



LIVESCOPE™ PLUS LVS34 KIT DE MONTAGE SUR TABLEAU ARRIÈRE

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Informations importantes relatives à la sécurité

AVERTISSEMENT

Consultez le guide *Informations importantes sur le produit et la sécurité* inclus dans l'emballage du traceur ou sondeur pour prendre connaissance des avertissements et autres informations importantes sur le produit.

ATTENTION

Le non-respect de ces instructions lors de l'installation ou de l'utilisation de cet équipement peut provoquer des dommages ou des blessures.

Pour éviter les blessures, portez des lunettes de protection, un équipement antibruit et un masque anti-poussière lorsque vous percez, coupez ou poncez.

AVIS

Lorsque vous percez ou coupez, commencez toujours par vérifier ce qui se trouve sur la face opposée de la surface de montage pour éviter d'endommager le bateau.

Cet équipement doit être installé par un installateur de produits électroniques marine qualifié.

Pour obtenir des performances optimales et éviter toute détérioration du bateau, installez l'appareil Garmin® selon les instructions.

Lisez toutes les instructions d'installation avant de procéder à l'installation. Si vous rencontrez des difficultés durant l'installation, contactez le service d'assistance produit de Garmin.



Informations d'utilisation

⚠ ATTENTION

Les informations de sondeur issues de cette sonde sont fournies comme une aide à la navigation et ne peuvent pas à elles seules garantir l'évitement de tout échouement ou de toute collision en toute circonstance. Il vous incombe de surveiller votre environnement et d'assurer la sécurité du bateau.

AVIS

Pour éviter d'endommager la sonde, le support et le tableau arrière du bateau, naviguez lentement dans les hauts-fonds, dans les zones de profondeur inconnue et dans les zones susceptibles de contenir des obstacles sous-marins.

Le support de montage sur tableau arrière n'est pas conçu pour se briser en cas d'impact, et tout choc contre un objet sous-marin peut endommager la sonde, le support et le tableau arrière du bateau. Les dommages causés à la sonde, au support ou au bateau en cas de choc contre un objet sous-marin ne sont pas couverts par la garantie.

Si vous utilisez la sonde à plus de 19 km/h (12 mph), ses performances sont limitées, les données de fond renvoyées se dégradent et les informations de profondeur ainsi que l'alarme de profondeur risquent de ne pas vous avertir en cas de hauts-fonds.

Lorsque vous naviguez à des vitesses élevées, la sonde peut avoir des effets notables sur le fonctionnement du bateau en raison de sa résistance dans l'eau :

- La vitesse maximale du bateau peut être inférieure à celle que vous pourriez atteindre sans la sonde.
- Le bateau peut virer du côté où la sonde est installée.
- Le tableau arrière du bateau peut se soulever du côté où la sonde est installée.

Mise à jour du logiciel

Il est nécessaire de mettre à jour le logiciel du traceur Garmin lorsque vous installez cet appareil. Pour obtenir des instructions sur la manière de mettre à jour le logiciel, consultez le manuel d'utilisation de votre traceur support.garmin.com.

Vidéos d'aide à l'installation

Vous pouvez visionner des vidéos en ligne pour obtenir de l'aide lors de l'installation de cet appareil.

Vous pouvez accéder aux vidéos en allant sur garmin.com/videos/lvs34 dans votre navigateur Web ou en scannant ce code QR avec votre smartphone.



Outils requis

- Perceuse et forets
- Clé de 17 mm ($\frac{5}{8}$ po.)
- Clé dynamométrique avec douille de 17 mm ($\frac{5}{8}$ po.)
- Ruban adhésif de protection
- Tournevis cruciforme numéro 2
- Mastic d'étanchéité

