête cylindrique fournie **5** dans le trou interne de 4 mm ($\frac{5}{32}$ po).

17 Répétez les étapes 15 et 16 pour chaque platine au haut et au bas de l'appareil.

18 Installez les morceaux du joint **6** au dos de l'appareil.

L'arrière des joints en caoutchouc est adhésif. Veillez à retirer la protection adhésive avant de les installer sur l'appareil.

19 Si vous n'avez pas accès à l'arrière de l'appareil après son montage, raccordez tous les câbles nécessaires à l'appareil avant de le placer dans la découpe.

20 Placez l'appareil dans la découpe.

21 Fixez l'appareil à la surface de montage à l'aide des vis M3 à tête plate fournies ou des vis à bois **7** selon la méthode de montage utilisée.

22 Placez les caches au-dessus des vis.

Considérations relatives à la connexion

AVIS

Si vous connectez l'appareil à un réseau **existant** NMEA 2000®, localisez le câble d'alimentation NMEA 2000. Vous n'avez besoin que d'un seul câble d'alimentation NMEA 2000 pour faire fonctionner le réseau NMEA 2000. Il est conseillé d'utiliser un isolateur d'alimentation NMEA 2000 (010-11580-00) pour les installations où le fabricant du réseau NMEA 2000 n'est pas connu.

Si vous installez un câble d'alimentation NMEA 2000, vous devez le raccorder au commutateur d'allumage du bateau ou par l'intermédiaire d'un autre commutateur en ligne. Les appareils NMEA 2000 risquent de décharger votre batterie si le câble d'alimentation NMEA 2000 est branché directement sur cette dernière.

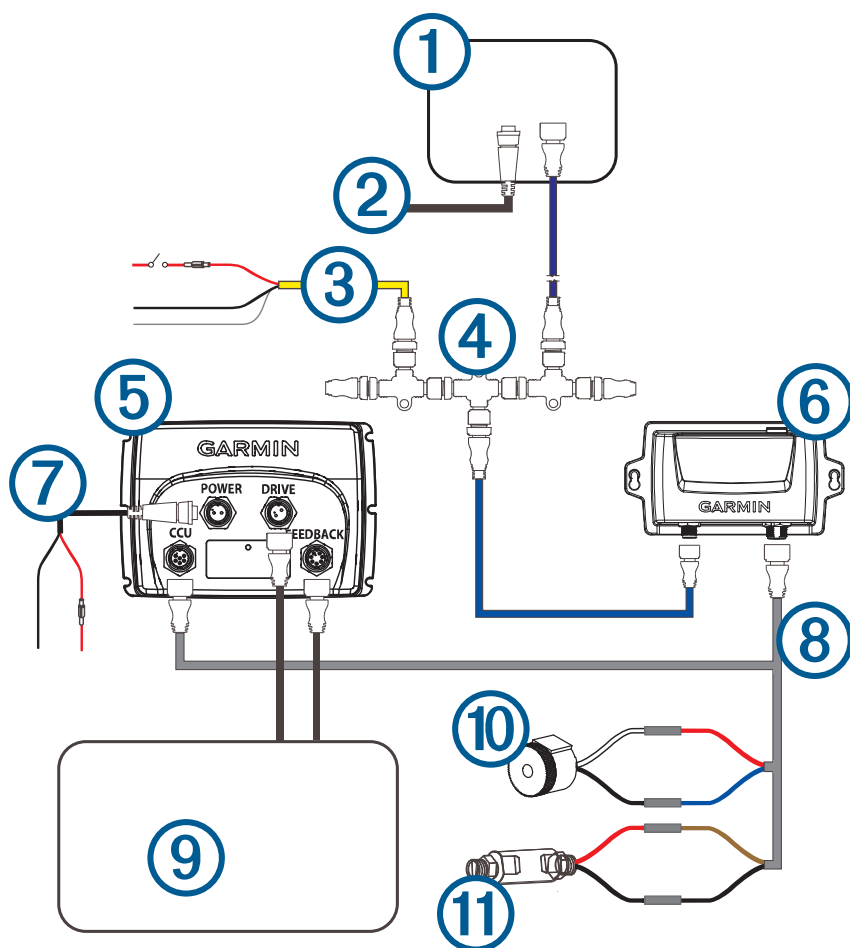
Le contrôleur de pilote doit se connecter au même réseau NMEA 2000 que les autres composants du pilote automatique pour que le système de pilote automatique fonctionne correctement. Le réseau NMEA 2000 alimente le contrôleur de pilote et permet la communication avec les autres composants du pilote automatique et à partir d'appareils NMEA 2000 tels qu'une antenne GPS ou une girouette anémomètre.

