



TECHNISCHES MERKBLATT

:: HEMPEL UNDERWATER PRIMER

CHARAKTERISTIK

HEMPEL UNDERWATER PRIMER ist ein physikalisch trocknender, 1-komponentiger Primer mit ausgezeichneter Wasserbeständigkeit. Der Primer enthält Aluminiumflakes.

EINSATZGEBIET

Speziell als Grundierung und Sperrschicht im Unterwasserbereich für alle Bootsbauuntergründe inklusive des Kiels. Als Haftvermittler bei einem Antifoulingauftrag oder -wechsel.

PRODUKTANGABEN

Farbton: 19000-aluminium

Finish:matt

Volumenfestkörper: 38 %

Theor. Ergiebigkeit: ca. 7,5 m² / L (40µm)

Flammpunkt: 35°C/90°F

Spez. Gewicht:1,2 g/ml

V.O.C.: 495 g/l

APPLIKATIONSDATEN: (siehe Anmerkungen !)

Applikations-

methode: Airless Druckluft Rolle / Pinsel

Verdünner: 823 (5%) 823 (15%) 823 (5%)

Düse: .018"

Druck: 150 bar (Airlessdaten unterliegen evtl. Änderungen)

Reinigung d. Werkzeuge: HEMPEL'S THINNER 823

Empfohlene Schichtdicke: 125 µm (nass) – 50 µm (trocken) / pro Schicht



TECHNISCHES MERKBLATT

Überstreichintervall: min. 3 Std. / max. keines (20°C)

VERARBEITUNG

Der Untergrund muss trocken, sauber und fettfrei sein. Die Oberfläche mit YACHT CLEANER reinigen, mit Frischwasser abspülen und trocknen lassen. Lose anhaftende Teile zuvor beseitigen und den Schleifstaub entfernen. Die Untergrund-, Material-, Verarbeitungs- und Trocknungstemperatur sollten über 5°C liegen. Beste Ergebnisse werden bei Temperaturen zwischen 10-15°C erreicht. Die Oberflächentemperatur muss mindestens 3°C über dem Taupunkt liegen, um Kondensation zu vermeiden. Nicht bei direkter Sonneneinstrahlung und nicht auf sehr warmen Untergründen verarbeiten. Während der Verarbeitung und Aushärtung für gute Belüftung sorgen. Nach Bedarf kann die Zugabe von Verdünnung die Applikationseigenschaften verbessern. Vor der Verarbeitung sorgfältig aufrühren.

Vorhergehender Anstrich: Keiner oder gem. Spezifikation

Nachfolgender Anstrich: HEMPEL Antifouling (HARD RACING, MILLE DYNAMIC, MILLE STAR, MILLE LIGHT, GLIDE SPEED, GLIDE CRUISE)

NICHT mit dem Antifouling WATER GLIDE oder Lacken überstreichen !

Als Sperrgrund auf einem vorhandenen Antifoulinganstrich wird nur eine Schicht UNDERWATER PRIMER aufgetragen.

HINWEISE

UNDERWATER PRIMER kann bei 20°C und 50 µm Trockenschichtdicke nach frühestens 3 Stunden überstrichen werden. Kein Maximumintervall. Bei Beschichtung von Holz darf der Feuchtigkeitsgehalt des Holzes 16% nicht überschreiten. Wenn durch eine längere Standzeit die Oberfläche verunreinigt ist, muss die Oberfläche angeschliffen und mit Frischwasser gereinigt werden.



Product Data

TECHNISCHES MERKBLATT

ENTSORGUNG

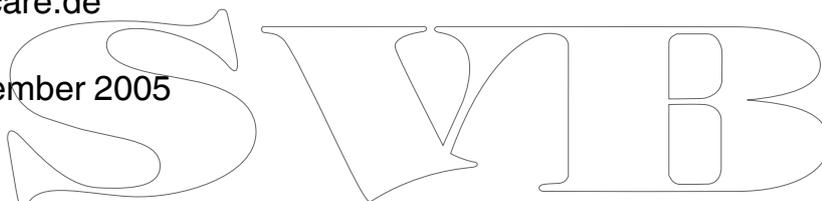
Das Waschwasser bei Reinigung des Anstriches darf nicht in die Kanalisation gelangen. Nur leere Behälter, unter Beachtung der örtlichen, gesetzlichen Vorschriften, einer zugelassenen Anlage oder Deponie zuführen. Die Ausführungen in unseren Informationen dienen der anwendungstechnischen Unterweisung und sind nach bestem Wissen zusammengestellt.

Eine Verbindlichkeit kann hieraus jedoch nicht hergeleitet werden.

Copyright VOSSCHEMIE

www.yachtcare.de

Stand: Dezember 2005



SICHERHEITSHINWEISE

Hinweise zum Umgang mit den Produkten entnehmen Sie bitte dem gültigen Sicherheitsdatenblatt und den entsprechenden Merkblättern der Berufsgenossenschaft der Chemischen Industrie.