Considérations relatives au montage

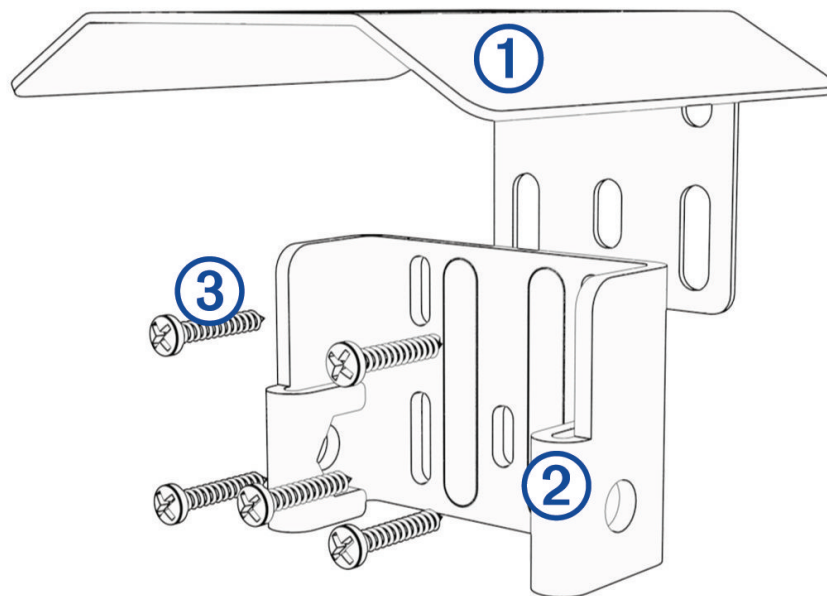
- La sonde ne doit pas être installée dans le sillage de l'hélice.
- Sur les bateaux à moteur hors-bord et mixtes, vous devez installer la sonde du côté où l'hélice descend, généralement à tribord.
- N'installez pas la sonde dans un emplacement où elle sera secouée lors de la mise à l'eau, du chargement ou du stockage.
- N'installez pas la sonde derrière des virures, des haubans, des appareillages, une prise d'eau, des orifices de refoulement, des sondes traversantes ou tout autre élément susceptible de créer des bulles d'air ou de causer des turbulences dans l'eau. Les turbulences dans l'eau peuvent interférer avec le faisceau du sondeur.
- Installez la sonde aussi près que possible de la ligne centrale du bateau.
- Sur les bateaux bimotorisés, installez la sonde entre les systèmes d'entraînement, si possible.
- Si nécessaire, pour disposer d'un câble plus long, vous pouvez connecter un câble de rallonge optionnel, disponible sur buy.garmin.com ou auprès de votre revendeur Garmin.

Installation du montage sur tableau arrière

AVIS

Si vous montez le support de montage sur de la fibre de verre avec des vis, nous vous recommandons d'utiliser un foret de fraisage pour percer un trou à fond plat à travers le revêtement de la couche supérieure. Cela vous permettra d'éviter de fissurer le revêtement au moment du serrage des vis.

- 1 Placez le gabarit de montage fourni à l'emplacement de montage choisi sur le tableau arrière.
- 2 À l'aide d'un foret de 4 mm ($\frac{5}{32}$ po.), percez des trous d'implantation au centre des trous de montage réglables du gabarit.
REMARQUE : vous pouvez enrouler un morceau de ruban autour du foret à 19 mm ($\frac{7}{10}$ po.) du point afin d'éviter de percer les trous d'implantation trop profondément.
- 3 Retirez le modèle de la surface de montage.
- 4 Placez l'écran anti-projections ① contre le dos du support de montage sur tableau arrière ② de manière à ce que les trous de montage soient alignés.



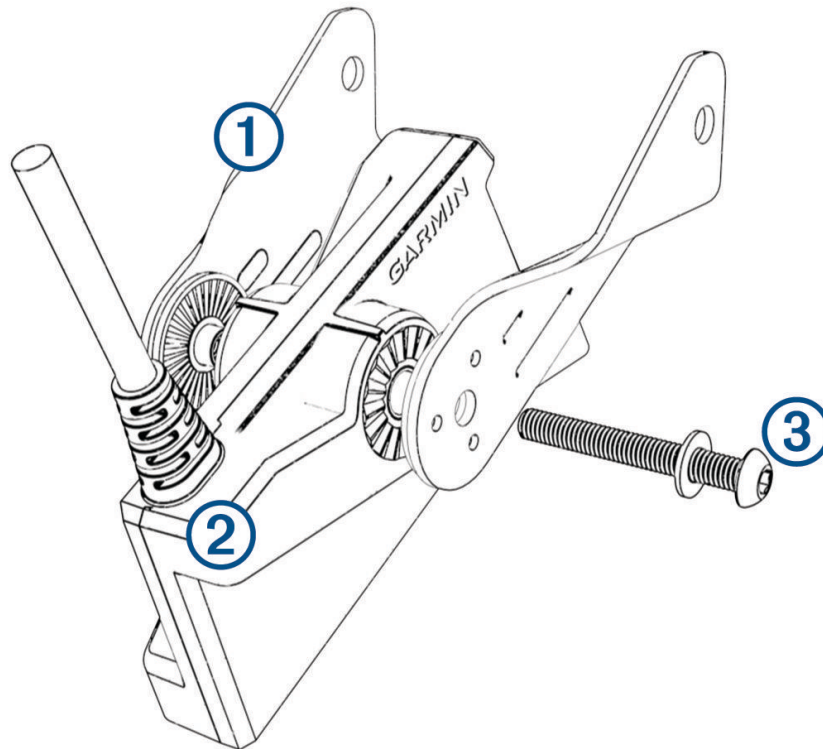
- 5 Appliquez un mastic d'étanchéité sur les vis 20 mm fournies.
- 6 À l'aide des cinq vis de 20 mm ③, fixez sans serrer le support de sonde et l'écran anti-projections sur le tableau arrière.