Cet appareil est alimenté par le réseau NMEA 2000 et aucune source d'alimentation séparée n'est requise.

Si le NMEA 2000 ne vous est pas familier, consultez le chapitre « Concepts fondamentaux sur le réseau NMEA 2000 » du *Référentiel technique pour les produits NMEA 2000*. Pour télécharger la référence, rendez-vous sur garmin.com/manuals/nmea_2000.

Vous pouvez également connecter cet appareil à un réseau d'appareils Marine Network Garmin® à l'aide d'un câble à neuf broches Marine Network Garmin (vendu séparément). Vous devez utiliser l'adaptateur inclus pour connecter votre appareil aux périphériques réseau Garmin dotés d'un connecteur plus grand. Cette connexion en option n'est pas nécessaire pour que le contrôleur de pilote fonctionne avec le système de pilote automatique, mais elle est recommandée pour les mises à jour logicielles si un traceur Garmin est présent sur le réseau. Cet appareil ne peut pas être mis à jour en utilisant uniquement une connexion réseau NMEA 2000.

Reportez-vous aux instructions d'installation fournies dans le coffret de votre système de pilote automatique pour obtenir des informations de connexion détaillées spécifiques au type de pilote automatique requis pour votre bateau. Ce schéma de connexion indique uniquement les besoins généraux de connexion du contrôleur de pilote.



①	Contrôleur de pilote GHC 50
②	Câble Marine Network Garmin (recommandé pour les mises à jour logicielles)
③	Câble d'alimentation NMEA 2000 N'installez ce câble que si vous voulez créer un réseau NMEA 2000. Ne l'installez pas si vous disposez déjà d'un réseau NMEA 2000 sur votre bateau. Vous devez connecter le câble d'alimentation NMEA 2000 à une source d'alimentation de 9 à 16 V c.c.
④	réseau NMEA 2000 Vous devez connecter le contrôleur de pilote au même réseau NMEA 2000 que les autres composants du pilote automatique à l'aide des connecteurs en T fournis. S'il n'y a pas de réseau NMEA 2000 sur le bateau, vous pouvez en créer un à l'aide des câbles et des connecteurs fournis dans le coffret du pilote automatique. Pour plus d'informations, reportez-vous aux instructions d'installation fournies dans le coffret de votre système de pilote automatique.
⑤	ECU du pilote automatique ou SmartPump (modèles hydrauliques, mécaniques et SmartPump) Connexion du moteur (modèles pour direction à commande électrique)
⑥	CCU du pilote automatique
⑦	Câble d'alimentation ECU du pilote automatique ou SmartPump (modèles hydrauliques, mécaniques et SmartPump)

⑧	Pilote automatique Câble CCU
⑨	Pompe de pilote automatique ou unité de puissance (modèles hydrauliques et mécaniques)
⑩	Pilote automatique Alarme
⑪	Capteur Shadow Drive™ du pilote automatique

Caractéristiques

Dimensions sans capot de protection (H x L x P)	105 x 140 x 51 mm (4,13 x 4,51 x 2,01 po)
Dimensions avec capot de protection (H x L x P)	113 x 144 x 56 mm (4,45 x 5,67 x 2,20 po)
Poids sans pare-soleil	328 g (11,57 oz)
Poids avec pare-soleil	375 g (13,23 oz)
Plage de températures	De -15 à 55 °C (de 5 à 131 °F)
Distance de sécurité du compas	20 cm (7,87 po)
Matériau du boîtier	Polycarbonate hermétiquement fermé
Matériau du verre	Verre antireflet et antitrace
Résistance à l'eau	IEC 60529 IPX7 ¹
Luminosité	1200 cd/m ² (NIT)
Consommation principale	5,85 W max.
Tension d'entrée NMEA 2000	De 9 à 16 V CC
NMEA 2000 LEN à 9 V c.c.	13 (650 mA)

¹ L'appareil résiste à une immersion accidentelle dans un mètre d'eau pendant 30 minutes. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.garmin.com/waterrating.