AVIS

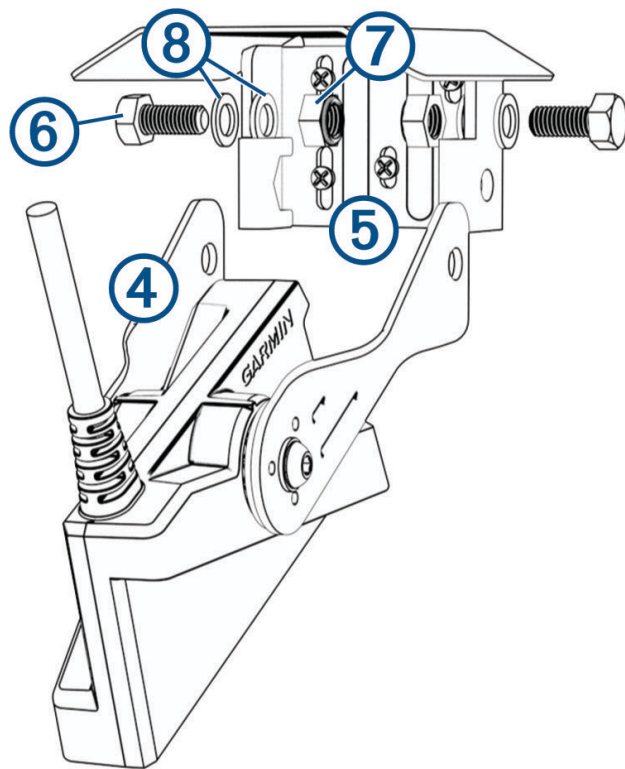
Lors de l'installation de ce support, veillez à insérer les vis dans les cinq trous de montage. C'est particulièrement important sur les bateaux qui naviguent à des vitesses élevées. Si les vis ne sont pas installées dans tous les trous de montage, le support peut se plier ou se briser lorsque le bateau se déplace à vitesse élevée, au point de déloger la sonde.

Assemblage du support de montage sur tableau arrière

- 1 Placez les bras du support ① contre les deux côtés de la sonde ②.



- 2 À l'aide du boulon et de la rondelle fournis ③, fixez les bras du support à la sonde sans serrer.
REMARQUE : pour fixer la sonde, vous pouvez utiliser la molette fournie plutôt que le boulon et la rondelle. Il est cependant recommandé d'utiliser le boulon car le montage sur tableau arrière n'est pas conçu pour changer de mode de visualisation en cours d'utilisation.
- 3 Placez la sonde et les bras assemblés ④ contre le support fixé au tableau arrière ⑤.



- 4 Fixez les bras au support à l'aide des boulons ⑥, des écrous ⑦ et des rondelles ⑧ fournis.
- 5 À l'aide d'une clé dynamométrique munie d'une douille de 17 mm ($\frac{5}{8}$ po.) serrez les boulons à un couple de 20 N-m/15 lb-ft.(15 lbf-ft).

REMARQUE : l'intérieur de la base du support permet de maintenir les écrous en place au moment du serrage.

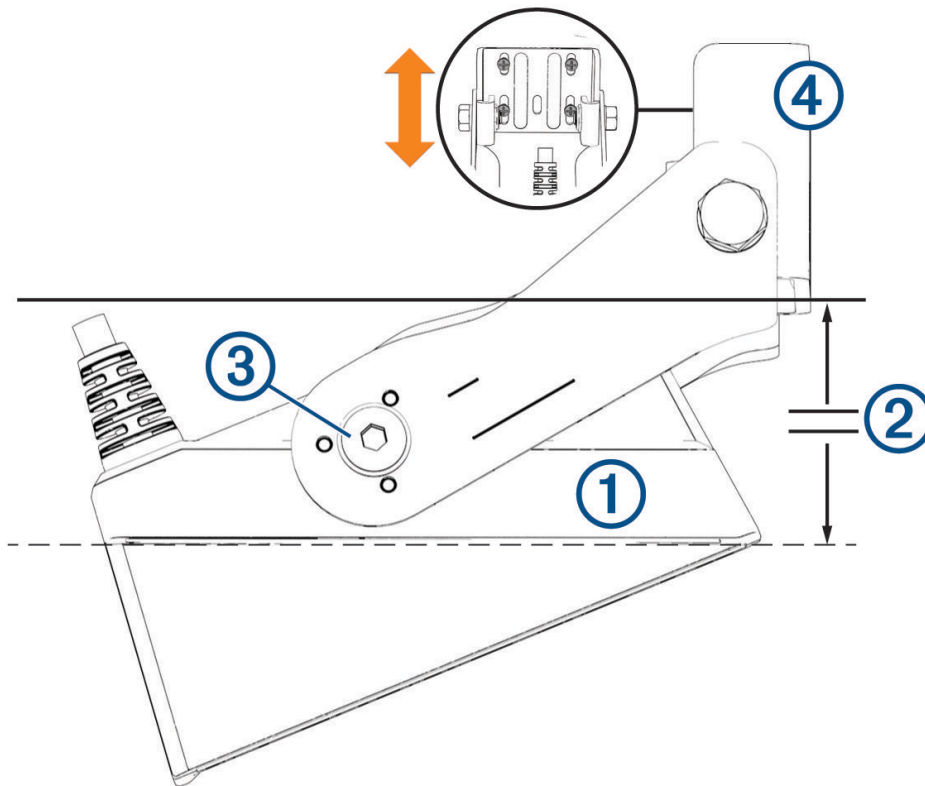
- 6 Si vous devez faire passer le câble à travers le tableau arrière, choisissez un emplacement de trou d'implantation largement au-dessus de la ligne de flottaison, puis marquez-le.
- 7 Si vous avez marqué un trou d'implantation à l'étape précédente, utilisez une mèche de 32 mm (1 $\frac{1}{4}$ po.) pour percer un trou de passage à travers le tableau arrière.
- 8 Acheminez le câble de sonde vers le module sondeur :
 - Si vous acheminez le câble à l'aide d'un trou de passage, faites-le passer par l'ouverture que vous avez percée à l'étape précédente.
 - Si vous ne voulez pas percer de trou, faites-le passer par-dessus le tableau arrière.

Évitez d'approcher le câble de câbles électriques ou de toute autre source d'interférence électrique.

Réglage et fixation de la sonde et du support

Après avoir connecté la sonde au support et installé le support sur le tableau arrière, vous devez régler l'angle et la profondeur.

- 1 Réglez l'angle de la sonde de manière à ce que l'élément ① soit parallèle à la ligne de flottaison ②.



- 2 À l'aide d'une clé hexagonale M5, serrez la vis ③ qui fixe la sonde au support.
- 3 Réglez la hauteur du support de sonde ④ sur le tableau arrière de manière à ce que la sonde soit submergée lorsque le bateau est dans l'eau.
- 4 À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, serrez les cinq vis qui fixent le support au tableau arrière.
- 5 Testez l'angle et la profondeur de la sonde, puis effectuez éventuellement les réglages nécessaires.

© 2022 Garmin Ltd. ou ses filiales

Garmin® et le logo Garmin sont des marques commerciales de Garmin Ltd. ou de ses filiales, déposées aux Etats-Unis d'Amérique et dans d'autres pays. LiveScope™ et GLS™ sont des marques commerciales de Garmin Ltd. ou de ses filiales. Ces marques commerciales ne peuvent pas être utilisées sans l'autorisation expresse de Garmin.

